1

সকায়ক

ाप्रनारायण मित्र, बो० २० ''भूगोरु''-हार्यालय

प्रयाग

FOREWORD

I am very glad to write this foreword to the "Bharatwarsh ka Bhugol" (Geography of India) at the request of the nuthor, Mr. Ram Narain Misra. Even were Mr. Misra not well-known in the educational world, it would be clear that his book has been written by one who understands the needs of school students and can set forth the information he wants to convey in a manner at once attractive and thoughtstimulating. Mr. Misra has travelled widely and extensively throughout India and the surrounding countries and hence the information he gives, has been collected first-hand and is not a conglomeration of matter picked out of existing text-books and gazetteers. Being a teacher of geography, he has been judicious in the selection of facts and has perceived and indicated their relative importance. No facts have been allowed to stand alone; the author is too much of an educationist to permit that, and their causes have been clearly and adequately treated.

The text has been supplemented by quite a large number of useful maps by the author, showing various climatic conditions, productions, density of population, etc. The pictures which adorn the book are new and many are from photographs taken by the author in the course of his travels. That he is a man of taste is evident from the view-points from which the photographs have been taken.

I cannot shak too highly of this book which should make good to not only a tayourste with students but



भारतवर्ष का भूगोल

(हाई स्कूल खोर प्रथमा परीक्षा के विद्यार्थियों के लिये)

हेराक

रामनारायण मिश्र, बी० ए०

भू-परिचय के रचयिता, "भूगोल"-सम्पादक (प्रोक्रेसर आयु ज्यामाक्षी, शंदिग क्रिक्चियन कालेज, प्रयाग)

भवत्राधाः

"भूगोल" हार्याचय, प्रयाग

प्रकारण्ड (मनारायक क्षेत्र द'० ६० "भूगोल कर अध प्रकार

मुद्रक

TOREWORD.

I am year glad to write this to remord to the "Bharatwith his Process Governors at India at the request of the english, Mr. Ram Naram Vista. They have Mr. Mora one wall disposers in the educational world at would be clear that has been have been a moreon by one who understands the provise of which are denoted and can we storth the intermetion be with the contract of a meaning at once attractive and thoughtwin daying Mr. M. rather transition which and extensively ethylic signification and the signification promote and home ely intermetion be a new too been as established and h mot a gring knorution of matrix picked out ut musting text backs and directors. To no a tracker of prographs, he Escher de concert et a reformer et apare and aus perceived and indicated their relative imperitance. No facts have been allowed to stimb alone, the pother is too much of an edications to to form the still and their causes have been abase. In and administrative territor

The true has been semplemented by quite a large monther of control members of control members and control members of control members of control control members. To promote which is not the true of control members from place which is not the true of control members place members of control members

(x)

should also encourage them to take a lively interest in the geography of their country. Nor is this book without interest for those whose school-days are over as it provides interesting and thoughtful study of the possibilities of deve-

hope that it will meet the appreciation of teachers and those

K. KISHOR

lopment of the motherland I congratulate the author for bringing out such an excellent text-book of geography and

interested in geography teaching

Allahahad Tune 30, 1931

प्रग्नावना

भान से प्राय: ६० वर्ष वर्षों की भारतवर्ष का एवं अध्या श्रीत अभ्रेमी में ऐस्ता। उसे देखते हो मेरे मान में या विचार उठा कि दिन्छु-रूपते। कोम भ्योने ऐसा का श्रीत भाव क्यों वही जिसते हैं ! भागे कावर सायद हुनी विचार के सुधे मेरिन स्थित।

में ऐस से परिचय आस बरने के लिए भिन्न भिन्न आमा बी याचा बरने लगा। याचा से गुरो यदा लाभ हुआ। इसलिए बटिनाइयों से कुछ भी न दर बर मेंने धीरै धीरे सारे भारतावर्ष, महा भीर लंबा बा पर्यटन बर दाला।

कृत यात्रा वे आरम्भ में रेक्ट भव तक भारतवर्ष वे सम्बन्ध में मुझे जिसने क्षीय मिर्फ सिने उन्हें बढ़े चाव में वहा । क्ष्मुत पुरूष कृती यात्रा और अध्ययन के आधार पर लियों गई है।

१९६० हैं। मैंने भूतिष्य में संसार के राव देशों वा वर्णन विधा। ऐविन भारतवर्ष को जानवृत्त वर हुसीकिए होई दिया सवा कि भारते देश का कुछ अधिव विस्तृत विदाल देना अवस्त आवश्यक है। समय समय वर इस पुन्तर के कुछ आग "भूगोट" के अंकों में प्रवासित विधे गये। उन्हें सोगों ने पसन्द किया। इसलिए पुन्तर को छपाने का निष्ठपय विधा गया। स्पातार-मुदाल मंगाहक होग सायद महद्यों और

ب

प्राप्त पुरत्यों की सूची पुरत्य के माल में दी हुई है

फिसंस द्रियंत मर्थ करने को स्वास न ही स्पया पुष्पक का स्वा स्पाह कर कर समें स्वातित पुष्पक को स्वातित करने के लिये "सुपोल"-कारो-म्य को ही यान्य होता पहुर । असदर्गक नकां। और पित्रों में किसी तरह को कभी नहीं की गई है। अनेक सम्पास पित्रों भी तम्बों में किसी सह को कभी तरी भी र पित्रास नकों दिये गई है। असतर्गक में आप हुई का प्रत्ये प्रवाद है। असे पित्राम नकों की स्वात्ताव में में पित्राम हुआ है। यह स्वत्राम द्वारा में पित्राम नकों की स्वात्ताव में में पित्राम है। यह स्वत्राम स्वाया को इससे स्वार्य की इससे स्वत्राम कुला है। यह स्वत्राम स्वत्राम स्वाया को इससे स्वत्राम स्वत्राम

मय कहीं प्रधानना दी गई है। प्रथम प्रकरण में भारतकों की भू-रचना, जलवायु आदि का विवरण मामृद्धिक दृष्टि से किया गया है। दूसरे प्रकरण में प्रदेश के अनुसार राजवैतिक प्रान्तों का विवरण है। अपरिचित प्रान्तों का वर्णन कुछ अधिक विम्नार के साथ किया गया है। उनसे चित्र भी अधिक हैं । पर नक्ष्मों सच कहीं दिये गये हैं । लीयरे प्रकरण में न्यापार सम्बन्धी कार्त है। सन वर्ष से भारतवर्ष के ध्यापार और राजनीति में भारी इल्बल मंची हुई हैं। सम्मवतः इस विवस्य में मूच सिद्धान्तीं के अचल होते हुए भी मोदी मोदी वालों में असुखता प्रतीत होने का हुए है। इस्रक्रिय पाठकराण स्थापार की दिशा और स्थापार सम्बन्धी अंडों को अधिक कडाश की दृष्टि से न देखें। राजनीतिक वायुमंदल से और भी भविक परिवर्तन होते बाले हैं। इसीलिए भारतवर्ष की शामन प्रणाली की इस आवृत्ति में एक दम छोड़ दिया है। परिशिष्ट में उन उपयोगी सालिकाओं को दिया है जो भगोल क विद्यार्थी को समय समय पर काळ हेंगी। उनकी महायशा से छाक आदि कियागांक पाठ हो सकेंग । इस के अन्त में प्रदत दिये हैं । जिन से पाटक अपने भीगो-लिक ज्ञान की परीक्षा कर सकते हैं। पुस्तक बहुत प्रश्री में छपो है। पूरा भक्त करने पर भी शायद कहीं अगृश्चियाँ रह गई हां । यदि पाठक

गण उन अशुद्धियों अधार अन्य मुधार सम्यन्धी सम्मतियों को स्थित भेतें सो पड़ी सुना होगी।

मैं उन सप सित्रों वा पड़ा हो कृतश हूँ जिन की सस्मितियों या कृतियों से मुद्दे इस पुस्तक के प्रकारित करने में सहायता मिली है। को वर्तक से से ने वर सामित करने में सहायता मिली है। को वर्तक से से ने वर सामित कर मी में पढ़ा हो उपकार मानता हूँ जिल्होंने एक माम में भी बम समय में पुस्तक को मुनदर रूप में एाप कर तयार कर दिया है। अन्न में में इस पुस्तक के मूनिका-लेखक, भूगोल के पुरस्तर जिल्हान धीमुत की तल्होंने की, यो० ए०, यक, आर० जी० यस० को प्रस्ताद दिये पिना नहीं रह सकता जिल्होंने संपुक्त मानत में भूगोल जिपन को रिवर पत्रीने और उस्त करने में सर्व प्रमान प्रस्ताद के का मान किया। पाटरों से एक पार फिर वही अनुरोध है कि वे हम एसलक ही मुटियों में मुसे अवस्य मुच्लि करें।

२ जलाई. १९३१

रामनारायण मिध ''भृगोल''-कार्यालय

''भृगोट''-कार्याटय प्रयाग



विषय-सूची

		Č.		
विषय	<i>ম</i> ন	विषय		द्रह
पहला अध्याय	ફ-દ	द्रवपुत्रा	•••	
भारतवर्षे का विस्तार	भीर स्थिति	सिम्प		
स्पट-सीमा, उद-सीम	3	भष्य भारत और इन्	स्तन	
दूसरा अध्याय	৩-३५	की नदियाँ		
प्राकृतिक विभाग, पर	तीय प्रदेश	नर्भदा	•••	
ं ग्लेशियर	•••	मिप्त		
्रद् र — १ - १ - १ - १	•••	सहानदी	•••	
ं उत्तरी-पहिचमी सात	ថ្មី	गोदावरी	•••	
उत्तरी-पूर्वी शाखाएँ		कृश्मा	•••	
भैदान	•••	कारोरी		
भावर		भारतीय नदियों के	ì	
सराई	•••	विद्योपतार्षु		३६-३७
परुगर		चौधा जध्याय	•••	३८-४९
सरीय मैदान		भूगर्भ विचा और प्रा	हतिक	
नीसरा अध्याय	হ દ .३\$	मन्दर्शि	•••	
া কু ।		ज रू		
थमुना		सिद्यो		
रामगंगा		सकान बनाने के पृथ	व	

(t•)						
विषय पृष्ठ	विषय प्रष्ठ					
मंगमरमर, रूटेंट, कोवला	बीकानेर और स्वान नहर					
धीट, मिही का नेल, सीना	सानवाँ अध्याय . ७३-४९.					
लॉबा, लोहा	वनस्पति भीर पशु					
मॅगानीक, श्रीम	आदवी अध्याय ८०-१००					
नप्रद, शीग, फिटक्री	कृषि—धान, शेट्टैं, जी,					
सुदाता, रेंद्र, भक्षड, तथाइ, काँव	र्द्रम, क्याम, श्रुड़,⊶					
पौचवौ अभ्याय ५०-६३	मील भरीम,					
जन्दरायु .	नम्याङ्, साय,					
MITTER	∉डवा, पान,					
उँगाई भीर तापत्रम	शुपारी नाश्यिल					
मानमृत	र्म्यकली, भयाने,					
दक्षिणी-पश्चिमी मानमृत	कठ मरकारियाँ,					
वन्तरी-पूर्वो मानसूत्र	स्वप्, स्टाम्ब					
बंगाल की लाड़ी के चरवान	नयाँ अध्याय १०१-११३					
मानसून पर चाहरी कारणी	कणा कीशाय .					
का द्रमाच	दमर्या अभ्याय 🕠 ११४-१२३					
ग्रहा अध्याय ६४-७२						
भिषाई	म्यारहर्या अप्याय . १२४-१३३					
थारी-दाच-नदर	प्राकृतिक प्रदेश					
मादिग्द नदर, लोगर चनाव	भारतक्षे के राजनीतक विभाग					
बदर, रेगा-नदर	बारहर्यो अध्याय १३३-१४५					
यसुना नहर	विको वि मान					

नेस्टबो अध्याय

नारकारी अध्याप

क्षां वा वा वा

बेनचा बंदर,यारण बंदर

एर्डिम्बन 🐮 नएउ

विषय

	कास्नीर-चन्द्रा, शिमहा		बार्मची अध्याय	३५६-३६५
	की रियामने		मदाय-मान्त	
	पन्द्रहर्वा सध्याय	१८०-१८९	तेर्सवी अध्याय	२६६-२६९
	नेपाल	100	पहार के देशी राज्य	•••
	शिरम	105		२६६
	भूटान	196	मै म्र	३६८
	मोलहर्वी अध्याय	१८०-१८८	ब् र्ग	२७५
	आसाम-प्रान्त	••	र्नावसर्घा अध्याय	६७१-६७५
	सप्रहर्वा अध्याय	£0,5-503	मध्य-प्रान्त दा सहाई	
	प्रेंगाल-प्रान्त		पर्वासवां क्षणाय	२.८६-२.५२
-	अग्रस्टवों अध्याय			•••
	विहार-उड़ीमा	₹08		२७७
•	उद्दीन्त	>\$\$-2\$2		२३८
	उद्यीसर्घा अध्याय	२१३-२२६	धार, देशस, अ	ioi,
	संदुक्त-मान्त		दतिया, पद्मा, शीर्या	
•	बीसवाँ अध्याय			
6	र्वजाब		राउस्थान या राष्ट्रप्	तना
Ŧ	'इक्डीसवी अध्याय	् २४८-२५६	सत्तारंसको अध्याय	२८४-३०१
	वस्यदं		ग्रह्म	•••
ν.	सिन्ध		अट्टारसवी अध्याय	३०२-३०३
V	बरुठ	₹४३		यार
		589		•••
	नुप्रशत	₹%3-₹%6	उन्नीसर्वं अध्याय	३०५-३२०
	विभिन्नी सरीय प्रदेश		रुं≆ा	***
	दशर	१५४-३५५	मारू द्वीर और एक्ष ह	रेष ३१६-३१८

विपय विषय ध्य तैंनीसर्वां आयाय ३४०-३४ भारतवर्षे का स्थापारिक भारतवर्ष के इवाई मार्ग विवरण तीसवाँ अध्याय ... ३२१-३२३ भीर टाइम-टेबिल ... चींनीसर्वा अध्याय ३५०-३६६ भारतवर्षं की सहकें और संसार से भारतवर्षे का सार इकतीसयां अध्याय ... ३२४-३२९ ध्यापारिक सम्बन्ध .

्रभारतवर्षे के जल-मार्ग और ्राज-प्रक्तिनाव बलने पोष्य

्रें नहरें ें नाय चलने योग्य नदियाँ ्रभारवर्ष की जलशक्ति . बर्त्तासर्वा अध्याय ... ३३०-३३९ लंडा का ध्यापार

मारतवर्षे के रेल-मार्ग ...

'तात्तिकार्ये १~६ विदेशों में भारतीय ... ३६६-३६७ देल मार्ग से दूरी .. ३८ प्रसिद्ध स्थानीं की मासिक भारतवर्ष की प्रसिद्ध नहरें ३८२-३८ प्तथा वार्षिक वर्ष और ..

भारतपर्य की उपज का

भारतवर्ष के मधिय स्थानी

की वरी समुद्री मार्ग से ३८०

सापत्रम ... ३६८-३७७ भारतीय सरकार का

विम्तार वर्षे मीलों में ... ६७६-६७७ सीधी रेखा में दूरी

भारतवर्षं की पशु-पापत्ति १७८-१७९ प्रश्नमान्ता

FIFTE सीमान्यान्तीय स्थापार...

परिशिष

शावस्ययं

प्रयान चन्द्रस्थाही का तरीय ध्यापार धन्दरगाहों की दशा ..

संगठित कारबार . ३८६-३८

38

ग्रप्त

... \$66-\$6 19

. . 391-80 क्छ सहायक-प्रनय ... ४०२-४०

भारतवर्ष



भारतवर्ष का भूगोल

पहला अध्याय

भारतवर्ष का विस्तार श्रीर स्थिति

िन पेत में हम स्तृते हैं, उनवी स्थित भूमंहरू में यहे महस्य की है। इसी श्वित के बारण संसार वा सम्य समाज भारतवर्ष से सदा में ही पित्तित के बारण संसार वा सम्य समाज भारतवर्ष से सदा में ही पित्तित रहा है। प्राचीन बारू में हर दूर देशों के अनेक लोग भारतीय पुरुत्तों में विचा प्रहण बाके अपने को पत्य मानते थे। पहुत सी जातियाँ परेत् इताहों और बाहरी हमलों में यचने के लिए भारतीय स्वारों वो मित्र पनानी थीं। जीवन के आवश्यक पदार्थ हताही अधिक मात्रा में यहाँ में दूररे देशों में पहुँचने थे कि हमारा देश कर्म-भूमि बहु-लाने लगा। आगे भी संसार में स्थायी शास्ति और सची उचित सभी होगी जब भारतवर्ष स्वस्त, स्वावल्यी और स्वायोन होगा।

भारतर्य को स्थिति को टीक टीक समझने के हिए संसार का नहता मामने रख होना चाहिए। संसार का जिसाल स्थलसमूह भूमप्परेखा के उत्तर में ही है। हमारे देश का अलन्त दक्षिणी भाग (हाँका का दक्षिणी सट) भूमप्परेखा से केंवल ४०० भील (उत्तर की ओर) दूर है। पर कर्करेखा भारतवर्ष को दो भागों में चाँटती है। सिन्ध का टेस्टा इस रेखा के उत्तर में पाय ही शिव है। यह रेखा कच्छ, गुजरात, मालवा, मध्य-माम्म, छोटा बागपुर होती हुई गैता के देखा की बुछ बुर दक्षिण में छोद देशी है। इसी कर्फरेशा के दक्षिण में कुमारी अन्तरीय तक दक्खित का

पटार प्राय: समद्विवाह त्रिभुत्र बनाता है। इस रेवा के उत्तर में पुरु क्यरे विषमवातु त्रिभुत्र का उपरी स्मिरा वामीर के नीचे प्राय: ३० अक्षाश पर काइमीर का भराना उत्तरी स्थान है। उत्तरी धुत इस स्थान से धाय: साहे तीन बहुपर मील बूर है । चुँकि उत्तरी धुव और भूमध्यरेमा के बीच सवा हः इत्रार मील की नहीं है इसलिए उत्तर से दक्षिण तक भारतवर्ष

की भरिक में भरिक लक्षात्रे २,००० मील है। ८० पूर्वी देशान्तर बाइमीर के पूर्वी मिरे और लंडा के पश्चिमी तट को पार करती है। भारप-वर्षे की यही माय: मध्यवर्ती देशान्तर रेखा है। विशेषिमान का पश्चिमी विश ६०° पूर्वी देशान्तर पर स्थित है और क्षता की शान-रिपायर्नी का

पूर्वी बिसा १०१° पूर्वी देजान्तर को छुता है । इस प्रकार पूर्व से पश्चिम तक मान्तवर्षे का अधिक से अधिक विस्तार ४० देशास्तरी * अर्थात् वार्र इतार मीटी को घेरे हुए हैं। पूर्व और पश्चिम का यह दिलार समल (३६०) देशान्तरांशों का 🖁 है। इस दिशान दिस्तार के कारण पूर्वी

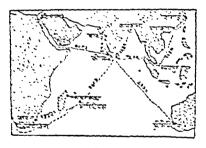
बच्चा और पश्चिमी विफोन्तिमान के स्थानीय समय में २३ घंटे का भरतार रक्ता है। वह मिन्दीना में शेपहर होता है, उस समय मीरजाया (विक्रीविम्नान) में (दिन के) ९ दे ही बजने हैं। पर रेज भादि से भारत वर्ष के मभी नगर महास के मध्यवनी प्रमाणिक समय का प्रयोग

का देशालार का एक मंग्र केवल मूनकांचा पर हो। इन मील बीला है। भीर मदांदी पर पूरी बटरी जाना है। ३० अग्राता पर देशानार का वस अस देशक Lo aff & errer eine b.

[•] करोरा का प्रत्येद करा मद क्यों प्राय: ६० ग्रील के बगवर होता है।

बस्ते हैं। केवल करवला में (मध्यवर्धी और स्थानीय) दोनों ही समयों का प्रयोग होता है।

बराज बहुत बस होने पर भी भारतपर्य वी सटनेगा प्राय: ९,००० मोत है। पर स्यव्योमा बेचल ६,००० मोत है और फ़ास्स, अज़्मानिकान, स्वय, पीज और स्याम से मिती हुई है। इस मोमाओं के भीतर भारतपर्य का क्षेत्रफल प्राय: १८ स्थाप वर्षमीत है। इस विमाल क्षेत्र में समझ संयाद की है जनसंदया (श्राय: १५ वरोड़) का निरास है। जिस प्रकार प्राय: मान में है



Arrest #1 Pare

उमी प्रकार एतिया है। भारतकों का सम्बद्धणों स्थान है। इसी से बहुत से पश्चिमी शीर आगरार्थ को सिक्षित हैंग का बच्च हुई है तस से इकारों है। प्राचीन समय में प्रधान क्या-बासी का आरम्प आगरार्थ से होता था। इस बात की साथी चीत, कारम, सिम, पुराव, हासी आदि कई होंसे के प्राचीन हतिहास से सिनारी है। उन-बासी के लिए



मारतवर्ष का अपीक्त

भारतार्ष की विपनि और भी केन्द्रकर्शी है। बहेक्सो से पथे (भारहेक्सिय) और वर्षन (रिफ्रिंग अग्नीका) प्रायः समान दूरी यह हो है। अण्यक्ती से शिलापुर, भीर होजडांग होकर याचेहामां भी सम्भन्न साम्राष्ट्रदेश वही है। अर्ज और होजडां में हम प्रायः से सम्भन्न साम्राष्ट्रदेश वही है। अर्ज और होजडां की सम्माद का प्रदीस का बन्दा है। यह वन्द्रदेश याच अत्यत्त हो से दूर है कितान कि अमरीका का विभिन्न ते कर वर्षन से न्यू था अस्ति हूर है कितान कि अमरीका का विभिन्न ते हम की अपने यू पूर्व भी अस्ति हम होजिल के स्वायत्त की प्रविक्रमां करनेवाले हिन्दुस्तानी याची अस्तर योज्य होकर सुवार्क पूर्व है। सुनार्क के विश्व भारतार्थ की स्वायत्त की स्वायत्त की स्वयत्त है।

दूसरा अध्याय

प्राकृतिक विभाग

भारतावर्षं एवः विसाल देश है। वहीं समानल उपलाक येन, स्वव-वन, उलाइ रेनिस्तान और उच निर्धन हिमानार आदि संसार वे सभी प्रदेशीं वा समाधेत हैं। पर रचना के अनुसार हमारा देश चार भागों में चौदा जा सबना है।

- मधींद प्राप्त प्रदेश उत्तर में है। इसकी उपलामाद एक विलाय प्रोप्त के मलान अर्थ-नागर और बेगाल की वारी सब पहुँचनी हैं।
- स—पहारों को सन्तर्गर में एक्टम संख्या मैठान है। यह महान हिनया भर के मैदानों में सबसे अधिक उपजाब, सबन और सम्बर्श है। यह मैदान शंता के देखा से लेकर सिन्ध के देखा सब पैला है।
- १—मैदान के एथिम में दुक्तिम (दिविमन) वा पात है। यह पात मैदान वी भोशा वहीं अधिव देंचा है। पर हिमानम के सामने इसकी देंचाई वाम भी नहीं है। पर हम पात को उम्र, मैदान सभा हिमानम पात होते ही से अधिव वहीं है।
- u-पटार के पूर्वी और पश्चिमी भीत लेग नर्राय ग्रीहान है। इस तट का पत्त्वन्या भागा उथते (केयल ६०० पट सहरें) साहदू से हका है।

वालव में इसारे देश थी स्थान्सीमा इसी ६०० पुट गहराइयाली रेसा के पास से भारमा होती है। इस महार लंडा-द्रीन हमारे भारतवर्ण का ही भंग है। इस रोगों के पांचवाले प्राक्त गल-संबोजक की गहराई ८० गड़ से बम ही हैं। रामेश्वरम् में 1६ मीड आगे पहुल्वोटि तब रेल-मार्ग हैं। पहुल्वोटि और गलेमनार के बीच में भी सब के उपर निवली हुई मिलावें प्राचीन सेतु थी साक्षी दे रही है। भगर समुद्र थी गहराई २०० गड़ बम हो जाने सी लंडा के भी और आगे प्राय: ५० मील तब भारतवर्ष से इस पैदल जा सबले हैं।

पर्वतीय प्रदेश

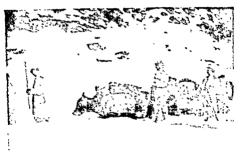
विशाल हिमालय-पर्वत दुनिया भर के पहाओं मे कहीं अधिक उँचे हैं। इनकी पर्वत-भेजी पासीर (पासे दुनिया या संसार की एन) में आरम्भ होती है। दक्षिण-पूर्व को ओर मुइने के फारम हम पूर्वत-क्षेत्री का भाष्टार तत्यार के समान हो गया है। पर हम उत्तरी पर्वेतीय प्रदेश में हिमालय की एक ही श्रेणी नहीं है। वास्तव में यहाँ बड़े पर्वत केटि दों है । इनके बोच में हुर्गम हिमागार और दरावनी चाटियाँ है। इस पर्वतीय प्रदेश के दक्षिण में सिंध और गंगा का उपजार सीह मीचा मैदान है। इसके उत्तरमें निम्यन का मादः तीन मीठ ऊँचा. बोरान श्रीर प्रमाशित पहार है। इस प्रकार गंगा के सैदान से तिस्वत के पहार सक हिमालद को चौंडाई प्रायः २०० मील है। समतल मैदान में २०० भील की बाबा रेल्डारा भार-दस घंटे में तय हो सकती हैं। पर हिमा-सय को पार काला कई हफ़्तों में भी सुगम नहीं है। एक पर्वत-शेली पार करने पर दुसरी और अधिक अँची भेगी हमारे सामने आती है। द्विती भेजी और उचा व पान में वहीं वहीं कई मील लग्दा और चोड़ा हिमागार मिलत 🕟 🚓 सभी में वेगदनी नदी पहती. है जिप पर पुछ नहीं होता है। जहाँ कहीं पुरू होता भी है, तो वह देन या



पश्कनाव का वर्षभाय द्वाय और एक

रस्ती का बना होता है। ज़रा हुपर उपर कियने पर आरमी सैकरों फुट गहरी कन्द्ररा में जा गिरता है और पत्यों से टक्सकर चकनाच्य हो जाता है अथवा उछल्तो हुई नदी में हुच जाता है।

आतारीय मेदान के सामने वाले बानों पर पूर्वी दिमाण्य में दिमाले ही जैयाई मारा १९,००० कुर हैं। पर केंग्री के परिचर्मा मान में दिमालेंवा १९,००० कुर को जैयाई पर मिलारी है। दूसरी और तिकारत में दिमालेंवा की जैयाई दमने भी १००० कुर भरित हो जागी है कांकि स्वर्ती और पूर्विक सम्मालदी हवा मोनी मी दिहारी है दिमालय की छोटी होगी की जैयाई १९,००० मुट के भीतर ही है इंग्लीलय हम समय बही दिमानारों का असाब है। द्वारी दिमानारों के इन यर विद्वा िसामार (स्टेमियर) है। इन्सें से बुत तो हुनिया भर से सबसे बड़े रिसामार है। बुत रिसाल हिसामार केंग्ने लंडों से जीये नहीं उनस्ते है। किर भी भारित्त प्रदेश के दिसामारों से टबर स्टेने हैं। हिस्पार, खोसी दुंगमा आदि बुत दिसामारों की रूप्याई चीपीय मील वे ज्यर है। पाल्टोंसे भादि गुरू दो तो बाद: ४० मील सम्बे हैं। पर भिषतंत्र दिमामारों की रूप्याई दो तीन मील ही है। स्त्यावार हिमामार (बारमीर से) ० या ८ हमार पुट तह सीवे उत्तर भाने हैं। पर

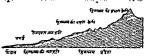


के रियर के पर बरने में याह के भी बड़ी कहिमाई पड़ते हैं

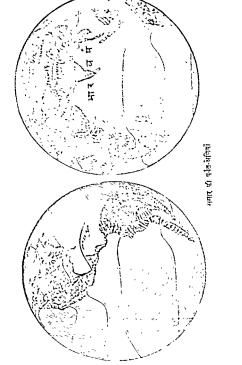
समानात्मर प्राप्तिमें में विचरते वाले हिमागार १०,००० फूट से नीचे वहीं अपने हैं। हिमागारों की दैनिक गति किमारों पर शीन चार दूंच है पर बांच में ११ वट तक देखी नह है। भारतवर्ष के मसिद्ध हिमागारों कर स-बाद मारा जाती है

য়িক্ষ		कमायुँ	
हिमागार	लस्यादै	हिमागार मिलम	े सम्बद्धि १२ मील
बे <i>म्</i>	१६ सील	केतारनाथ	९ मीछ
दिचिकार	१० सील	र्गगोत्री	१६ सीछ
काइमीर		कोमा श्रमील कराकोरम	
इंग्ल	1 • मील	शियाको	३९ मीछ
डियामीर	• মীল	दिस्पार	२५ मीख

इन्तर १० मील विवाहते १९ मीठ रिवामीर ६ मील विश्वार २५ मीठ कोरी १६ मील गारानुम १ मील कनदुर ३२ मील चोगोर्नुगमा २६ मीठ

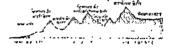


उत्तर में रिवाल दिमान्य पर्यंत ने शिशुलान को स्पन्न प्रांतपा में बार, जिल्लुक मध्या कर दिया है। में रिवाल पर्यंत-पाली मोश्य भीर श्रीवार के मिल में करी गई है, शिमाल उसी का दूरियों पूरी और सबसे कविक देवा मार है। प्रांतर से निवनने वाली पर्यंत-मेलियों में श्रीसालन मध्ये रिकाम में है। प्रांत की मेलेकर महायुवा विद्यों के बोल कर दिसामन वर्षन तलवार के मध्यार में १६०० मोल तक कैने सन है।



.

हिमाण्य पाँत वाय. तीन तमानाभार धेण्यों से पाँचे हैं। सिण्य भीर तीम ह स्वास के जिलाते नालों थेणी स्थान वो ताह सिंधी, बाय. भीर बंदा की बाते हैं। इस धेली वन कहीं नहीं हाथी और दूसने रातत-पारी जानपी के पूरते होंगे सिंक हैं। इसने बिद्ध होता है कि वह धेली हिन्दी स्थान से हमारे मैदान का भंग थी। यह धेली बहुत ऊँची भी नहीं हैं भीर शिवाहरिक्त नाम से बांति हैं। इसके आगी हिमायन हैं। सुरागि खेला है में प्रभाग नाह और बीही भीर ५००० वृद से १९००० वृद्ध नाह देंथी हैं। इसिंग की धोर बार बेली वहीं वहीं विवास





पहाड़ी पोस्टमैन

बरफ से प्रिते रहते हैं। यह बर्जिनों केरों मेरात से प्राय: 10- सीछ ही रूर्ट है। या गाँँ पहुँचता या हमको शह करड़ निकल के दशह में आता सरक तरी है। यहां से पेरों के सांग भग्नत होता है। महाने से सांग भ्रमत होता है। महाने से सांग मान होता है। सहाने सांग ता के सांग मान होता है। सहाने सांग ते सांग के सांग कर कारार भग्ना शांचा में बातों के बात कर के हैं। तरियों काला गांची स्वाराभी में बोध कर बातों है। हुए तर करने के लिए रंगे सांग होता है। सांग ता करने के लिए रंगे सांग होता है। या यहांची केंगा क्या कर कर हुने युगें सो बोध कर पार कर हुन युगें सो बोध कर पार कर हुन युगें को बोधक पार कर हुन युगें सो बोध कर पार कर हान युगें सो बोध से सांग कर सांग ता सा सांग ता सांग ता

.‡

हिमालय के मधान दर्दे लेह, शिमला, नैनीताल, भीर दार्जिलिंग से विश्वत जाने वाले मानों पर पहले हैं। लेह से भागे चलने पर



प्रसिद्ध कराकोरम दर्श पश्चिमा तिन्यम क लिए राग्ता धालमा है।

t 3

रिमाण के आगे मारणा की कारता के जार शिवारी दर्श पहता है। निर्माणन और अपनीता के आगे भी निमाणप में माना और नीति वर्षे हैं। हिल् याची इसी मार्ग से मानमरोचर को जारा करते हैं। कुछ और दूर्व काली नहीं में एक (मार्कशांतर) दर्श पता दिया है। दार्थितिया के आगे खोला और जलप दर्शे और पुत्रयो पाती में होकर लामा को मार्ग गया है। सम्मव है कि माजुला की पाती का मार्ग भीत्रय में सिन्ध के मार्ग की सरह प्रनिद्ध हो जाये। पर आजन्तन इस और संगुत्तर कोग पसे हुए हैं। इन सप दरों से साल के हुछ महोनों में योश मा स्थापार होता है। अधिकतर महोनों में ये दर्षे परफ़ से पिरे रहते हैं। ये दर्रे कीजी सामान के लिए अल्बना हुर्गम है। इसी निया इनके निर्में पर कहीं भी किले नहीं बने हैं।

उत्तरी-पश्चिमी शासाएँ

हिमानय के परिचम में हिन्दुक्त पर्वत है जो देशिय-परिचम की और अनुमानिस्तान में चला गया है। बाइन नदी के दक्षिण में गरिदे-बोह (पर्वत) है। यह पहाड मापः पूर्व-परिचम की और चला गया है। महोद-बोह के दक्षिण में और पंजाय के परिचम में सुलेगान पराइ उत्तर में दक्षिण को गया है। इस प्रशाद के माथ में तत्न-मुलेगान चौटी 11,200 खुट उँची है। सुलेगान के दक्षिण में और पिश्व माल के परिचम में कियार या हाला पहाड़ है। कियार पहाड़ को कई ममा-गरिदा मीजियां दक्षिण में माप: समुद्र-गट तक पन्नी गई है।

हिमालय को परिचर्ता पर्वत-सारवार्ध अधिक लोको और उजाह है। या हम प्रशांत्र को काट कर सिम्प्य में मिलने वाला लाउंचों में हममे या भाग रंग पर्ना पंचय है। उत्तर में देशाया और कादण के पांच म राज्या पर्मा गाउंग में सिकायर चीर करवार के प्राच में बोलस जा

सन्दर्भव का नृत ४



जनग पुत्रो कालात

#6 T + G 3 / P 1 / P 1 / P 1 / P 1

हाथ की वेगुलियों की सरह निकली हुई है। परकोई, नागा और स्ट्राइ पहारियाँ आसाम को प्रका से अलग वस्ती है। मनीपुर-साध में होती हुई ये पहादियों प्रका के अराफान योगा से मिल लगी हैं शीर प्ररावशी-सहाने के पश्चिम की लोर नीरेस अन्तरीय में समाप्त होती ि। पर पान्तव में अंद्रमान और नियोधार द्वीपों के द्वारा इन पहारियों की घेली पूर्व जीपसम्ह (सुमात्रा) से जुदी हुई है। पटकोई पहाडी ये दक्षिण में भागा पहाड़ी से भाषः समकोण बनाती हट अयम्तियां, खासी और गारी पहादियों टीक पश्चिम की आंश पारी गई हैं। वे आसाम की घाटी की सिलहट और बराउर से अलग करती हैं। हिमालय की पूर्वी शामाओं का दृष्य पश्चिमी शासाओं के दृश्य से बिल्कुल भिन्न है। प्रचल वर्षा के कारण ये पहादियाँ सचन और हुर्गम यनों से दवी हुई हैं। उत्तर में हुकान घाटी ने अपने पहादी मार्ग को काट कर और दक्षिण में चिंडविन (इरावदी की प्रधान सहायक नदी) की एक सहायक नदी ने मनीपुर से ब्रह्मा के लिए दरवाजा खोल दिया है। पर ये दरवाने ऐसे भयानक हैं कि इस स्थल-मार्ग की अपेक्षा करवत्ता और रंगून वे चीच के समुद्री मार्ग पहीं अधिक पसन्द्र विचे चाते हैं।

मैदान

पहाडी दीचार के दक्षिण में तिल्य और गंगा का उपजाइ मैदान है। यह समनल मैदान यहुत ही घना यसा है। यहीं प्राचीन समय की मर्वोच सम्बता वा जन्म हुआ। इसका क्षेत्रफल पाँच लाव धर्म-मील है। इसमें विलय का पश भाग, उत्तरी राजपूताना, समल पंजाय, मंगुक्तवात, चिहार, यंगाल आर आगा आसाम शामिल है। इसकी अधिक स अधिक, पाशाद पश्चमी भाग में) ३०० मील है। इस में कम पाशाद पूर्व में प्राय क माल है। इसकी सुदाह का अभी तक पूर। पूर एता नहीं लगा है। पर एक दी जगह की न्यूराई से जाना गया है कि हमती ग्रहराई उपरी धरासल से १,६०० पूर भागीन स्वानुत्त्रण से १००० सूर गीधी है। वासान्तानों हुआँ नोरने के लिए तथ वहीं गहराई की पाँच की गई मो नीचे को कमी चहान वा लगा नहीं समा। न बारीक

सिद्धी (किंव) का ही अस्त मिला।
सेदान दो अधिक में अधिक ठैंचाई सामुद्रवात स २०० कुट है।
यह ठैंचा मास स्वारत्युद, अध्याण और लुध्याता निर्णे के बोच पंत्राम में विश्वन है। यही ठैंचा भागा (जल्दिकाजक) तीमा में अभी बादे पानी को मिल्य में जाने वाले पानी में प्रथम करता है। पर कर जल्दिकाज कहान युवाना नहीं है। युध गोगों का अनुसान है कि वैदिक काल की सरस्त्रीन नदी पहिले यूपी जंगात और राज्याना में होवर समुद्र में मिला भी। कि तह यूपी की भोर इस्ते करने मामा में बीमा से सिल माई और बमुना कहणाने लगी। सरस्त्री के द्वारोन सामें में अस्त्र युवानी कहणाने की बीकानेर के रेत में समस्त हो

इस विशाल मैदान में जाते नहीं कहे न को छोड़ कर यथा का लाम मही है। इरवड़ दूराना उच्चा भाग स्थेत आपन भीर वाल में बीरा वहाला है। जो सीचे माम को दातुर वा बळाड़ वहाते हैं। लीग का डेक्टा (५०,००० वर्गमील) वास्त्र में सारर का ही था है। इसी बढ़ार सिल्य का डेक्डा सिल्य के सारत का आप है। यह दिल्य नहीं का कोनान देखा मुख्य ही नाना है क्यों कि सिल्य नहीं आपका दूरे को भोर लुन्ने या वास्त्रात की सारी में लिखी थी। किर कुछ समय तक

आह साव्य या सम्भात का साहा मा गारता था। फर कुछ समय तक फरफ़ के रेत में पानी गिरता रहा। भन्त से वर्तमान जेट्या बना। तीता की गानी की सहद पंजाब का बाल बहुत ही कमसा है। पर वंजाब में यह हाल विशालभिम की ओर है। पंजाब के दक्षिण-विश्व

पंजाब में यह बाल दक्षिण-पश्चिम की ओर है । पंजाब के दक्षिण-पश्चिम में सिन्ध-प्रान्त का प्राय: प्रायेक भाग सिन्ध नदी के शीवे रह चुका है ।

राज्युताना का रेगिम्तान प्राय: ४०० मोट हम्पा और १०० मीह चीरा है। पर भराषती पहार ने इसे उत्तरी-पश्चिमी और दक्षिणी-पूर्वी दो भागों में घोट दिया है। दक्षिणी-पूर्वी भाग वास्तव में गैगा नदी का देखिन है क्योंकि चन्दल नदी इस प्रदेश का पानी यसना में यहा लासी है। उत्तरी-परिधमी राजाताना दिन्य नदी का बैसिन है। यही अवर्टी रेगिस्तान है और हवा से उदा कर हाई हुई बाह, से पना है। जगह जगह पर भी दो भी भूट ऊँचे रेगीले टीले मिलने हैं। यहाँ की प्रधान नहीं सुनी है जो बच्छ की गाड़ी में गिरती है और अधिकतर मुत्ती परी रहती है। अधिक दक्षिण में काटियायाद का धेलीनुमा प्राप-द्वीप है। इसकी लहरदार घरती यीच में तीन चार हज़ार फुट ऊँची है। सम्भव है कि पहले यह एक द्वीप रहा हो । और क्या और सम्भात की मारियों एक क्ष्मरे में मिलती हों। कारियावाद के उत्तर में क्या का उपाह रेतीला और पहाड़ी इं.प हैं। बड़ा रन (२०० मील लग्या और १०० भील चौडा) अस्तर महोनों में रेतीला नमकीन उजाइ रहता है। उहाँ बद्धशी गये छोटने हैं। पर मानसून के दिनों में जुलाई से नवस्थर तक यह नमकीन और उथले (एक दो गज़ गहरे) पानी से धिर जाता है।

गंगा और सिन्ध के मैदान के दक्षिण में पठार की भूमि कछारी मिटी के नीचे दसती जा रही हैं। मैदान के दक्षिण में कुछ दूर तक कछारी मिटी में दबी हुई पहादियों और घटानें मिलती हैं। पर इस मैदान के उत्तर में हिमालय की पर्वतक्षेत्रियों एक-दम ऊँची होती जा रही हैं।

भावर

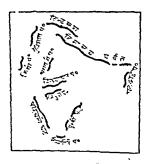
ज्हाँ पर हिमालप को भेलियों का आरम्भ होता है यही पर असंदय धाराओं और नदियों ने फंटइ-फधर का देर इवट्टा कर दिया है। इस सरह के पथांति हाल हिमाल्य के एक मिरे से कृपरे मिरे तक मिल्ते हैं। ब्रांबर ऑर प्रयाद मिले हुए निर्माल दाल को आधर कहने हैं। इस हाल को पार करने समय के लाफ को निर्देशों को पानी अपर करना है। ऐसी होटी धाराओं का पानी के को के निर्माण मित्र माना है। इसमें इस अरेसा से बड़े करे पैस तो नहर भाने हैं पर नेती और भाषारी का प्राप्त भामा है। यह प्रदेश को मीठ से कर मोल कह चौरा है।

तराई

भिरिक भागे भावन की ज़मीन मैशन में मिल जागी है। यहाँ वर (भीरत का) वाजी अदर सकट हो जागा है। उनसे धने वहे दूर दूरवर्स में ये है। इन सम्बन्ध कर हो गये है। इन सम्बन्ध कर कुरारों में स्थाप भावारी मंत्री है। इन सम्बन्ध ज्ञामी में स्थेशिया के काण भावारी मंत्री है। दूर भागत कर कुरारों में स्थेशिया के कोण मान कर कुरारे कर है। जिया तरह हिमाल कर इस होगी के हुए गोरी में हुए गोरी राक मान है इस्ताम के इस होगी के तरह कर में में हुए गोरी राक मान है उसी मात्र भावन के नीव सार्ट्र का भरेग है। अधिक वहिम्म में वर्ष की समाद में अद्योग के सार्ट्र का भरात है। अपने नार्ट्र का भीच में सावर मो बहुत के हैं पर नार्ट्र का भरात है। अपने नार्ट्र का भीच में सावर मो बहुत के हैं पर नार्ट्र का भरात है। अपने नार्ट्र का भीच में सावर नोड़ हम होंगे सार्ट्र के अपने में सावर नोड़ हम होंगे सार्ट्र के भीच में सावर नार्ट्र के स्थाप के जार में असम होगा है। मावर की भरोगा सार्ट्र का प्रदेश में कि स्थार है।

पटार

होता हुआ विहार-वर्षामा मान्त में सोन-पाटी के उपर उँची शीक्षर के समान चटा हुआ है। यह पहार मेंगा के प्रवाह-प्रदेश को नर्महा, साही और महानरी में मिलने वाले पानी से प्रथम करता है। नर्महा की चाटी विश्वपायन को सरहरूर पहार से अलग करती है। स्वयुश पहार विश्वपा-यल के ही समानानार ७०० भील कर (भाव: अस्य सागर से गेंगा के



भारत का पहाडी दाँचा

स्टान सर। चना गया है। इसको कैंबाई प्राय: तीन चार हुआर पुत्र है। यनपुरा के प्रशिक्ष से साम्रा निर्मा ने को घाटी है। इस होनी निर्मा ने काओं वे अपार्थ स्थान पना दिसे हैं। वर्मादा का मिदान प्राय नाय प्रश्ना है। इसको चौदाई अन्य निर्मा के प्रश्ना है। इसको चौदाई अन्य निर्मा के प्रश्ना है। इसको चौदाई अन्य निर्मा के प्रश्ना के प्रश्ना है। इसको चौदाई अन्य निर्मा के प्रश्ना के प्रश

है। इसके भाग पान का पांता भी पाणिये व 1000 दूर हैं जा है। इसकिए एक पारी में कृषाने पार्टी में पाना नुपान नहीं है। एक कैंद्र में और दुमतरहर के दींग्य में वस्तियों के मीच हो जाने वा दो आदियों के बीच सुपार मार्ग वन गया है। उसनी भागन से नीम्मन से बहुँचने के किए मरिसी एक पाई रहमार्ग देश है। इस समय भागई भीर जनवार को शोदों के किट देशियन वैनिस्मुला तेग्ये ने भी द्वी साथ का अनुवारण किया है।

मजास जिले में बनकी केवल एक नीडी (महेन्द्रिगिरि) लगभग ५००० इंट क्यों है।

में भीर भोरचाट (२००० पुर में गुण ऊपर) बम्बई के दक्षिणन्त्र में मिल है। पर मोलांगिर के दक्षिण में २० मील पीड़ा भीर बेचल १००० फर ऊँचा पालुवाट या विचित्र दरवाता है।

तटीय मैदान

पूर्वी घाट और बंगाल की गाड़ी के बीच में कारो-बंदल का चौड़ा और उपज्ञाक समतल नटीय मेंदान हैं। पर पश्चिमी घाट और अरब-धागर के बीच का नटीय मेंदान तंग है और मलावार तट के नाम से मनिवार है।

तीसरा अध्याय ^{नदियाँ}

गंगाः गंगा नदी अध्यक्ती दिशालय में १३८०० कुट की कैंचाई पर

है। हरावी समान लग्बाह १९५० मील दे। आराध में यह आगोरपी कहरानी हैं। तिवाश के वाल मांग केंद्र का मान चीड़ों और १९६ स्व सहरी है। मान 10-4 मील के यह में कर का मान वहांची घटा रहांची है। हेट्टी के मीचे इसमें आण्यनन्दा आ मिल्या है। हिस्सात का तीना में अधिकांचा विच्छी हुई बक्त का निर्माल नार बक्ता है। इधिहार में ही मांग भी पढ़ी बहुर कियानी है। हिसार में दूर हुई बाली का स्वाधियों करने आगो है। इस १९वें माल कुमाने हिंगों में अल्या में कहा मानियों

र्गगोत्री के पाल भी-मुल (गाप का मुँद) की दिसकरदरा से निकल्ली

की भीद नहीं रहती है। यहाँ से कांधे गंगा मैदान में बंदा करती है। और समुना के नंगा (हकारावाद) तक मान, रहिक-दुर्व को और मन्-गाति से बहती है। इनके बाद कांधरा के संगम तक गंगा का रूप कुछ उत्तर-दूरों की और हो जाना है। इस संगम के अंगे गंगा पूर्व को और बहती है। राजमहरू की चार्मायों के अंगे गंगा कि एक बार दक्तिण की ओर मुखती है और कई सामागंग में उंच ता है। इसका अंगे को प्रधान साम्या नमुना भी प्रधा (पा प्रदा) में मिल जाती है । शैसा की पश्चिमी पड़ी साथ्या पहले भागोश्यी फिर मुहाने के पास हुगली कह-



हरिद्वार में गया की वर्ष गहर का बृद्ध

राती हैं। हुमरी के ही पार्चे विनारे पर करकत्ता और दूसरी ओर दाहिने किनारे पर हावदा यसा हुआ हैं।

यमुना

दारिने किनारे की सहायक निर्देशों में यमुना मुख्य है। यमुना नदी नन्दारेखी के उत्तरी टाल में 11000 फुट की देखाई पर यमुनोदी में निकल्ली है। यमुनोप्री और गंनीधी पाल हो पास है। पर यमुना ८६० मीट बहुने के बाद प्रयाग (इलाहाबाद) में गंगा से मिल्की है। सेगम के आगे कुछ दूर तक यमुना का नीला पानी गंगा के भूरे जल में बिल्कुल अलग दिखाई देता है। चम्बल नदी मालवा पटार और पिक्कुल अलग दिखाई देता है। चम्बल नदी मालवा पटार और पिक्कुल अलग दिखाई देता है। चम्बल नदी मालवा पटार और



में निकलने वाणी चानाय नहीं चाचन में सिमनों ईं का वर्षोजना पशुना में बता नाड़ी हैं। सिनाय, येनवा भीत देस नदियों के प्रतिये में जिल्लाचन के दलते दान का पानों भी पशुना में या मिनना ईं। इस प्रकार पशुना नदी गेता के प्रधान प्रतिया को बहुत पड़ा चना देनी हैं।

रामगंगा

रामरीता और सौमनी नहिंदी कई भीर से रोता में मिला हैं, और मेंदुक बाल के एक बढ़े भाग का पानी बहा लाती है। रामरीत भरने पान के गाँचों को कठाने के लिए और गोमूनी अपानक पार के दिनों में अपने पाय के गाँचों को दुवाने के दिए प्रसिद्ध है। प्राचरा या सहसू नहीं सिन्द और सरमञ्जूषी त्यह हिमानय की प्रधान शेरी बे उनमें दान में निद्याती हैं। दानाद में दादश, मत्यव, फिन्ट भीत महतुवा का निकास पास ही पास है। नैपाल से चाहर आहे पर स्नारदा नदी दाहिनी कोन से कीर सामी नदी वाई और से घाषता में का किन्दी है। बल में बादत नहीं हाता के पान सीत में बा किनदी है। इस संग्रम में हुए जीवे पार्वे दिनारे में भी संहक नहीं मिलती है। इतिहे जिना पर स्थेत नही दिकती है, जो असाहोह (नर्महा है निहास) के पान से निहत्रतों हैं और विश्वास्त के उस्तीन्ती भाग का बन्मानी पानी बहा राजी हैं। मीन नहीं सिंबाई की नहीं और क्षीत का सबकी के सही के बहाने के लिए भी प्रसिद्ध है। प्रदिक पूर्व में कोसी नहीं दिमाया की कीर में देश में मिलती है। अन्त में होड़

क मानवा, पाए और सिक्शायन अधित दुगरा बीने से कहा पहार का बार दुआ है। यहाँ काएन है कि क्या बरिनारों स्टिपों ने पाने से सिट्टे बार चित्रं रहाने हैं। या बार्ग या अधिकार यह स्टिपों से वह आना है और कार्य बार से स्टार का पात है।

नागपुर के प्रधार से दामोदर नहीं हुगानी के ताहिने किनारे पर मुहाने के पास भा भिल्ली है।

रेस्टा

संता का देवरा तीन नार्या है सम्बे से कना है। तांता और झफ-प्रमा गोमलंडों में मिलली है। वृत्त तीचे को ओर सुरमा था बारक नहीं मिलती है। देवरा की प्रभान धारा संप्रता करणाती है। देवरा-प्रदेश का क्षेत्रकल ५०,००० बर्ग-तील है। वह रेन्द्रा उस अधार कोंट में बना है, मो नरियाँ होगा दिसल्ल, भागाम को प्रशास्त्र में शेष कची प्रधास ले परियोद्ध का बाबुत भागा जीनक भीर देलराल है। तोच में प्रमा के केल हैं। देवरा में निर्देश की अनेक धारह है। यह है। असल की खारी के पास जीनक के नीच रून्द्रशी भागा से मोर, सारद और चीना शादि जीवरी जानवर बहुत हैं। यहीं यह देव होता है निर्मे धाराली में सुरही कहत हैं। है प्रशीवल क्या वा बहु भागा सुरहान्य कहलता है।

यदि मिया को नील नदी का वस्तान कहें तो उसरी पूर्वी भारत को गंगा का वस्तान कह सकते हैं। गंगा को लग्दे हुई उपकाद मिद्री और मोदे पाती से कोई मादुण्ये का सरल-पोण्य होगा है भोगल, जल मीद आने जाने की सुविधा होने के कारण संगा के बिनारे संपार की पूछ इव कोई की सम्प्रता था फिलाब हुआ। कई भोगों में मातवर्ष का इतिहाल गंगा का इतिहास है। फिर इपमें आभार्य ही क्या चिंद यहाँ के नियाभी गंगा को पूण समर्थी और उमें गंगामाता कहकर दुकार है।

तता का पूर्व समझ आर उन गंगामाता कहा प्रश्नपुत्रा

यह नहीं 1400 मीछ हमी हैं और तिश्वत तथा उत्तरी पूर्वी हिन्दुलान के बिन्ता (4,140,000 वर्ग मील) महेरा वर पानी यहा सारी हैं। यह नहीं मानमरीवर मील के पूर्व विराह्म पर्नत से निकली हैं। तिश्वत में यह नहीं होंगू बहलती हैं। अपने भागे सारी में सक्त पुता एक मेंग खाडी में पूर्व की और हिमाल्य की समानालार होकर बहुती हैं। हिमाण्य के पूर्वी सिरें को पार यहाँ समय यह नहीं दिहोंगे कहुताने समारी हैं और प्रियम की और मुहती हैं। आसाम की घाड़ों में सम्हादा पंता नहीं से सिल जाती हैं। इतने आगे का वर्णन रोगा के साम दिया जा जुना हैं। मम्हादा के मार्ग में आसाम में प्रमुक्त रोग के होती हैं और सहिया के पाम इसकी घाटी समुद्रनात से केरफ ५००० युट केंग्री है। इसलिए आगे चल कर हमनी मन्द पर गहरी घारा नालें के लिए असन्त अनुहत हैं। महिया के पाम नहीं की बीहार्र बहुत हो कम है दोनों किनारों पर उनका रेत हैं। पर आगे बहुते पर हिमाल्य और आसाम की पहारियों से महामक नहियाँ इतना महीला पानी साली हैं कि इसमें बहु सी मीड तक स्टीमर चलने हैं।

सिन्ध

मिल्य नहीं प्रिक्षण तिस्मत में कैराण पर्यंत में (10,000 पुट को किया है) हिमालय की प्रधान सेणी के उनहीं बाल के पास निकल्ली है और उन्नर-प्रिम्म की ओर पहनी हैं। मिलिनट के पास दक्षिण-प्रधिम की ओर उन्नर-प्रधिम की ओर उन्नर-प्रधान के कारी माणि में दाविक और मिलिनट नहीं, कारती हैं। कार्युल नहीं, स्थात और कुँडाह नहिंचों के लियों में हिन्तु हम का पानी अद्युल करीं, स्थात और कुँडाह नहिंचों के लियों में हिन्तु हम वापानी अद्युल के पाम मिलिन की मिलिनट की अपने में किया की आप की मिलिनट की अपने की कार्य का ता किया की आप कार्य की पास काली ने हैं हैं पर अद्युल अपने में स्थाप के साम मिलिनट की कार्य की पास काली करने कार्य के द्वार की कार्य की कार्य कार्य की साम की अपने कार्य के द्वार की कार्य करने कार्य के द्वार की मिलिनट हैं कार्य की मिलिनट हैं की कार्य की मिलिनट हैं की कार्य की मिलिनट की मि

थाई भोर की राहायक नरियों में सामळाज प्रधान है। मानजा नरी रिमार्थ के दिलाप के पास ही रायस-माल में निकल्मी है और प्रपार हिमार्थ्य को बाद करके प्रधान में भोर करता है। स्वास के संसाम के बाद चानाय का वानी मिलाने के लिए सकला का दर्ग दिला परिमा बी भीर हो जाना है। सनका में मिलाने पर्द मंदल चाना के ताहिने किमारे पर देश्वाम भीर भागे चरकर बाये किमारे पर सर्चा वोता है। स्वास है। चनाव और सामळाज में मिलाने पर सर्चा निमारी है। स्वास के साहिने है। चनाव और सामळाज में मिलाने हैं। इस्ताम भीर साहिन स्वास के साहिन है। मीरा चहने के खाद प्रजान दिल्यों को स्वास कोई नहीं स्वस्त में साहिन हैं है।

है। हैररायार के नीचे सिन्ध का डेप्टा हारू होता है। सिन्ध भीर उनकी सहायक निर्दों से पहाड़ी चरक के पियनने से वाती आता है। इसिन्ध ने निर्दों रिक्साई के निस्म बहुत हो अच्छे हैं। सिचाई के निस्म मिन्स भीर उनकी महायक जीरवाँ का सीमार अर से प्रथम स्थान है। तीन नदी बुठ कुठ निस्म को च्याबरी कर सकती है।

> मध्यभारत श्रीर दक्षिवन की नदियाँ नर्महा

असरस्टिक से निकल कर नामेरा एक तंत्र और सीधी घाटी में तिश्वस बी भोर घरती हैं। नामेंत्र के उत्तर में किरना और दक्षिण में मत्त्रपुर की कैंची चाहती दीवार लागे हुई है। वावखुर के की की संतास्तर की चहानों और प्रचात का दरण बना मनोदर है। मरप्यान्त टोनने के बाद नामेंत्र। भील चीड़ी और समर हो जाती है। खाड़िय के नीचे हसकी इसकुमति (मुला प्रकात) ३ मोल चीड़ी है। वह बनी चन्ने नामें

चलती हैं। पर नमेदा का उपरी भाग नाव चलाने और विचाई करने के लिए अनुकूल नहीं हैं। गेगा की भाँति नमेदा नदी भी पवित्र मानी गती हैं। होशंगापाद आदि पहुत से स्थानों पर नर्मदा के किनारे इन्दर घाट और मनोहर मन्दिर हैं।



बरनपुर में नर्नदा का बन-प्रपात सामी

साप्ती नदी मध्यप्रान्त के बेचूल हिले में मुल्लाई नगर के पास से निकल्ली हैं।

ताक्षी नदी बी घाटी मनपुरा के दक्षित में है। यह नदी मण्यमासत का चहुत मा पानी केंकर १५० मीठ यहने के बाद करमात की खाड़ी में गिराकी है। पर हमको कार्द हुई मिटी ने सूख राहर को आडक्क के स्त्रीमरों के लिए पर्यं कर दिया है। मुग़ल-काल में पश्चिमी हिन्दुस्तान का यही प्रधान बन्दरसाह था।

महानदी

यह नदी रायपुर ज़िले में अमरकंटक के पूर्वी सिरे से निकल कर

भारतको काभूगोल

3 4

र्राज्यन्त्रं को ओर कड़मी है। यह नदी संप्यानक के आदे साम और महाम के कुछ साम का बानी शेवर ४०० सील बहने के बाद उदीमा में क्टा बनती है। केचा के बात ही काई और से मात जी नदी का मिलती है। तेनों का संयुक्त केचा भवना उपताड है। गोदायरी मोताको कब्दे के उपत संगितिक के बाग पश्चिमी बाद से निक-स्त्री है। इस नदी के यह बाद पत्ता मानिक के बाग पश्चिमी बाद से निक-

नुराने संस्ट्रल-कवियों ने भी इसके रहर की प्रशंसा की है। सह मही ९०० मीळ रूप्यी है। अपने 🕻 मार्ग में यह नही ईतराबाद राज्य में होक्ट डीक पूर्व की ओर बहनी है यही दक्षिण में मंत्रीता नही गोदावरी के समानान्तर बहुने के बाद दाहिने किनारे पर मिल जानी है। इस राज्य क बाहर निकलने पर यह मदी दक्षिण-पूर्व की और मिक्सी हैं। होन के पास ही प्रसंक नार्वे हिनारे पर पैजारिया, धार्ची और रीजारिया का संयुक्त कर गोरावरी में भा सिणता है। मोद के भागे कुछ दुर तक शोरावरी नहीं हैदरावाद-राज्य और मदास प्रान्त के बीच में सीमा बनाती है । वहीं इस्ट्रायती नहीं दुर्यम महेता को पार करती हुई सीहा-क्री के बार्वे किनारे पर भा मिलली है। इन्द्रावनी की ही पहादियों में शीं क्रोस रहते हैं जो बीयपी नहीं में भी पापर के हथियार हरतेमाल बरने हैं । इस्टाक्ती के संगम के बाद उत्तर-पूर्व से तल कर शुद्धति सदी बोहरकों में सिन्दी है। इन नहियों के मिणने ये गोहरकी का जरू बलन बर जल्म है। पर मोदावरी की पूरी बाट की पशाहित्वी बार करनी बरती हैं । इसिटार महाम प्राप्त के २० मील में सोरावरी की बाटी बनुत ही तरा हो आती है। पूर्वी बाट के पार करने के बाद भवने अनिय इ. ब्रॉल में पर नहीं फैन कर प्रत्यी कीशी हो आती है कि इसके बीक

में जन्मर होत कर रावे हैं। राज्यवेर्टी के बात गोरावरी की भारा के अन्यवार २९ मान राज्य बॉब (क्रीक्ट) बना कुमा है। यहाँ से तीन कर्म, बिर्म्मारी कर्ने हैं किल्हीन बीजायार्व बेलाए बी प्रांत्रण सम्बन्ध असी. क्षेत्र बल्वास सम्बन्धक बना दिन्दर है है

के हरता

करून कर्नु: काम रात्रात है। मेचर ६० हील पूर्व है शहरमलेच्चर & the distance of the word diving the their time to their क्षेत्र क्षेत्र क्ष्मण है । दिन मूर्व का क्षेत्र हार कर मृश्या बहा है-स्तरहार क्यान है, प्रोत्त करती है। यही पर बीहत नहीं दूसर बी कीर हैं। perit for earlig i met geri beinere ab bie ar ga ub क्षेत्र राज्या है और महाभ प्राप्त के साथ हैदराबाद बाध्य को दक्षिणी बीक्त बनानी है बड़ी पर केंग्र के एक परात की आने कारी मेंग्राहर कता करता के लाहिन बिनारे पर किन जानी है। पूर्वी धाट की लाह कारी पर करना नहीं शहारा शास के लिखेरे तहीय सैदार से बोकर दर्शी है। देशवादा में दास कृष्ण में एनीक्ट बताकर की सर्वे क्षितानी गई है। इन बारों से कृष्णा देना की सवा दी साम प्रकृ इसीन होंची सन्ति है। हुएला का घेटा बोदावरी के देनत की सन्ता है। करना के निरुत्त के प्रकेश, पहलार, पोनियार, **प**ोर्ट्स और विलर्ज जीत्यों बेसार की खाड़ी में सिर्फ़ा है। इनमें बादेरी सब से अविक approprié 1

कावेरी

बाहिश नहीं कुमें से निकाणी हैं भीर प्रिक्ताल्यों का ओर हैं सुरक्ष साथ और सदाम आना में होवन पदार्थ हैं। मैसूरनाथ में हुएवे किलारें। यह प्रयाप भीन हैं हमील्य हमने पहान को सेवले के लिए प्रस्थातर प्याद पर मिखाई के बीच बनारें मचे हैं। हैं सूर-साल में हुएके सिरेसायहम (बही दीव का फिला बा) और सिक्शमुद्दम् ईशों को बेर स्क्या है। यह पीनों होय पवित्र सिरे जाते हैं। स्वर्ध बशोंस भी दक्षिती गंगा बहलानी है। शिवसमुद्दम् के नीवे कांग्री की दोनों शासाभी में कई मुन्दर अपात है। शरनों की राह्मपना से १०० दूर गीचे उतर कर कांग्री नहीं मदास प्रान्त में प्रवेम करती है। इसके के सीहे हो तीने का उपजाद दिला बना है जो दक्षिण-मारत का स्पीधा कहलात है।

भारतीय नदियों की विशेषतायें प्रदेश के अनुसार नदियों को गनि क्षित्र है। उत्तरी-पश्चिमी भारत को नदियों बरों की कमी के कारण प्राप: सालकर मुखों दरी रहती हैं।

केलन सहर के रियनने पर उनमें शीया के आराम में नुए पानी हो जाता है। दिमान्य के बाँ बाँ दिमामारों का बार्ज़ीना पानी लाने वाली निमय कादि निरोमों में भीया करा में मध्य पात आती है और बाजुमों में भी उनमें बाज़ी पानी रहता है। हुयीनिय निरम और पंजाब के उपजाद महेरा को मींचने के लिए दून निरमों से वर्षों बच्चो नहीं निज्ञान रूने में निष्या हुई है। सम्म और नूर्यों दिमान्या में निज्ञाने वाली नहींनों में में बान बात अली है। होया के आराम में बहुत दिवालने से बात आती है। हुस बात से नदियों में पानी बन उनता है पर पानी मधीना नहीं होता है। हुसरी और अधिक बड़ी पाड़ मबन वर्षों से होशी है। इससे यानी वह सम्मदीता हो जाना है और अस्वात

हितारे के गाँव हुय जाने हैं। इन निर्देश का अध्यवक्षी भाग उपजास और मायः समनल सैनान में स्थित है। इसलिए ये निर्देश

चौथा अध्याय

भूगर्भ-विद्या श्रीर प्राकृतिक सम्पत्ति भूगोल में एषित्री के कारी परायट का वर्णन रहता है। पर भगर्भ-

विष्या में पृथिशी के तमें अर्थात् पपड़े की चहानों की रचना, उनके परिवर्गन और अवस्था का अध्ययन रहना है। इस प्रकार भूगने विद्या का अध्ययन अधिक गहरी तह तक परेंचता है। भूगने विद्या के विद्यानों

का कथ्यम आधक गहरा तह तक पटुणता है । भूगम-विधा के विदानों में पृथिती की चट्टानों को चार बढ़े वहे युगों में बाँटा है। अनि प्राचीन या एज़ोहक चट्टानों में निसी मकार के पद्म या बनस्पति सम्प्रस्पी जीयों के

धुगोहक चहानों में निसी मकार के पशु या बनस्पति सम्बन्धी जीयों के बांचे या चिन्ह नहीं मिलते हैं । प्राचीन या पेलिभीज़ोहक चहाने उस समय की हैं जब कि जीवजारियों का प्रचास विकास हुआ। इसलिए

हुनमें कहीं कहीं भारम नाल के जीवचारियों के बांचे और पिन्ह पाये जाते हैं। सच्यकारीन या सेमोजीइक चहानों में अधिक विकासन जीवी

के निज्ञान मिलते हैं। नर्यान या निजोहोहक अथवा केनिजोहोहक चहानों में आज कल के प्राय: मभी जीवचारियों के बांचे मिलते हैं। भारतवर्ष का दक्षिणी मायहीय अध्यन्त प्रसाना भाग है। इसिवन

भारतवर्ष का दक्षिणी मायद्रीप अध्यन्त पुराना भाग है। दक्षित की २ शाल वाँमील भूमि समय समय पर ज्वालामुखी के पूट निकलने के सावा की तहाँ से बनी हैं। लाग की एक एक सह जो गण से लेकर

16

हारा क्ष्म सब आता है। बही बही पर स्थापन कही थी हुए हु २००० बात है। इस फहारी ब रेगमांत का प्रणात है को का बाती रेन्द्री कर बार्ड कियो बगारा खहुत हाती है। यह अन्तरीय का नामें के न्यांक स्थाप हुए स्थाप समैनीता । जीत आयीत प्रशान का करा हुआ है। ये फहारे कारार भागहीय संगीत हो साथ का समाया हु उसके जीत

राज्यारण वी पहार्था थी, जायोजरूकारी, उद्देश्य व कुणान, प्राचायार, प्रोचा भारतपुर, जायास्त्रोककारा और मोजावर्ग के पास वी सम्पूर्ण सेली ऐसे प्राचीत प्रदेश हैं, जिससे पुराने समय वे पीओ व निवाल को किली है। पर उन से जानवर्ग व दोओ का पना अही रूपाना है। वे प्रदेश सोद्याम विकास से सार्थाल है।

हिटराबाद राज्य, काच्यातल, और बनारी-क्रियों दिसालय के इदेशों से अच्य कालील चट्टानें सिल्चा है। हुनसे देशने बाले क्सिल्ड इनस्यारी के द्वीचे सिले हैं।

रिमाण्य और र्मशन आदि भारत के श्रुतान भाग है।

होता आहि यह सुन्य कालिक कालिक पुताली पहाली में पाये जाले हैं। कोलाल सप्ता कालाल पहाली में ही मिल साला है। रेगा के सोच्य उपलाब अलील गरील कालि में होती है।

भारतपर्व में बर्द पुराना सभी तरह को अहति है। इसी से सही जिल्ह प्रवार के अपनीती परार्थ जिल्ली हैं।—

ব্যাস

भंगा और मिन्स वे कैदान से कुछ हो पुर शहर। स्वीद्रों से कुओं से पानी निकल भागा है। पहाई। बधानी से पहनी से पानी मिलता है। विशोधिक्यान से बनेश और पानाल मोह कुएँ है। गुलरात के गवमारी मंत्रस मोत्र और साई। जिले सथा पाहिचेरी से आर्टिक्ट्रिक पूर्ण सोद गठ है। गरस पानो सथा पानु सिध्या पानी क पहने सी हिन्दुस्तान में बहे स्थानों पर पापे जान हैं। गोगोत्री और मृत्यू के गनम होड़ बहुण धरिद हैं।

٧.

मिही

जबजार भीर भाषाचा के रेल में भष्णा शीका बना। है। मैरार्ज में क्रेक बहुत में ग्याने। में मिन्ना है। हमने गोमेन्द्र तथार किया जाती है भीर समूर्वे बनती है। कियनी दिशे बहुत ग्याने। में यादे जाती है। यर राजमहरू की पहारी, जबजार, मानजार, भीर गांव की मिशे समें सम है। करिती, जैननोर भीर बोकारे में मुल्लामी मिट्टी मिनारी है।

सम हैं। करियों, जीवन्त्रीर और बोडानेर में मुल्ताओं मिदी मिननों हैं। गोन के पिता में बहुता में क्यांनी से ब्हेडल मिलना हैं मिननों गुना और सीमेन्द्र सवार किया जाता है इसीने वर्षी महरूँ भी बनाई जाती हैं। निमाणितन स्थान चुना और मीमेन्द्र नथार करने के बहै बहे केंग्रा हैं---

कटिनी (जवश्युर) यहाँ कवा माल विष्याचल की निचली यहादियों से भाग है।

श्चतना (शेर्वे) पद्मै कथा माल कपरी किन्याधन से मिलना है। सिछहट (भागमा) पद्मै कथा माल भागम की पद्मविवों से

ास्टाइट (कामाम) यहाँ कचा माल कासाम का यहा व्यास्था स भाता है। संसद्द (क्षंसल) यहाँ कचा माल क्या किस्पावक से भीर का

स्यानीय कंडनें। से लिया जाता है। जाहाधार (बहार) किले के कारलाती में रोहताल (किन्याचल) के चले का पचर काम भागा है। सीमेन्ट बनाने के लिए स्थिति।

के बुने का पचर काम भागा है। सीमेन्द बनाने के लिए रियाबी। स्टाल्टरॅज, हज़ारा भीर बादरी हिमालय में भी कवा माल मिलता है मकान यनाने के परुषर

शकौट, धंगलीर भीर दक्षिणी भारत के बहुत से स्थानी में मुन्दर दानादार पण्यर निकणता है। यह पथ्यर संसार के भीर देशों के पथ्यरी की करते करते हैं। अपन्य साम्राज्य का कारण है। महिलाति बारण के अधिकार की है। उन्होंद्र के बहुदर्श के दिस्तकार के बादि की शास की मित्र हो काम्युत है। कर्म के दिस्तकार के बहुन्या ते शबद काला बहुँ बाद्या के दिस्तवार है। बार्य काला के कारण की शबद के बहुन्यों के बाद्य काला है।

BERTER BER

यह एका बारणवर्ष के शिष्ट किया स्थान में शिष्टा शास्त्र में किया है। प्राचनम् (लीवर्ड) देशवा (लंगेर मेंक्ट्रिय लैंड इंस्ट्राम्स्य (लेंड) द्यात्वम् (लंगेर किया क्या के स्थाने में बढ़ सदद बीड बहुं देश कर सीराम्स्य प्राचम विकासमा है। साम्म्यूर अर्थर द्यान क्यां का विमील पान मेंक्स द्यान प्रस्त की लिव्हा क्या के बाल कुला। स्थावन (बामा जीवर्ड कियोग्राम का सर्ववाद प्रस्त को के माना मामें के सामने के नित्त सराह देशा है।

शॉव्ह

केनल कांगद्य (पेरमाण्य) और दिवादी (भरावण) से मिलनी है। कपूराय वापर क्षूत से सानों से कांग जाना है।

षोयसा

हिन्दुकात के मांत्रज प्राप्तों से बोयण सर्वे अभिष्ठ है। अतिवर्ष स्थानक से बसेंद्र इन बोयण जिन्न निव्यं सारों से निकाण काम है जो भारतवर्ष को सावस्परण के लिए काशी होता है। दब्दे को सरी बोप ए जानीसींझ, हार्गिया निर्मिष्टह भीर द्वाल्यनसींझ (बेगाल, विदार और अक्षमा) से धारणाई। उद्देशी सरी बोयण जिन्मोतीं। (हिन्सबार बाप्त) से, बुद्देश सरो वेजासपुर, पेंचणाटी भीर सीहपानी (सप्त्र काम्या से, बुद्देश स्था एसोन्या (सप्त्र क्षाम) से निक्कात है। क्षेत्र साहम (भागामा देवीत (सा प्रांत्र) स्तीस्त (प्रिक्शियन्त्राव) और यस्त्रमा (बीकानेर) में निकल्ता है। इसके अनिरिक्त मध्यभारन, कास्मीर सीमा प्रान्त और कच्छ में भी कोंपला निकाला जा सकता है।

पोट

नीव्यमिरि, नैपाल और काइमीर की घाटियों और कई झीलों में पीट पाया जमा है। इसे काट कर और मुन्ता कर जन्मने के जिए ईपन बनाया जाना है।

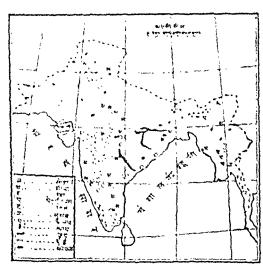
मिही कातेल

जहाँ हिमाजय के दोनों मिरे मुक्ते हैं वहीं मिट्टी के तेल के प्रधान केज हैं | यह अधिकार पूर्व की और प्रधाम और आसाम प्रान्त में मिलता है। बुठ परिधम की कोर पंजाय और विकोधिकतान से निकल्ला है। व्यास में समाजाऊ, सिक्त, प्रमाजान और मिसनू मिट्ट तेल-केज हैं। यहीं मीतवर्ष माय: २० कोई गैलन तेल निकल्ला है। आयाम के एस्सीमपुर कि के तेल का सम्बन्ध मायुम की कोवले की सार्ती में हैं। दुविधायोई इमका मुख्य केज हैं जहाँ में ४५ शास गैलन तेल मित वर्ष निकल्ला है।

पंजाब में नायर पिंडी और अटक फ़िलें के तेल के बामों से लोग बहुत बचीं से परिक्षिण हैं। सान्दर्श के उत्तर में पिंडीयों के बार्म बहुत से लामदायक जान पतते हैं। माइतिक लेल के सात्र करने पर वेसिन्त, मोम (मीमबच्छे) और बहुत सी गीण जयन किस्सी है। प्राइतिक नीन हमारे वाहर् मार्थ ही चलते जाते हैं। यह और देशों में यह कार्य के तार बारों में भेजी जातो है और मकात नया गरसी पेदा हमते के साह सोरी है।

सीना

सोने की उपत्र के लिए संसार में भारतवर्ष का भारतों स्थात है। पर समस्त उपन्न को केवल ३ थीं सदी सोना यहाँ निकल्ला है। हिन्दुस्तान ift eller bit une fe freient Comme niebert, murth, freit mut angegren ufg ufeigt is fie freit, bie bere und a un b, freinn Co



कुछ शहाता थे मिलता है। बैसूर शह्य में पहेलहरू ज़िले की क्याँ जिलाम बहुत प्रसिद्ध है। पहीं कहें क्यांती से मौते वी शहातें उत्तर-

सरीद लिया जाता है।

इतिका रिक्षा में एक दूसरे के महानास्त्रर चणी गाई है। कोई कोई धार कूट मोडी हैं। " हमीं मोते के टांटे छोड़े टूकड़े फिल्ट केंडे। पहले कोग पड़ान के पूर्व पह कर केंडे दिन उसने पाती मिलाकद पारा गारे तुए ताने के प्रतिमां में बडाने हैं। गोंने का प्रीएक बड़ा माग इस प्रकार मात होता है। चोच भाग को दूसरे बैज्ञानिक इसी में निका-करों हैं।

कर पर काम विजलों में होता है जो वहाँ से २२ सील को दूरी पर कार्यों के विश्वसमूद्द्र प्रवान से तथा को जाती है और तार हाथ यहाँ वहुँचाई जाती है। सहबूते को संस्था प्राय: २०,००० है। प्रति वर्षे बोलात से सीत करोड़ कार्य का मोग विकल्ता है। प्राय: है लाल करवे का सोगा हुहै। (मिजास राज्य) और एक लाल रचये का सोजा साम्य पर (महास प्रका) से सिलता है। सारा सोजा बार्य की सकाल में

तांवा

सिंहमूमि, होटा नागार, अजनेर, खेटी, अब्बर, उदयपुर, सिक्स, बुच्ह, सदयाल आदि हुए आगों में सोबा यापा जाता है। स्टब्स दो बाई लाम दग्ने का ताँचा हुत मधर निज्ञात है। दर देश में लीवे की यहां मांग है। इस मीग ने पुरा करने के लिए प्रतिवर्ग दे करोड़ रुपये बा लोका विदेशों से मैंगाया जाना है।

न्त्रीहाः ^र

सर्वोत्तम लोहा चंगाल के समूरभंज रात्य, मध्यपाल के रायपुर ज़िले भीर सैमूर के बावानृदन पहाड़ में निकलता है। संगाल-विद्यार अपनी

श्रक्त दिल्लाक भी लाल्या ५ % ट्रीका सर कोई क्रंड २००० रहे सकत के त

inst*

कार मो कार महिल्हा का क्षिण अब में हाल में बहा मेंग अन्योत कि गांवारी कार जात जात का मंगल है विकास है। मानवान के बातामार, अंकार, कि प्राृश, जायामुद और सहामुद्द किने के काम नवल कर है काम निवास के काम के कामूह और विद्यालायामा किने का कुमता का का का के प्राृश के स्वार्श के मेंग के सीमान, विवास किने का किनामारी और किसीमार और सम्बन्धन के सामान कुमते बेला के ।

परिसी भीर यहात्राम्य, यहात्री राज्य सम्मान, महार्थित्य, भीकृत सेंक्ष सम्मान प्रकार स्थानित स्थान

क्यानावात, धानमूर्वि भीत प्रशासान्त के कर्ज कि भी भावित्या रिक्ता के विवस्ता में बाहरिया को को है। देव की हा करता के वहारी में उनके भाजिकतात्र के प्रशासन्तवृत्त क्यानीवार भीत प्रकारित होना के बाहरी, जीता के जिल्लामा के स्वाप्त के क

citt

चुँदेरपर्वेड ''एकर'' हीरे के लिए बीर बर्देश बनाया और दिलारी दिले ''सोलबुंडा'' हीस के लिए बसिय है। बरमा का भौगोक ज़िला लाल के लिए प्रशिद्ध है। काश्मीर में पुखराज निकल्सा है।

पुरसराज निकटता है। अन्य मृत्यवान शयर भी कहीं कहीं हिमालय वा विन्याच्छ के पहादी मार्गों में पाये जाते हैं।

-

महास तथा यार्वास्तर, कच्छ और सिन्य-हेट्स के पात समुद्र के पानी को पूप में सुनावह नमाह तथार दिवा जाता है। जैपूर की सांगर, नोवश्य को दिवाना नाय पहलेहिं। और धीकारेत की हुन्द्रास्त्य, सीजंदे से भी नमाह निकाला जाता है। बिदार, हिंदी और लेकुक मानत के सामाग आदि चुक्क मिलों में सारी सोतों और कुमों से नमाह बनाया जाता है। उपदी मानत में पहारी नमाह जाता है। प्रेटम मिले में खेउड़ा की सानों से ग्रह्म नमाह निकाला जाता है। प्रकार मिले में खेउड़ा की सानों से ग्रह्म नमाह निकाला जाता है। प्रकार मिले में खेउड़ा की सानों से ग्रह्म नमाह निकाला जाता है। प्रकार मिले में खेउड़ा की सानों से ग्रह्म कही एक पहारी में कोताह मिले में यहाड़ुरखेल के पात नमाह की एक पहारी में ग्रह्म है।

ू भीरा भीरा

मिहार, पंजाब, किन्य कादि प्रान्तों में स्वारि मिही को सुरव कर उससे सोरा बनाया जाता है। यहले बास्टर बनाने के लिए हिन्दुस्तानी सोरा मोरुप की बहुत जाता था। पर अब बनावटी सोरा तथा हो जाने से केपल १८ स्नाब स्वयं का (१०,००० २न) सोरा बाह्य जाता है।

किटकरी

बनावटी पिटकरी नयार हो जाने से हिन्दुस्तान में भव केवल बाट्छ भीर काररावारा से पिटकरी नयार की जाती है।

*: 1777

क्यापार्यस्य विकास कार्याः अस्ति कीर्यः विकास की कीर्यः स्थानी स्थ स्थापार्यस्थानस्य है।

ir

भाग की धारा है, देर कहुत है। या कह भदी बहुत बार कार्य के भाग है।

C:+14

चिकती कीर सोन्दे व साधान के इनकी बड़ी आवश्यकता परनी है। इतिया का का कुछका सदन अधिक जयत दिल्हानान के होती हैं। इज़ारीबाल, किनीर, बाबा, बुंबेर, दरक्रवर और मस्याद्द से ५५ साम रागे की अधिक (६५०६ रही) दिलावर पहेंचता है।

ning.

गराम्य और परिष्यात दिल्लीयम्बल के सम्बद्ध आती है।

piq.

राता और दिका अर्थाद महिलों में अपनी बार्सक सिद्दी से विशास उपनाय केंद्रान बना हिले हैं भी सेती के दिल् प्रसिद्ध हैं।

आश्वास की साविकार प्रमान कार मरह का है :---

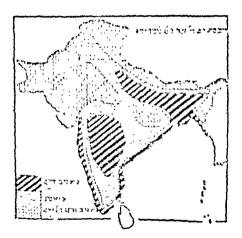
- क्रम्मीतिक श्रीत सेता थी। यथि शुनी देश की होते हैं। हमकी सिद्धी स्थाप की इसकी है। हमके सिद्धाल अभाव है। वहाँ यहाँ प्रशास के पास की इसकी का विवाहत अभाव है। वहाँ यहाँ प्रशास के पास की कर अवस्य मिलाई है। हम हमले के बन्दी की बन्दी की बन्दी सीता थी। सिद्धाल के प्रशास वा पित्र में सिद्धी और वहीं होती वा सिद्धाल की सिद्ध
 - ास व जीवान की बाली नामित बाफी उपलाड होती है। हुम्से जन जर्मत को बहे समिन बदार्थ सिले बहुन है।

 मदास की भूरी कठारी प्रमीन रेता के मैदान की ज़मीन से कम उपनात होंगी है।



क्रम्मदास प्राप्त की यहाती काल क्रमीन (जो कोयायहूर, महुरा, क्रम्यूल भीर कृष्णा क्रिनों से सिल्मी है) क्रमजेर होती है। यह ऐसी यहानों के थियने से बता है जिनसे पीयों का श्रीजन भरिक नहीं रहता है।

५--- ख़ुरारी मिटी महाशह, रीवों आदि हिन्दुस्तान के बहुत से आर्गी में पार्द जाती है। इसमें पधीय यासीय ज़ीयदी लोहा मिला रहता है। जब यह साभी लोदी जाती है सो यह सुलायम होती है और इसमें कारण, बीते कींव को बेश के बिकामकहरू हैं। इसके वर्ताक काम के कार्यों की कहणा है। यह बादी को मानते पर करी ही जाती हैं।



भवार इसकी महे ५०० पुर मोदी मिली है। यह बहुत ही बन समान होता है।

पाँचवाँ अध्याय

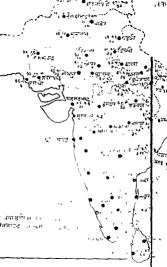
जल-वाय

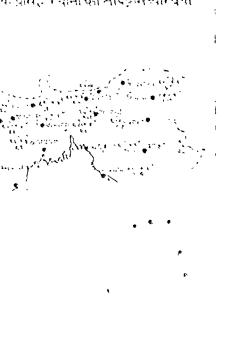
भारतवर्ष पुरु विशाल देश है। यह प्रापः, ६ उत्तरी अहांता से लेकर ६६ उद्यति अशांत तक केला हुआ है। इतका बहुत या साम स्यान्तल से बुछ ही गाम जैंचा है एठ भाग स्यान्तलल से चार-बाँच गील जैंचा है। वहीं स्यान्त पान है, कहीं स्मान भीर घोतरी प्रदेश के चीच में किसी मील की हरी है। देश के बुछ भाग पानी लोने बाली इकारों के मार्ग में

माल का ब्हार है। इस क डुळ माग पाना लान बाला हवाओं के साग भ दिशन हैं। डुळ भाग मागे से बूर भलग पढ़े दुए हैं। इन सब कारणों से इसारे देस में प्राप: भमी सरह की जल-गतु पाई जाती है। इसके दक्षिणी मागों में भूमण्य रेसा की उच्चाई (गरम और सर) जलगतु

है। पर हिमाल्य के उपच शिक्षर मुख प्रदेश की सौति होते हैं। सारकम (सदर भी शेर गरमी) नशी, इसा श्रीर वर्षों ही जलवातु के प्रपान श्री है। इसे पह देखना है कि जलवातु के प्रपेक श्रीर की सास वर्षे पर क्या प्रमाय परसा है।

^{*} Hou and a goat

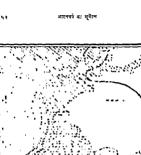






计性效性的

र्रहरूर नाम का तरियां काया भाग व केरेसा और स्वाप्यदेशा से स्वाप्यदेशा से साम के रिमार है। यो गाँ रिम्हरूर ना भाग नहीं होता है। यहाँ मात्र से मोद्र कार्या के दिन यो को राज्य कार्या नहीं होता है। यहाँ मात्र से साम के रिमार के रिम





अधिक से अधिक गरम दिन और अधिक में अधिक ठंडी रात के साद-यम में १९ अंग में अधिक भेद नहीं पाया गया है।

क्षार हम उत्तर में बन्दर्श तक बड़ें तो तापश्म-भेद भी बहुता वायमा । पर प्रायदीय के सब मागी में यह सायहम-भेद एकमा नहीं बहुता है। एक ही अक्षांस में पहिचमी तह का तापकम-भेद सब मे कम. पूर्वी तर का उमने अधिक और ममुद्र से दूर बीच में मबने अधिक है। डदाहरलार्थ पहिचलो तट पर संगलोर पूर्वी तट पर मद्राम और मध्य में वंगलोर प्राय: एक ही अक्षता में स्थित हैं। पर अपन्त टंडे और भवन्त गरम महीने का तारकम-भेद मंगकोर में ७ अंग, मदास में ६२ भंग और बंगहोर में 13 भंग होता है। सरत, नागपुर और कटक भी प्राप: एक अक्षांत्र में है पर सुरत का तापरम-भेर 1६ अंग, नागपुर का २६ अंत और बटक का १९ अंत है। पर अधिक उत्तर की और चह हेने पर पश्चिमी तट के पाम बाहे स्थानों का शापक्स-मेद पूर्वी तट के म्यानों के तापक्रम-भेद से कहीं अधिक एड जाता है। सन्यन्त हाँड और अञ्चल गर्म महीने और तापक्रम का भेद हैदराबाद (मिन्य) में २८ भंग, पनास में ३० भंग, मिलचर (आपाम) में १८ भंग होता है। इन एक अअंग बारे स्थानों में सूर्य की कियाँ ममान कोण में गिरती हैं। दिन रान की लम्बाई भी समान होती हैं। पर हवा की नमी और मुख्ये के कारण इनके तारकम में भेद ही जाना है। इवा जितनी ही अधिक नम (आर्ट) होगी उतना ही कम भेद शीतकार और श्रीपन बाल के तापक्रम में रहेगा। बन्धर्ट के दक्षित में परिचर्ना तर की हवा पूर्वी तह की हवा में कहीं अधिक नम होता है। मध्य भाग में हवा दोनों तयें से भी वहीं अधिक ,सुरक होती हैं। उपरो सिन्ध राजपूनाना सीमा-बान्त कार रंजाय में यह भेर और भी क्षत्रिक विक्राम हो जाता है डेंबबाबार और भाषों में गरमों की बल से दिन का नापक्स हारा में १३६ असम अधिक हो बाला है दर उदा करण गरमा क

चतु में सन की ट्रंड से घडते के लिये कुछ म कुछ मस्स कपरा पाप सम कर सीते हैं। ऐसाइस्सायणस्ते में किसी किसी साल सरती की कमु में परफ पर जानी है पर सरमी का गायजम १६० और अर्देन्डाइट स्टका है। इसके निवर्शन कासाम और मूर्ता चंगाल में सम्मी की पानु कभी मूदक मही होती हैं। जिन दिनों में उसरी-परिचर्मी भारत में रेती को साम सुग्न एमर्ग है और सत्ति में अप उसर करती है उन दिनों में भी भारतम, चंगाल, लंका और महा। के तर (भार्म) भागों में सब परी इस्मिती सहती है।

गुजरात, सर्पमाल, संपासात, विदार और संयुक्तमाल में मिन की तरह कुछ और न आसात को तरह नम है। क्येरेया से भी बूर मही हैं। इस्तिम् पहाँ गरिमयों में बाक़ी गरमी पहली है और सरदी में मामूनो रेड होती है।

जैपाई और तापक्रम

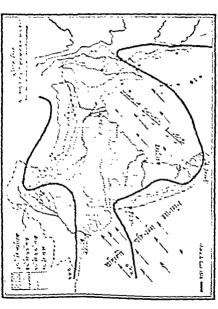
समुद्र-मार से प्राय: प्रति १०० कुर को उपाई पर १ श्री कारेन-हाइट मायश्म कम होगा जाना है। इसी से हिमान्य की उँची पोटियों पर शून के महोंगे में भी परक जमी क्हती है। सरमी की कलु में जप मैदान में हम होगा पसीने से भीगा जाने हैं और रात को बंचा चलाने से भी चैन नहीं पांत हैं उसी समय है: सात हुगर कुट की उँचाई पर उसी अझांडा में ऐसी टंडा कहती है कि होगा गरम कप दे पहनते हैं और रात की श्मीति दलाकर मनान के अन्दर सोंते हैं। श्रीसन से ७००० कुट की उँचाई पर हमारे यहाँ उसी तक्द की टंडी दालगायु है जिस तरह की हिसानी सोरव में रसी है। पर दक्षिणी उत्तरी हिन्दुस्तान वा बीत-नाल सोहब के श्रीसावाल से बहुत कुछ मिलता है। यही वारण है कि हिस्तु- स्तान के प्राय: प्रत्येक प्रान्त में बोरोपियन कोगों ने गरमियों में रहने के क्षिप कोई न कोई पहाड़ी स्थान* निश्चित किया है।

मानसून

तापक्रम के विवरण में इस देख एके हैं कि हिन्दुम्नान के बहुत से मार्गों की जलवाय अनुकूछ रहती है। समुद्र और मूमध्य रेखा की समी-पता के श्रतिरिक्त हिम्दुमान की बनावर भी इस जलवायु की अनुकूल बनाठी है। हिन्तुस्तान का जो भाग भूमध्य रेखा के पास है वही साग येमा त्रिमुजाकार है कि उस पर समुद्र का अधिक में अधिक अमर पहला है। बदार की उँचाई भी प्रायतीय की गरमी को करा कम कर देती है। भिन्य और र्तना के मैदान के उत्तर में माप: चार पाँच मील ऊँचा हिमा-रूप का पहान है। यह पहान नसरी और बाले दो तीन मीछ उँचे निञ्चन के पढार की ठंडी (घरानली) इवाओं को हिम्यूस्तान में नहीं माने देता है। हिन्दुश्य, महेद-कोइ, सुलेमान आदि उत्तर-पश्चिम की पश्चित्रों भी भागत में छः मात इतार फुट उँची हैं । इनके पीछे हैरान का बरार भीमत मे पाँच इज़ार कुट ऊँचा है। इमिलिए हिन्दुस्तान की क्ष्मरी-विद्यमी पहारियाँ मी इरानी मुखानों से दिन्द्रस्तान की काफ़ी सर्वात रकती हैं। दर्री के कृरिये से भाने वाली हवा का भयर बहुन सचित्र क्ष्री होता है ।

क पर देशा था। दक्षिणी-परिचमी माममून दिमालय की देंची पहाड़ी दौरार से क्सरा काम यह है कि

[•] विश्वक (रमार), मंदी और नैतीताल (संतुष्त्रपाल), रांची (रिचार वर्ष ता), प्रतिनित्त (श्याम), प्रीकांव (सामाय), प्रथमही (स्थामाल), नायू (प्रवक्तान), माप्तकेवर (श्यर्ष), स्थाप्तम (माप्ता) में सब रचान ५०००-प्रक्रा कर से मेंच प्रीकर्णन व से में हैं।



मान्य कर्ना भन्न

40

वह हिन्दुस्तान की पानी करमाने बाली हवाओं को भी बाहर नहीं जाने देती है। यदि अटलाटिक महायागर और प्रशास्त महा-सागरों की तरह हिन्दमहामागर भी उत्तर में आर्न्टिक महासागर तक फैला होता तब तो हिन्दमहामागर में भूमध्य रैसा के पाम सदा परम्मनापक्रम और अल्प वायुभार रहता। इसलिए यहाँ

उत्तरी-पूर्वी हेंद्र हवायें चला करती। पर हिन्दू महालागर के उत्तर में स्थल समझ है जो गरमी हो दिनों में समझ से करी श्रविक गरम हो जाता है। जून-जुलाई में भूमध्यरेका के पान हिन्दमहासागर का श्रीयत सापक्रम केवल ७० श्रेश फाईनहाइट होता है। पर उन्हीं दिनों में भारतीय प्रायद्वीप का शीमल सापत्रम ८२ श्रेवा होता है। सिन्ध, विलोचिस्तान और भरव का श्रीसत तापक्रम ६५ और से उपर हो जाता है। अधिक गरमी के कारण स्थल की हवा भी हरूकी होकर ऊपर उठती हैं और भूमध्यरेखा की अधिक मारी इवा इसका स्थान भरने के लिए

भाती है। स्वातार भाव के मिळते रहने से यह हवा नमी से सम्प्रक " होती है। इस इया का एक भाग पूर्वी अफ़्रीका (एवी लीनिया) की ओर जाता है। बसरा भाग हिन्हालान की ओर आधा है। हिन्दालान की ओर आनेवारी हवा भी दो भागों में बैंट जाती है। अरबसागर की हवा पहले पहल परिचर्मा चाट से टकरानी है। यह हवा प्रति वर्षे प्रायः नियन समय पर चर्र वेग (प्रति घंटे प्राय: २० मील की चाछ) से आया करती हैं। दक्षिणी-पश्चिमी मानसून हिन्दुश्नान के भिन्न मिछ प्रान्तों में भिन्न भिन्न निधि को पहुँचनी है। सब प्रान्तों से इसके छीटने का समय भी भिन्न है.--

Low pressure Saturated

प्रान्त	मानसून के शारम होने की तिथि	होंडने की तिथि
धन्यर्द	५ ड्न	१५ अस्ट्रदर
चं गाल	१५ द्र	१५-३० अस्ट्र्बर
संयुक्त प्रान्त	२५ जुन	३० मितम्बर
द ेडाच	। डनाई	१४-२१ सितम्बर
हुत्राहे तह यह हवा समस्त हिन्दुस्तान में फैट जाती है। साल मर		

ड्याँ तक यह हवा समस्त हिन्दुलान में फेट जाती है। साल मर को ८९ धी नदी पर्यो इनी हवा से होती है। पर यह मानमून हमातार पानी नहीं परताली है। योच पीच में दर्या हक जाती है। सब मानों में एक सी वर्षों नहीं होती है। होना और परिचनी घाट में अधिक वर्षों (१०० ईच में अपर) होती है। इन्हों में प्रतिपर्य औनत में कोई पंपार्यों होती है। यम्पर्य के दक्षिण में सट पर वर्षों की नामा पहने पाने पुर दक्षिण में २०० ईच सक हो जाती है। एस प्रमाद व उत्तर में वर्षों की कमी है। क्रायों में प्रति वर्षे औसत से क्षेत्रत ह दूंच वर्षों होती है। निष्य का देखा अक्सर सुरक पड़ा रहता है। एरियर्स

घाट को पार करने के घाद इस हवा में चहुत कम नमी रह खाती है। इसिटिए दिस्तन में बहुत घोड़ी (२० इंच) वर्षो होती है। अरव मागर की जीर से आनेवासी मानसून को मावा धंगाल को साधी की मावा से कहीं लिखि होती है। बंगाल की साढ़ों का जिलार अधिक हो गया है। इस हम से इसाइरी के देला, महा के परिचर्गी सट और गंगा के देला में मचल वर्षो होती है। आगे घाने पर सालिया पहात और स्थावनयोना के बीच में इप बता को शंग राग्ने में गुरुर्य देंचा चतुना पत्ता है। मेरीन में अचित्रमः वाणी होने से सारकम भी देंचा रहता है। हमलिए उद्दों मेरीन में (बाज में) २० ईच वानी बर-मना है वहीं [मिन्दुर में ३०० ईच वानी चरमना है। पर सिल्दुर भी

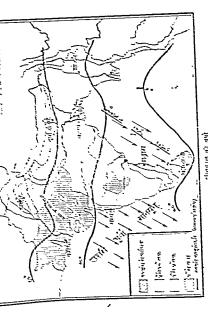
मप्तावर्षे का भूगोत्र

.

मना है वहीं विव्यहर में 300 है के वानी कारणा है। यह मिलहर भी पहार के मीचे भीरान यह दी बमा है। कोर्नुली 500% पूर के विदार के टीक दिशिलों डाल यह क्या है। वहाँ दुनिया भर में मत्त में महिल्ड (200 हैं क) वर्षों होनों है। एक वर्ष तो यहाँ दुनिया भर में मत्त में महिल्ड हम पहारी के अधिक कांगे भी वर्षों कहा है। वेदारों में 20 मील भीर को को होने से बीलाम में 40 हैं कही वर्षों होने हैं। हमलब्द की कारड होने से बीलाल को सादी का प्रधान भाग उपर परिक्षम की ओर बहता है। पर अधिक परिकास की और बाने से वर्षों कमाइ। कम होती है। वरेखी में 28 हैं का और बानने में कर्मों होती है। हस मामयुल के उस्ती सिरं यह (हिमालब के पाम) मत्त कही दिल्ली निरं से अधिक क्यों होती है। तथा में बहता में, सीभी में ह्याहाबाद में, आगार में मरेखी सी दिली में देहानुत के कही कम वर्षों होती है।

जारी-पूर्वी मानमून बादूबर के मानि में शांतबाल भारम हो जाता है सभी जल बी भीशा स्थल भीशत देश हो जाता है भी हम को सबुद की और भीदना पहारा है। शीदों समय इस हम में भीशक नमी नहीं रहतों है। या बंगाल की साथी में हुए भाग मिल जाने से पह हमा पूर्वी हत में गीरागरी के हामने के इसारी अलगेर कह तथा पूर्वी हों में सिया कप से गांची सहसारी है। असकमार की मानमून कीटने समय महा-

शार तट पर वानी बरसाती है। इस समय सीमा प्रस्त वंजाब और संयुक्त प्रान्त के पहिचासी क्रियें में सोनीन रूप वानी बरसा हेती हैं। अधिक ऊँचाई वर बफ्त किरती हैं। इस प्रकार क्यों के अनुसार हिन्दकान चार आगों में बँटा हुआ है,∽



रीवरी क्षाप

वाक्ताल की मधे

* (

१ ─श्वधिक वर्षाके प्रदेश

के दक्षिण बड़ा के सच्य भाग में होती है।

100 ईच से उपर वर्षा पश्चिमी तट, गंगा के बेल्टा, जामाम और गुरमाचाटी, सम्रा के तट, और इरावदी-देल्टा में दोती है।

२-- श्रद्धी वर्षा के प्रदेश

20 से 40 ईच तक वर्षा गीमा की धारी से दिली तक, पूर्वी तर भीर समा के उत्तरी-पूर्वी पहाची प्रदेश में होती हैं।

३-स्त्रक प्रदेश २०से २०६'च तक वर्ग दिल्ला, मध्यमारत के पटार और सॉक्टे

४–अधिक सुरक माग

९ से १० रूंच तक वर्षा भराकणों के विषया में मिन्न और दिलों-बिल्मान में होती हैं। अवाल में शीरित होने वाले प्रान्त कमता ये हैं—मिन्न और कच्छ, मंजुक प्रान्त, वाल दंश और कार, विवार, हिराबार, सम्म प्रारम, गुजराल, वायांदेनाला दीलन प्रदेश, सेवूर, करवळ राज्याता, यंज्ञाच, वरीया, श्री कस्ती प्रदान ।

बंगाल की लाड़ी के चक्रयात

से बुछ पूर मीजर मक बहुँको हैं। भीर निकड़े मार्गो में मार्ग मार्थ पानी भी पदा मार्ग हैं। मार्ग हमें मार्थ उत्तर में जिम मार्ग तो पूर्व हो निकड़ी में दूस बाद मार्ग मार्ग मार्ग किए मार्ग है। उठक है भी कहर में मार्ग करे के मीजर ही भीजर मेपना के फारर (बाकर्राम) में १ जम्म में मीडक मार्ग्य हुन हो भी र हम्मे जो सोमारी पैस्में प्रमें भी १ काक मुख्य मार कोई के प्रचानक मुग्नम कहीं दुपनीय को में एक्टनों सार मार्गे हैं।





मानसून पर निम्न बाहरी कारणों का गहरा इसर पडता है:—

५—व्य दिमालय और उनसे परिवर्ण पहालों पर मई के महीने तक भारी पर्छ पहती रहती है तो उत्तरी और पूर्व मुहक हवाई पतने स्वानी हैं। इससे मानसून देरी से आजो है और बन पानी परमाती हैं।

२—मारीयन के पान हिन्दु महामागर में हवा के पहुत भारी द्याव होने से हिन्दुस्तान में भी हवा का भार यह जाना है और मान-सून कमझेर पढ़ जाती हैं।

१—मार्च, भ्येत भीर महं महोनों में दिन हरर का बहु-भार भर-देन्द्रायना, भीर दिनों (इसिगों अमरीका) में रहता है उसका उच्छा विन्युत्नात में देना गया है। यदि यह बायु-भार देंचा होता है नो मान-सून भएने फल्टी है।

४—पदि स्कूटेश में ब्रेड्रीयार भादि भूतरा रेखा के राम पारे स्पानों में स्क्रीय और मेर्ड में ब्रोर को बर्च होती है तो मानसून उपारेंग एह जाती है। पदि इन महोनों में वहाँ कम पानी बरस्का है ो मान-सून तुब पानी बरसानी है।

५—दि हिन्द महासायर के दक्षिण्ये मात्र में क्षिक बरह पाइ
 जाती है तो मानसून उप सात सुर पानी बरमाती है।

६—बीत नहीं में अधिकता बाद एवंजिनिया को बर्चा से होती है। जिस साल बीय नहीं में भागे बाद अली हैं उस माल हिन्दुस्तान में भी मानपुर में अच्छी बर्चा होती हैं।

--- वरि हिर्दुस्तान में दिनों वर्ष बातुमार ठेंवा नहता है जो दूसरे वर्ष बातुमार बम एका है और वर्षों अध्ये होती हैं।

छठा अध्याय

मिंचाई

हिन्नुकात में बहुत से भाग ऐसे हैं गई। काड़ी वाली तही बस्पता । बिना पिनाई के वहीं मुद्दिकल से एक क्रमल इस सम्मी हैं। कुछ



. te.

तिन व व परन का पूरव भागों में तो दिया निवाद के लुक्सी कराल सदी उस सकता है।

.



उत्तरी हिन्दुस्तान के पहाड़ी किया में नया मिन्य भीर परिचमी पंजाब में स्विवाई के पुराने चिन्ह मिलने हैं। यमुत्रा की दो नहरें और कावेरी इंट्रा की नहरें बहुत पहले ही बनाई गई भी।

केवल धंगाल और भागाम केंग्र मान्य है जहीं बच्चे की अधिवता ते का होते हैं। विहार-इंग्रेग में भी काफ़ी वर्षों होती है। इस्पिल्प यहां भी नहरूँ कम हैं। नोत नहर में दिल्ली विहार में, विशेणी नहर से धागारन में और उद्योग्य मान्यत से उद्योग्य में सिंचाई होती हैं। टीमर महा। में भी वर्षों को अधिकान है। वेषक मध्य महा। की नुपह इमीन सीचने के लिए मॉवले और देशी नहरूँ निकाली गई हैं।

निकाली गई हैं। सिंचाई की बधी पड़ी नहरें भाजकल पताब,' फिल्प और संयुक्त-प्रास्त⁸ में पाई जाती हैं। कुछ प्रसिद्ध नहरों का उक्तेल नीवे किया

जाता है।— बारी द्वाय महर

ξĘ

राची नहीं के बादिने दिनारें से उस स्थान (मधुपुर) पर निकल्सी है खद्दा राची नदी पदापों से बादर आती है। यह कहर राजी और क्यास निद्यों के बीच में गुरुदासपुर, अस्तुनसर और खाहीर ग़िलों के एक कहे पहेंगा (३५ लाय एक) को गोंक्सी हैं।

पर्वतान की सहरें सिनयों की दूसरी लगाई के बाद आरम्भ हुई। अब नीर सिन्नस-रोना टिफ्र भित्र कर दी गई तह पत्रान में निहोद की आरम्भ थी।

इसिलए वेकार सिणादियों की काम देने के लिए नहरे करने सनी। वैसेवक-मान्त की नहरें मार्च सकाल के अपन से खेली गई। अकाल-

विश्वयुक्तमाना की नहीं प्रायं अकाल के अध्य में स्वेदी गई। अकाल-पीकित सक्षदरों ने दी-चार मुद्दा धर अब के अनु भर स्वाप्त का स्वाविष्ट

पाइन संबद्धा व पारपार ग्रहा कर जनका । जनसर सुराव का रवस्ता व बक्रम संस्ता वस गर्दे ।



मारतपै का भूगोल सरहिन्द्र नहर भिवालिक के पास रूपर रूपान पर सनलव नदी से निक्ल्सी है

और परियाला, नामा, बींद, फरीइकोट रियामनी तथा लिधियाना और कोरोजपुर ज़िलों की जमीन को मींचनी है।

लोचर चनाय नहर

द्रतिया की बडी नहरों में से एक हैं। धनाय नदी से बड़ीरात्राद के पाप सानही स्थान पर बांध चनाकर यह महर निकाली गई है। इस नद्रह से २५ लाख एक्ट प्रमीन सीची आही है।

लोभर फेलम नहर

रसूल नगर के पास क्षेत्रम नहीं से निकलती हैं।

14

भगर चनाव भीर लोभर वार्श द्वाव नहरी को टिपिल मातेपट भी कहते हैं। इनके निकालने से बड़ी होशियारी से काम ठिया गया है। राजी नदी में पुरू बनावर सनाय नदी का पानी कुपरी और पहेँचापा राया है। यहां इसे लोशर वाहा द्वार नहर कहते हैं। लोशर चनाच नष्टर में भी पानी की कमी न पढ़े हमलिए होल्स नदी का पानी सातकी के पाम चनाच नहीं में छोड़ दिया गया है।

गंगा-महर

यह नहर सबसे परले मोली गई। इतिहार के घाट के शीचे यह महर रांशा के साहित कियारे से निकल्मी है। महर का हाल हराना रक्ता गया है। इप्टिए मार्ग के मार्ग और होटी मेटियों को पार करने के लिए बड़ी नदर के प्रपर पुरु बनाया गया है और नती का धानी नहर के उस में निकाल दिया सवा है। क्ष्मी नहीं के उत्तर पुरू बनाया मना है और महर का पानी नती के प्रतर से लाया गया है। हरकी के रण्य सोकानी मती के उत्तर पुरू कांग कर तरर का वानी पुर्णी



भारतवर्ष का भूगोल

हैं। आगरा-नहर चट्टन छोटो है और दिल्ली से ११ मील नीचे ओकला स्चान के पाय यसुना के दाहिते हिनारे से निकल्ली है। यह नहर गुर-गाँव, मधुरा और भागरा ज़िलों की ज़मीन को सीचगी है।

.

बेतवा महर

यह नहर यमुना की महायक बेगया नहीं के बावें कितारें से निकण्यों हैं। यह नहर क़ीयी से बारह मील उत्तर से आरम्म होती हैं भीर बुंदेल्लाइ के ज्ञायोन भीर हुमीरपुर निलंद को सीचनी हैं। स्वीरदा नहर

माररा मही मंतुष्क प्राप्त और नेपाल की सीमा पर बहुती है। स्मार के प्राप्त कर मार्थ नहीं में बील मीत पूर्व में हुने पर १६ कीला ह के फारड करने हैं नहीं में दुनिया पर में मध्य में अधिक करनी (जामाओं समेल थ इतार मीत) नारश नदर निकाली ग्रेट्स है। इसकी मार्जियों ६ हजार मील करनी हैं। इसकी अध्यक्त के उत्पाद मार्जियों ६ इसार मार्थक सीमा इस महर्ग में भी मार्ग के

धाप्य अन्य एकर जुमान इन्ट नक्स सर्हे दक्तिज्ञ की सहर्हे

शोशयी, हण्या भीर कांग्रेश निश्चों के डंग्या बढ़े उपलाह है। वर्षों कम होने के कारण हथर स्विग्रह में वर्षी आध्रश्यकता थी। हस निए डंग्या के पास हम निर्देश में बाँग प्रताकर निष्माई का प्रवस्य

िन् स्टार्ड पाय इन नहिंदों में बोउ बनाइन विवाहे का प्रकर्ण हिला पार दें। बन्ति-नहाराय-नहर दुंग्यादा नी में निकाली है। वर बन्द में अदिक शिक्षा नहर देंदिया प्राप्तिपद है। वहिंदम नही बाहककोर हाल में यिना को और विद्यारी चार में निकल कर अदब स्ताहर में तिनाई को । परिकास कर की माम्य कार्य में मेहा के मुदक किने में रिकाई को के निल हिंदम नहीं की हाल मक विचाल (६०) का



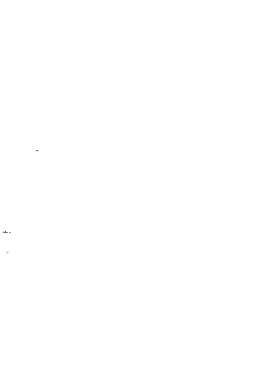
बीकानेर की शहर बंग्बन्तर का तीत सहर विभाग इल्लाबीय है। देवीकी गृसि नदर

क्षार पात्र का भूगोप

क्ष पाना को भोग्न म ने अमामिन नवह की समन्त नापाई भर नहर की करते और राजारे संस्थान जगावर पदा बनाइ गर्दे । मन्द्रिक गर्द्य होत कं बंदान पर जहर वर्त एर तक न बदाई ता साथी। यह सहर सनावत क पाने व बीकानर के रुपरी जाग का बरा भरा परणी है। 知可じ 半型(4・有害し क्षार क्षात्र नहर योगापाल सं कर ग्रीप भाग स्थान नेती में बारान्त बाना है । रूप में सारी में च मीत्व बदने के बाद महर के मार्ग में क्षांबल क्षमा प्रमुति है। इस बंदी की बार बस्ते के रिया वह पूर्व कीए। ३३१ वृत हैंका बीर र सील लावा मुरेश बनाना पना र कहान बर्ग इप्त है बराज करेंग बनाज में साद सीन वर्ष जम गये । भन्म में क्य क्या प्रमाद बर्भ को मान्य लगी विवये मीमायान्त के हु। जराका जात कार्रज पर्वेद रूमा के बच्च म एस गर्य ।







कॅटोले अगल

पंजाब, सप्पमारत, काहिबाबाइ, मध्यक्का भारि सामी में ४० ईव से भी अम पानी पराता है। वर्षा की कको से दे सम्मोनित नहीं उम पाते हैं। पानी भी कितायत करने के लिए प्रश्नित ने उत्तक कर नारा कर दिना है भीर उन्हें कीर्य मा जामा पहना दिया है। इत अंगरों में बानना में खोटेशा साहियों भाषिक



हैं। उपयोगी पेडों का अभाव है। घास की प्रदेश

पास का प्रद्या क्स वर्षायाले प्रदेशी से वर्गों के बीच बीच में घान है।

रेगिस्तानी पीधे

पश्चिमी राजपुराना, दिन्य, विली-रिस्तान भारि भागी में प्रतिवर्ष १५ इंच में भी कम वर्षा होती है। इसकिए वहाँ करिदार वेड भीर साचियाँ कम हिए केवल कर्म वहीं एम्प्रांड क्यांकीर मोरी गुदेदार तनह पहले पीचे फिलते हैं। हुनमें पतियों के

स्थान पर काँटे होने हैं। यर्वतीय खनस्पति

पहारों पर केंचाई के अनुपार भिक्ष भिक्ष भागों में भिक्ष भिक्ष प्रकार की बनस्वित है। समुद्रनाल से चार-वाँच हुगार फुट की केंचाई तक उच्छा प्रदेश की बनस्वित है। इसमें अधिक केंचाई पा टेंक के काश्य देवराह आदि सीतीण प्रदेश के बन हैं। उनमें कप का दाओं पर धाय है। 14,000 हुए के करस सब कहीं साहाल हिस है।



आठवाँ अध्याय

कृषि

यदि प्रकृति के फास में यात्रा न हाली जानी तथ तो सारे भारत-वर्ष में किसी न किसी तरह के बन-प्रदेश का ही साक्षात्य होता। पुराने समय में भी अब से कहीं भिवक यन प्रदेश था। पर आवादी के बहने

से अदिक बीजन की आवस्यकता पत्ती। इसलिए सनुष्यों ने बनी को कार कर लेवी के लिए ज़मीन साफ कर ली। इस समय जलवापु भीर ज़मीन के अनुसार भारतवर्ष में सरह बरह की बेती होती है। पर

भारतवर्षे की तमान भेती का क्षेत्रफण भाषः ३५ करोड़ एकड है। स्ती हो इस देश का मधान देशा है। मारा, ६० को सदी स्रोग केती हो की फरामें उगा कर अपना निवोह करते हैं। अपने देश की गुरुष कुमलें पैंडें:---

ৈখান

धात का क्रस्त-स्थान पूर्वी हीए-मामूह है। पर अपने देश में अति माचीन समय से हमजी मेनी होनी है। धात को बहुत से पानी, सूर्य को गामी और चिक्रनी निही को आपनुकत्ता होनी है। आगम में पीओ का मागः है आपना पानी में हवा सहार है। इसिए धात को लेती हिस्स-



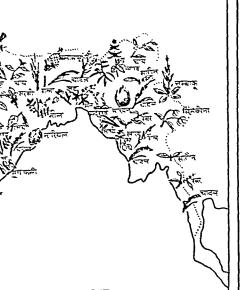


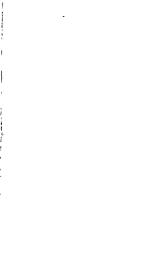
चित्र मय भारतवर्ष-उपयोगी पीथे





चित्र मय भारतवर्ष-उपयोगी पीधे





काल के इन भागों में होगी है गई प्रकार पर्यों को पता में कुछ दिनों एक इम्मीन हुआ नागी हैं क्या गई। नागी-द्वारा नियाई हो जागी है। हुम्मीतिए पान कर्मा की एमार संगार,

सी एमल बेतान, भानाम, महाग्री क्रिक वरीमा, पृष्टी मेंबुक्ट-मान, भीत महा-

बारता में सूच उताई । सोरामी आहि निर्मा के रेता में निर्माई की सुरमण हो जाने से महाज्यान्त में भी पान अदिक होता है। रूमरे माराज्यान्त में भी पान अदिक होता है। रूमरे मार्ली में पान बम होता है। पान कर केशर नगमा ८ करोड़ एकर है। रूनरें। क्षेत्रण हिंगों रूमरें एकराने नहीं दिश हुआ है।

यान बीने के लिए कुछ देंचों मेंह बांध कर रोत ...
का पानी पेर निया याता है। जोतने के मार फिर उसमें भी एक एक या देंग मन प्रीज केंद्र केंद्र को दिया जाता है। यर अपने धान को पीने किसारिसों में बी देंगे हैं। जब यीचा एक व्यक्तित केंद्र हो जाता है नव उसे जाता में निया जाता है। इस उसे में भीज हम नाता है। दिया जाता है। इस देंगे में भीज हम नाता है। नियाय या अक्ष्य में काल कर कर देंगे (मीन या नियाद का का कर देंगे (मीन या नियाद का का कर देंगे भीत मान केंद्र है। कि पंचा मान का का कर तेंगे भीत मान जाता है। की केंद्र मान जाता है। इस एक में बीन या प्रतिय का पान देंगे को का केंद्र होगा के शहर स्वाहित है। इस एक में बीन या प्रतिय का पान पीन का पान पीन होगा के शहर स्वाहित है। इस एक में बीन या प्रतिय मन जिल्ली है। या इस्ति का जाता है। इस एक को साम का पान पीन कर पान पीन की को पान का का का जाता है। इस एक को सीन या प्रतिय मन जिल्ली है। या इस का जाता जाता की का का नहीं काला है। इस एक हो सीन या नहीं काला है। इस एक की सीन या की काला है। इस हमा जाता जाता सी की काला नहीं काला है। इस हमा

ध्याल विद्वाने या ग्रप्पर छाने के काम भाता है। धान को कूटकर और फटक कर भूगी अलग कर की जाती है। इस प्रकार साकृ धावन



निकल भारत है। यह यह कार्यनों से चायल साफ करने का काम कल से किया जाना है। दंताल से सबसे अधिक चायल वैश होता है पर चर्ना भाषादी होने



के कारण सद मा सब चावल वहीं खर्च हो जाता है। ब्रह्मा में बहुत सा चावल फालतू बचता है और दिसावर को भेजा जाता है।

मेहूँ 🥕

भेहूं का पीधा जाय: धान के भीये के ब्याइज होता हूँ । पर मेहूं की गृहक भीर डंडी जनवायु जो कावहरदसा होती हूँ। अधिक तमी में यह पड़ जनता हूँ। दूपीलए पंजाब और संयुक्तमाना को कपारी या रेत मिली हुई विकासी सिंही में अपना मेहूं विदार होता हूँ। मेहूं को कंकर पहन्दी स्थिताई की ज़रूत परशी हैं। यह स्थिताई नहर या कुओं से होती हैं। उपन्य माला और बग्बई की रेतर या काणी सिंही में सिंबाई को ज़रूता नहीं पड़ामें हैं। यस्थान के याद को तीन प्यार या जोगा जाता है। को कोशन के दिल्य पड़ान भी प्यार दिशा जाता है। शीनकाल के आराम होने पर बीज यो दिया जाता है। स्थिताई पाइनेवाले केना में ब्यादियों बना दी जाती हैं। होणी के आप पता द्वारा कर जाता है और स्थादियों बना दी जाती हैं। होणी के शिव्

बाय चान कर सूर रा मुंद्र हुन अन्य च करने हुन्द्रस्य अभित्य होता है। स्थालिल, चानन साने माने स्थाने से गेहैं साने बादे (उत्तरी आरत के) स्रोत अधिक बण्यान होने हैं। यर दिन नरह मोड दिश्या हुआ बायन अपिक प्राव्यापक सी रहार। उसी तरह महोन चना हुआ मेहा भी चन्द्राक हम्मी रहार है।

जी

ती के वीधे को जुएँ मेंहूँ के बीदे में कम महरी होगी है। हुमिल्यू ती भरित हुमुस्में नहीं नह नकमा है। ती अभवर मेहूँ में वहने वह जाना है। हुमिल्यू मंजुकताल के मांग क्यान प्रायः महरूँ की प्रमल कार कर सभी केन में भी भी हैते हैं। चना, मटर और मन्त्र अक्षर मेहै या जी के साथ निवाबर चोये जाते हैं। अधिक नमी की कज़ में कियान कोग उचार या बाजरा की दिना बाटे ही सुर्या में ज़ुस का गाम बरके बना गुळ देते हैं। उसार या



લો

षाजरा यो प्रसल वट जाने पर घमा तेज़ों से घड़ शाता है। और शेहूँ के साथ काटा एता है।

इसी स्थी की फ़लत के साथ तेल के किए सरसों, दुआं और अलसी के बीज यो दिये जाते हैं। पर ये चीज़ें गेहूँ से पहले काटी जाती हैं।

मक्का या मक्ड, महुआ, ज्यार और वाजरा की फ़सलें वर्षा

भारमा होने ही जुणाई में यो दो जानी हैं। तम ये पहले महा कमी लानी है। या भारत माय तक सांग्रेत की यर फसलें कर जानी है। इनके माय हो किमान लोग उर्द, सूर्य और आरहर (बाल के लिए) और तिला (तेल के लिए भाषा माने के लिए) वो देने हैं। वर्द और मूँग को स्थान को समस्य के साथ ही बराने हैं। तिल एक दो माने बाद भी भारद की देशास में बहुवारे हैं। तिल एक दो माने

बाद आर भरहर का कालम स वाल्य है। दूर प्रकार करहर के '' भीर को ताने को पहने में आउन्द्रम महीने लगने हैं। मेंड पर जीडी बो हो जानी है। पर इमसे नैयार होने में एक वर्ष करा जाता है। इस्कों नेल कई बामों में आता हैं। पसे रोमा के कीशों को निलाये जाने हैं। रेसम के कीशें को जहनी बीधों के पसे भी निलाये जाने हैं। पर सर्घें

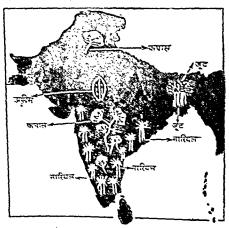
त्तम रेशम शहनूत के पत्ते विकान में मिळता है। ्रेहेंस 🎋 र

ताने को करते ज्यांत, बाधी गर्मी और अधिक विधाई थी उन्हें होती है। इपिएल यह अधिकतर (प्राप्त , 9,000 वर्ग मीन) मंतुकतात में और इप्र (3,000 वर्गमीय) स्थाप और (५०० वर्गमीय) स्थाप और (५०० वर्गमीय) उन्हों में होता है। गाम पार बादकर पेन हे महिने में बोधा जाता है वर इपरो तथार होने में दूर-वर्गायह महिने करा जाते हैं। गाम के लिंगों में गोम को मोरे के बोध्ये में पर कर रहा विद्याव को हैं। इपर पार बोधों को मोरे के बोध्ये में पर कर रहा विद्याव को हैं। इपर पार कर वर्ग को हैं। इपर पार कर वर्ग के हैं। इस पुरा में मोर में भीया में भीया में भार पूर्व प्रधान कर हम उन्हाम से भीया में भार पार पुरा होगी हैं। पर भार कर हम उन्हाम से भीया में भार पार पुरा होगी होंगी हैं। पर भार कर हम उन्हाम से साम वी व्यक्ता है। इपिएल पहुन भी साहत उन्हाम मीमा

ेकपास बवाय को गर्म भीर सुरह जलवायु भवतं लगतो है। हिरहुमान के जिन नागों में ४० इन्च ये बम वानी नश्यका है उन यभी वालों मे

भारि चाहरी देशों में मेंगाई जानी है।

बपाय उनती है। सारे किन्दुश्तान में व बरोद एकद क्षेत्रफल बपाय उनाते के बाम भागा है। पर द्वियन की गहरी पाली मिट्टी (रेगर) में बपाय सबसे शिवर होती है। एप उपराठ मिट्टी में नमी बहुत दिनों तक पनी रहती है। पर पिन्य और ''गा को बचारी मैदान में बपाय का पीधा अधिय पदा होता है। यहीं भिषाई बर्फ अधिवत्तर अमरीयन बचाय उनाई जाती है। इस पदाय का रेता देती क्याय के रेती से अधिव पदा होता है।



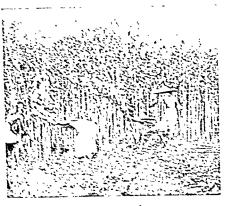
क्षाप वर्ष के भाराभ से हो आपाड सहीते में दो दी जाती हैं।

कार्यक में पूछ भागे हैं। भगाइन था बीच महोने में हैंड इक्ट्रे दिये जाने हैं। त्यां में भागन प्यान्यों वा पहनाई होगी है। क्यान को भोद पर विनीके भटना कर निष्ये जाने हैं। दिनीके से कि विकाश जाता है। भीर खागे जानवारों को नियाई जानी है। पुनने के पार रहें बात की जाती हैं भीर जागे में बरह तरह के कपने चुने जाने हैं। पहुत की रहें नियाबर भेन हो जाती है भीर उसके पहने में नियाबती जपना नियाब जाता है। इससे दाम भी भणिक देने वस्ते हैं और देश में बेकारी भी फैलती है।

जूट या पाट

न्दर पुरू पीये का रेशा है। न्दर के पीये को उच्चार्य (सम्में भीर सर)
व्यादिक ने न्दर भी कराज क्यारित की पाहिक ने न्दर भी क्यार क्यारित को
घोत्र ही समार्थन न देनी है। इसलिए क्यारी मिद्री कर दर राज्य क्यार
के साथ लाई गई नई साथिक सिद्धी की तह पर नाले की भावस्थवता
होती है। इस कारणों से दुनिया भार में न्दर का एक-मान मदेश गोगा
भीर महत्युवा को निचली पार्टी में, पूर्वी, उत्तरी और दक्षिणी बैगाल
और भारता में विकार है।

सामन्त्रमु की वर्षों के बाद जुद के देन की जुनाई आरम है। जुनाई दा बाप्यूं, अधिक मार्ट महीने में बीत की दिया जाता है। जुनाई दा बापन में एक आने के वहुत है। क्षण्य कर जाती है। पीरों पत्र छोटे होटे गई! में बांध्यर बाप के सालाव में गांव देने हैं। थीरों आया देश दिन सक मार्ट दर्ज है। इसके बाद जबर की हाल विश्वन मा जाती है भीर मार सार पर वाली में पंत्री से साल देशा विश्वन भागा है। जिस यह देशा लिक्स कर लिया जागा है। जोरे छ.टे सीदासा दिसानों में यह मोल नेवर सहरों के में वर्ष भागामोरी के काय



युक्त (पाक) की कार है।

बातने और बोरे हुनने के बादे बादे कार्याने हैं। पर हन कार्यानों में सारा यह सर्वे नहीं होता है। बादे हुए यह को बादे बादे नहीं में बाँच कर प्याचारी तोत दिवाबर भेज देने हैं। वह के प्याचार को आरम्भ हुए हात: १०० वर्ष हुए है। इपसे बादे बादे प्याचारियों को ताम अवस्य हुआ है पर चेताल के नालायों का बानों बारा मैंना। और बदद्दार हो स्वा है जिनमें मोर्सिया का प्रकार बहुता है।

(बहुत और मेंपुक्त बान्त में सन राज्यों भादि परेत् बाम से निए





तालामों की अधिकता होने से बगाल में जुड़ (पाट) थोने के लिये नहीं गुविधा है

नील 🥌

यह भी एक छोटा पीपा होता है और गंगा वी ही घाटो में उगाया जाता है। इसकी पत्तियों को पानी में गला कर नीला रंग तैयार किया जाता है। पर जय से जर्मनी में बनावटी नीला रंग तैयार होने लगा तयसे हिन्दुमान में नील वी खेत्रों कम हो गई है।

√श्र**फोम**

यह पोली के पीधे का सुखा हुआ स्थाहै। यह पीधा शोतराज से बोया - ताहा हिला के निकट इनसे लक्षेत्र फूल आने हैं। फूल आने कुछ : अर्थ सन्य पनने के पहले हिन्दान लोगा टोपहर के बाद बाहा

नारियन

नारियल का वेह मुवारी से कहीं अधिक रूपमा और मोदा होता है। यह भी समुद्र के पास रेसिटी ज़मीन में अताब है वहाँ अधिक करने होती है। नारियल को समुद्री नमकीन पासु और सरीय रेसिटी मिटी विद्याप निव है। इस्टिल्यू पूर्वी और विद्यामी तरीय मैदानों और संक्र में नारियल मटून होता है। पर तर दो स्विक हुए जाने पर नारियल का रेह नहीं





⊱ण

न:रियण

तिकता है। इरेफल का इस विधा प्राप्ता है। वस्क फल को कार कर कोपदा था सिर्मातिकाल लेत हैं। विसम तल तैयार किया जाता है।

ग्रेनप ली

हुंस्करी के बीचे की जुल का केमारी श्रीय और उन्न मायक्य और साधारण गरी की जुकाम कीला है। इस्तिए सहाम, कान्द्रे, दिहार



 $F_{i}^{(t)}(\tau,\tau')$

भीर बड़ा प्राप्त में जिसेप रूप से भूँगफर्ला की रोती होती है। फल जरों से स्पर्त हैं भीर शुनने पर यहे रसाहिष्ट स्थाने हैं। बच्चों भूँगफर्ला स नरु भी निवास्य ताता है।

मसाले

माल मिर्च प्राय: मय बही पेश होती है। मूँगारूथी की तरह हली एक चीड़ी वसीबाले पीचे की यह में स्पाती है। कालीमिर्च और हहत-वर्षी माणवार की पहादियों के हालों पर जाएं जाती है। जब गुन्जे हरें होते हैं तब मिर्च का रंग काला नहीं होता है। सुनने से अशी प्रिकका पित्रक जाता है और उसका रंग काला पत्ती होता है।



काली किये

कारुक्ष

दिन्दुम्भाव में केन्स, सेव, अमरूर आदि तरह सरद के फल बहुत क्षेत्रे हैं। पर इनमें माम सर्वेत्रसिद्ध है।

तरकारियाँ

यहाँ भार, गोमो, मूर्या, गामा, श्रीकी भारि सरकारियों भनेक हैं। यर भच्छी लाद मिटने से बहुतों के पाप ये मधिक उताई जाती हैं। और मौत महिक होने से वहीं उनका अच्छा डाम स्थाना है।



शास्त्रण का देव और पण

. मिनकोना

सिनकीना की पाल को कुछ पत्र कुनेन बेमाने हैं। फिनकीना के पैक् का अमर्गी पर दक्षिणी अमेरिका में गुंबीत के उँथे कारों पर हैं। पर

अब से ७० वर्ष पहिले शीलिगारि, मैसूर, द्वावनकोर और दार्जिनिय में

भिनकोना के पीचे लगाये गये । इन्हीं से देश अर के लिए कुनैन तपार

रमह एक पेड़ के रूप से तैयार की जाती है। यह पेड़ अलान गर्में

महा। में इसके बगीचे स्थापे गये हैं।

की जाती है।

और तर जलवायु में उनता है। इसलिए हंका और लीभर (निचले)

खात यह एक सरह का गाँद है जिसे एक कीवा इक्ट्रा करता है। छोटा मारापुर और भाषाम की जंगली जातियाँ अधिकतर लाल बाहर भेजती हैं। मिर्जापुर में साम साफ करने के कई कारणाने हैं।

नवाँ अध्याय

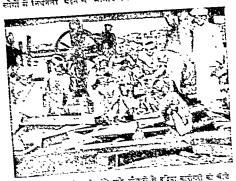
कता-गीएत

एकि प्रधान देश होने पर भी भारतपूर्व सहा स स्वायापयी रहा है।
पहारे भावह्य्यताह बार थी। हो आवह्य्यताह थी उनकी पृति पही
हो साली थी। हानेव सीव से एहार नेती थे भीहार और अधाराख प्रभाष था। पहुँ एयरी था बार प्रभाष था। बुश्हार पहे आहि
सिही थे घालन समार बागा था। चमार मेरे लालवरी बा प्रमाप निका-स्ता था और पूर्व, होत भाटि चमारे वा सामान प्रनाता था। प्रणाह या बोरी प्रपाद बुगता था। दानी प्रमे सीता था और आवह्य्यता पहने पर क्षेत्र प्रति प्राच था। हाने प्रमे सीता था और आवह्य्यता पहने पर क्षेत्र प्रति प्रति था। सुनार लेवर पनाम था और हारी प्रसे प्रमाण था। वहीं वहीं पर थे सभा हमी तरह वे बुगरे बा के भी पहुँच्या था। पर जब से वीधानी पोल्प से यहे यहे बारहाने हुत्य सी, उनकी सान पर जब से वीधानी पोल्प से यहे यहे बारहाने हुत्य सी, उनकी स्वानी के अपने भागी बारहानों की महद ही, एहाड़ों और तीने स्वानी कि सो पर यह साल हिन्दी के प्रसा शह यह दिला सब से वीधानी की साल सहस्त है।

चड़े चड़े शहरों में चतुर व सीगर लोग राजा-महाराजा और धनी लोगों



के लिए पिता कारीमती का काम तथार करने थे। पाथा का सरामान सकड़ी का मरादना, हाथी दांत की पश्चोकारी करना, रेतामी कपड़ी पर सोने-पादी के तारों से येड-एडा बनाना और सूनी कपड़ी पर चिकन का काम करना बहुन प्रचलित था। पर पुराने राज्य के नष्ट होने और सोनी में निर्धनना पड़ने से मोनाविलास का सामान तथार करने वाले



द्रार्ट्सिम्पारत के बहुई अपने संधे संदे औरतों से बढ़िया कारोगरों को बीटे स्टब्स बरते हैं

कारीगर मुक्यूम पेकार हो गये। दिशी, भागरा, यनारम, मधुरा, रमालियर जैंदुर, बाका, भमुतमर, सुरितिशायाद और श्रीतगर भादि बाहरों में भय भी दुरानी कारोगरी के कुछ बाम होने हैं। यह पैमाने पर सामान सुपार बरने वाले काराओने हिन्दुस्तान भर में 18 हज़ार से कुछ ही अधिक हैं। ये सुपा अभी हाल में सोले गये हैं। इन सुपा कारानों प्रधात हैं:--

ग्रह र्वभाग्य में जुट का बरेग्द्र, धम्या बहुत पुराना है। पर १८५५ ई.

म श्रीरामपुर के पान में रिशरा में पहली मिल क्ली। पर इन्द्र काम में बहुत ही भविक लाभ हुता । भाजकल ३५ लाख वृक्द ज़रीन गुर उत्ताने के काम भागी है। प्रति एकड से भीरात से परवड-बीय भन पार (गुर) पेटा होता है। जिसमे कियान की रूगभग १००३ मिलते हैं। बजापुत्रा का पानी बहुत साफ है। इसलिए इधर के जिलों का जुट मर्थोनम होता है। संगा के प्रदेश में पानी मरीला होते से कुट का रंग कुछ दीना होता है और कम अमकीला होता है। पुरनिया क्रिके का विदारी भूद गैंदले पानी में पुलने के कारण बहुत ही दरिया होता है। हाच या दवाने वाणी मशीमी में दवाकर मुट (रेशे) के मट्टी बाँच रिये

जाते हैं और दायरा को भीत दिये जाते हैं। भर्तिक लाम होने के कारण कलक्ष्में से ३५ सील उभर चैसपशिया बगर से लेकर कण्याने के २५ मील रहिता बामगीत तक हुगारी के दिनारे दिवारे हुए के ८० वर्ने वर्षे कारणाने हैं। इन कारणाने में लगभग ३३

साम समृत्र काम करने हैं और प्रतिदिन ५ हमार दन पका माल (बुना हमा कपना) तैयार होता है। इस प्रदेश में बार्यानों का भट्टा होते के कई कारण है :---

(६) महीपदर्शी ग्रदेश में बरचा माल बहुन होना है औ अल और

व्यक्तमारी से बड़ा मगमता में वा जाता है।

(२) तेमा के भवार प्रल से कारवाते के काम में सहायता farmi i

(३) को रहे की मार्ने रूप है। रिशेश में ग्रशीने भी मामानो मे

भा करते हैं।

7 . Y

(v) दल्की भारत, महाम, दहीमा श्रीर मण्यामल से गयातार सन्दर मिनने रहते हैं।

हुन बारवानी में इति वर्षे ५० बरोर रूपमें वा माण नवार होता है। पर लूट वे राम बार्गाने अंग्रेज़ी वे हाथ में हैं हमलिए लाम बा अधिकतर भाग देश वे बाहर पण गाता है।

शती कपहा

सुनी कपरा बनाने का बाम आजरण भी देश के बहुत से आगी में होता है। हाथ के बरधे से दा तो चहुत मीटा गरर या गाड़ा बुना क्षाचा है अथवा चहुत पारीय और वामदार बपदा तथार किया जाता है। हाथ वा बुना हुआ सोटा वपदा सिल वे कपरे से अधिक दिन कारता है। इसरित्त गुरीय सोग हाम ये दुने हुए अपदे की पसन्द बरते है। असहयोग आन्द्रीजन के समय से इसरे पड़े लिये देशभक्त दिन्दुम्तानी भी क्टर पहलते लो है। इससे गरीय जुलाहीं की दशा बुछ हद सक मुधर गई है। हाजा, बनारम, बुहानपुर और राज्यहेन्द्री में हाथ से विशा बगदा बुना जाता है। बालपुर, यम्पई, अहमदाबाद, शीलापुर, देलगाँव, तथली, पदीवा, दुर्वीर, उर्जीन, नागपुर, अवलपुर, महास. चेतालीर और हेंदराधाद आदि में चदे चदे पुतलीघर हैं। इन पुतलीघरों में राजभा ७ सारा समृद्द काम करते हैं। ये सब शहर क्यास पैदा करने चाटे प्रदेश के पास है। नारायणमंत्र और धीरामपुर (करूकते के पाय) ऐसे स्थान है जो स्ट्रं के प्रदेश से बूर है। पर उनमें रुई मैंगाने की स्विधा है। पर वन्दर् और भहमदाबाद में अनुकूल जलवायु और उपत की सुविधा होने से खारे हिन्दुमान का भाव: ९० फी सदी कपदा क्ता बुल जाता है। रहे के प्राय: सभी कारपार की पूँजी और प्रयन्ध तिन्हरतानियों वे हाथ में है।

रेशम

रेशम बुनने का काम युष्ठ अधिक धनी स्त्रीमों के हाथ में है। मे

ोग संगठित भी हैं । गुजरात, जासाम, मैसूर, वंजाब और काइमीर में शम बुनने के प्रधान केन्द्र हैं । हिस्टुल्नान की अपेक्षा सद्धा में अधिक



ाम पहना जाता है। बनारम भादि कई शहरों में रेशम पर मोने ती को काम होता है। मुश्शिदाबाद भादि कुछ शहरों में मूती कपहें पर रेतन को बहारूँ होती है। आजकल पनायरी विलायती रेशन के आने से देती कारजानों को पड़ा थड़ा पहुँच रहा है। फिर भी अहमदाबाद, सेलगाँव, पोलापुर, यूना, धारवार, नासिक, मृरत, कादिवाबाद, मोडले, प्रोम, अमरावती, घाँदा, होगंगाबाद, रायपुर, गुजरानवाला, मेलम, जालभ्यर, लुधियाना, मुल्तान, देशावर, रायणिंदरी, बनारम, शाहजहाँपुर, घंगलौर, बारंगल, औरंगाबाद, श्रीनगर, जम्म, बाँहुदर, वर्रवान, हुगली, अल्याद्युद्दी, माल्दा, मुरसिदाबाद, राजधाही, अनन्तपुर दिलारी, क्षेपन्यहर, महुरा, संजी, व्रिचनापली, भागलपुर, गर्गा और सम्मलपुर में रेशन के पारवाने चल रहे हैं।

क्तनी कपहा

दनी कपहा बहुत धोदे स्थानों में बना खाता है। अच्छी दन केवल उत्तरी हिन्दुमान में और दिशीप कर हिमालय के प्रदेश में मिलती है।



कारमें से हुआहे

अधिक गरम भागों में भेद के मोटे बाल हो जाते हैं। इसलिए सब मे

भरते करो चाल दुसाने धोनता (बाजती) भग्नाम्य, ब्याही भीत् प्राणान भार्त राहर्षों में नवार विचे जाने हैं। जारे देवी कारण गारिये त्यां बहुत में न्यांनों में दुन कंने हैं। कर्ता करते दुनने की बारे वहीं मिलें कानपुर भीर पातीवाल (भग्नाम्य के वान्त) में हैं। आप मिलें लाकीर, म्यानाय, बायदी, बीगारी भीत कानतीर (महागा) में हैं। आपिताल कीर बातपुर में बीगाय, कार्यापु, निराल भीर पूर्वी पंताय की का भागानी में भा जाती है। बायहूं के बातवारों में नामदेश भीत दिलान नी कर माती है। बायहूं के बातवारों में नामदेश भीत

मिट्टी के बरतन भाषाः सद कहीं बनाये जाते हैं पर अस्ते विवते और बसक्तेले बरतन पुत्रात, सुरात, देशायर और मुजनान आदि वाहों में के हैं। कालिया, दिशी, अवलपुर और वण्डते में यह काम कहे पैमाने पर होता हैं। इन सब जातों में बचामाण (चिंडनी मिट्टी) प्रशेस में ही मिलता हैं।

मिली के बरतन

धातुका काम

कुमार की तार सुरार भी बहुत से स्थानों में कोई का बात करता है। वहें यहें महिसे साले भी हरू बनाये जाते हैं। बसारह (स्ताल) में यहें पोतों पर लोगा गांग के बात महिसा। यह कोई भीर फ़ीसार का सब से बड़ा कारताना (स्टा आस्तत दण्ड सोनक्ष्म) अप्रेसा और सम्प्र साल को सीमा यह जामोत्युद्ध में हैं। यह सार कर-को है। अप्ती की त्यासन की भी देने साम यह साम कु बातें बोचता (शांदिया से) लोगा, पूरा और मिनीह पान ही सिस्ता है। अप्ती वानी के लिए सम्पेसा नहीं लिक्कुल सार है। सम्मान और अहोता सामूत बहुत सान को हैं। यह समझ है कि कही एन्ट्रेफ एक होता grow the form the property and the month of the property of th

who was a property of the property of the state of the st

manger of the second of the se

man an employed by the second of the second

more man and and a few

जाती है। सचाई धाम माल भर सिम्ली है भीर छोटा नागपुर में लेकर दिसायण के तराई मंद्री नत कर जाती है। माइवर्गन भीर बेलिया इन धाम के सुम्य मेन्द्र है। धाम के अमेरिन्त धानी और कोलवा भी अपना भावरणक है। अभी हिन्दुमान में देश की मौत के लियू हैवारों कागज नहीं बतात है भीर बहुन मा (। जान दन) बागज़ जानेती, हेटबिटेन आदि में आता है

भादम् आता इ। चावल द्यादिको कारहाने

धान कुट वर चायन नेपाप करने की बड़ी बड़ी र क मिले रंगून, करनक्या, चिटार्स, मदाम भी चन्द्र आदि करारों में है। इसमें पूर कहार मदुर्ग काम को हैं। इनकी पूर्व के बारायोंने अधिकतर मंदुक प्राप्त, विद्यार, आगाम, क्षाम, मदाम, और सेस्पूर में हैं। " बुध जंगक भी चन्द्र प्राप्त में हैं। आटा चीनते की चर्डियों उत्तरी भारत में बहुत हैं। निज्यन अधिकतर दियादर मेंग दिया जाता है इसलिए तेल दीने का काम चहुत कम हो साथ है। सारे देश में केवल ८०० मिले हैं। क्याम के विजीलों से तेल निकालने बी मिलें बाजदुर और अकीला (बार) में हैं। छाशाकों सभी कहें को सारों से पार हैं।

चमहे के कारझाने

जूने के भतिरक्त सबला, बोल आदि बाजों और जीन, कियान, सराज आदि अनेक कार्मों में यमने का श्रयोग होता ई। दिन्हुस्नान में काड़ी जानवर हैं जिनके माने से सदा साल मिलती रहती है। वर अधिकत्तर साल मारे हुए जानवरों से निकाणी जाती है। वों तो शय:

भीनी, द्राहबंहापुर, कालपुर, गोरस्यपुर, पूना आदि बहुते म स्क्षा के
 भार कारकाने हैं।

हर शहर के लागकर को नार है पर सच के अधिक जानका बीजो राष्ट्रियों में सारे लाई है। सोरण अप कार्य वेले की साल और स्वास में जाका कमाया लागा है। संबंद और सदाय माया के दूस सामान को अधिवार होने के दूस हो राज्यों में भारत कमाने के बन्द काराने सुन संग्रे हैं दिनमें कर, इन्द माणहर काम करते हैं। यहाँ से हर समल बहु साम स्वयं का कार्या हुआ जाता किसायर में मा लागा है।

भागत, रिल्ला, रेलूब, लिखनाना सादि बारती से देखी लुने बहुत बनने हैं। भागता, बार्गाल्यर अभवन्ता, बटब, बानगुर, सदाम और बंगोरि से लुदे देल से बास होता है। बानगुर से रेली वी सुविधा के बारण मुख्ये के लावसी को स्थाल और सुध्य भारत से ब्याहा प्रमाने बा सामान सुगमता से आ ताला है। होने और पृथ भारि गामान यहाँ प्रति वे लिए धीय से दिव लाग है। हमिलिए बानगुर में चमदे वे बदे बदे बरुरसाने स्थापन हो गांगे है।

भाग के कारगाने

चाय क बहे बहे बारहाते वहीं स्वयन हो सबने हैं जहाँ चाय रमार्ग है। इसलिए बाप के बहे बारहाते झालिलिज, भागाम और रोबा में है। इसमें १० एत्स में भवित्र मनुष्य बाम बहते हैं। एत्याद बारबार अधिवास भेगोज़ों के हाथ में हैं। इसलिए इस स्वाचार का अदिवास स्वभ विदेश में चाया जाता है।

दियामलाई के फारगाने

दियामगाई के लिए हिन्तुस्तान में हिमालय पश्चिमी पार, और हाजा व वर्ष पेरी पी सवड़ी अनुकृत पहती है। सन्धर और राजड़ी पारत की मर्जान धारर में मेंगा ला जाता है। धन्यद करकता, महाम, विकासपर, भटमदाबाद, लाहीर, धरणा प्रत्ना आहे नाही में दिया-सलाह ब ८८ कारपान है जिनमें लग्नम १,००० मनुष्य काम करन उन्हीं को होता है। रेख्ये के कारगाने

रेश्ववे गावियों की सरम्मन के लिए प्रत्येक चवी लाइन का कोई न

112

कोई कारलाता है जहाँ हजारी मनुष्य काम करते हैं। जमालपुर, सहग-पुर, शाँगी, सम्बन्ड, गुगलपुरा (लाहोर), अतमेर और मिंगे (मांडले) में बढ़े बढ़े कारमाने हैं। इस्ते के काम में भी हजारों मन्त्री की श्रीविका मिलनी है। इस्ते का काम फलकत्ता, बावई महाम, बरापी, रंगम, निर्दा भीर कानपुर में अधिक होता है। मोटर चौर बाद्यविकिल

मोटर का काम भी दिनों दिन कह रहा है। इनकी सरमान के बारवाने प्रापः सभी वहे शहरों में है।

जीवे के कारशाने

शीत के लिए बाल मोडा भमक, विलिका भारि पराधों की प्रकास वक्ती है। ये ची में दिम्युस्तान के बई मागों में मिलनी है। भाग कल श्रीति के बढ़े बढ़े कारलाने नैनी (प्रलाहाचार), बहजोई (मुरानाचार), क्षांद्रीर, असूनगर, अस्वाला, चम्बद्रे, बेल्गांव, सनारा, देवरावाद, (निधन), जनगर भीर कलकता में है। श्रीरोजानार में चरी बनाने का काम होता है। फिर भी शीरों का बहुत ना नामान वेक्रेस्टी-वेडिया, बेलजियम, प्रापान और ममरीका में भागा है।

समाम समाने का काथ

तिल्युक्तान में बादे बंदे शहरी के भरिवतर मकान पाधर देंट और स्त्र ही के बने प्रण है। दिमालय प्रदेश के प्रकार लक्ष्री भी। प्रतार स क्रमाने जाने हैं। राजामाना विक्रम क पट्टा में भी पत्था का भीजवना





हों। से घाषा में हो मदान मना है। वर मंगा और मिन्य के मैदान में है। और मार्गात का प्रयोग होता है। हमी में हैंसे के भहीं, सीमेन्द्र मूना और मनाग है काम मानाना मामुग्ने को जीविशा मिनामें हैं। सामें से ही मोदा, मरण, जिल्हें, जिल्हा भोगोंमाओं भादि कहें सहद का नाम महारहा है।

कोरता वर्षत् सार्वित वर्षाते व । सार्वित में भी भीन साम से क्षत्र महामा क्षत्रों हैं ।

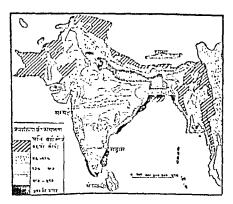
दमयाँ अध्याय

भेतृत्य का प्रकृष संदर्भ ने दिल्लाव दी का पेला। नंतामा ४० वस्त

को उन काल बीरार की पर किया की हु है। यात का बाद कर सीरार है किया यह देश है। जान कर का है जा नहीं की अपन है। वह नहीं के अपन है किया कर की विकास है। वह नहीं के अपन कर किया कर की किया है। वह नहीं के अपन कर की किया के अपन की किया है। वह नहीं के अपन कर की किया के किया के अपन की किया है। वह निर्माण के किया कर की किया की किया की किया किया की किया

ह प्राप्त के हैं वह पत्न वरकारी है। हेंच्य विभाग करते. अवन वन हैं

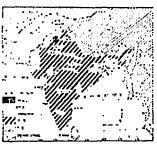
या जहां प्रपर्शित और रेनीकी कृतीन है और मुखे थी बजी है, विद्याई में भी साधन नहीं है यहां थी नायादी यहुत बजा है।



उत्तरी हिन्दुम्मान के लोग आर्य है। उनका कर लभ्या, रंग गोरा और द्वारीर मज़पूत होता है। दक्षिणी हिन्दुम्मान में प्राय: द्वापिक लोग रहते हैं। इनका कर कुछ छोटा और रंग काला होता है। प्रका आदि पूर्व भागों के रहने पालों में संगोल रुधिर की अधिकता है।

धर्म

भारतपर्य के अधिकांश्व निवासी (मायः २२ फरोड़) हिन्दू या आर्य हं जो वैदिय धर्म के मानने पाठे हैं। यह धर्म सय से अधिक पुराना हं। भारत्म में गुण और कर्स के अनुपार वैदिक धर्मानुवाधियों में बाइण, सम्रिष, वैदय और शुरू केणम चार वर्ण ओर बदावर्ग, गार्टरूप, बाणरम्प



बीर सम्बाम कार जासम बाने जाने हैं। जाने, वर्ज और मांक हारा हंचर की जरामना बरना करेफ हिम्दू का करोज हैं। हिम्दू कर्ज मांचा की स्थार मानता है। जिन तरह मतुष्य पुराने करने के शारा कर नरा करार प्रमु केता है जाते तरह हिम्दू-कार्युवार एक शारा के वह होने वर माना वृत्तरा स्थार कराया कर केता है। कर्ष हिम्दू पर्व किता होने सारा वर्ष कर में १५६० वर्ष पूर्व महासा नीत्य पुरा के हिम्दू कर्म के नीचे मार्ग कुमानों को केदर तम नक्षम की नोड-मारा सारी का सहम में तह जनत प्रवाहर जाता है। वा प्राप्त की में स्वीवाहरण नहीं मान मार्ग है। इस मार्गक का नावद तता दिया मार्ग है। इस मोहर पित्र प्रमी का मार्ग का मार्ग होंगा। प्राप्त कार्याद सेंगी में इस स्माद भी भी तामें के मार्गक कार कार दियों प्रमी के मार्गक कार्यों में संस्था में भी तामें के मार्गक कार कार दियों प्रमी के मार्गक कार्यों में संस्था मी का तुल है। वा जिल्लामार्ग के मार्गक में सेंगा के मोर्ग के मार्ग विद्या मी कि कार्यों कार कार्या मार्ग कार्या में में में हुए हैं। बैंग्य प्रमी मार्ग की की की साम दर्भ का मार्गक की हमार मार्गने मार्ग कर ने मार्ग है भी भी देवन कार्यों मार्ग में भी हमार हो है।

आप वर्ष का कुमा बाग प्रसं हामाया है। इस प्रसं का कार्य कार्य हामायान काण कमा कर क्षेत्रक का सामने हैं भी। हामाया समुद्र को केम मानग्री कुमा प्रसाम के हाई और इसमा अनुस्तर, उसमा और सम्मान को अग्राम जा हामाया काल्य का कार सामने हैं। का सिमा कीए इस बाग मा इक्साव कार्य है। सिमा कोंग कीर्य कुमाया भी का बाग साम कार्य है भी कम्में कमों के उसमें देवल हैं। सिमा मी के प्रमुख्यान हामायाओं से हांग भीयों को सम्मान है। सिमा भीया कपून की कमा कि और भीविक्त समझ सम्मान से बाने दूसहै। सभी सिम्हमान के साम कार्य हामायान है से भीविक्त क्रमांभे भीविक्तमान के साम कार्य क्रमायान के स्मान्त है।

आरम्भ में गुण भीर वर्ध के अनुसार वैदिक प्रमीनुपानियों में माप्रण, शतिय, वैत्रय भीर सूत्र केवार चार वर्ण और मसम्बर्ध, गाउँग्य, नागरम्य



भीर स्वयान चार भाषम माने जाने हैं। सान, कमें भीर भीक द्वारा हैंचर की जनामना करना क्षेत्र हिन्तू का कौंग्य है। हिन्तू चार्म भारता वें। सिन्तू चार्म सानता वें। नित्य सामता है। नित्य सार सर्वाय सामता है। नित्य सार सर्वाय सर्वाय कराव पार्वाय है। नित्य सार स्वयान कराव पार्वाय कराव पार्वाय कि स्वयान कि साम स्वयान के प्रकार कि स्वयान कि स्वयान की कि स्वयान सामी का साम कि साम स्वयान की साम स्वयान की सामा स्वयान की साम स्वयान की स्वयान स्वयान की साम स्वयान की साम स्वयान की साम स्वयान की साम स्वयान की स्वयान स्वया

में तब अवीन पर्स का प्रचार दिया । दीदा पर्स में वर्तायक्या नहीं मानी राजी है और भरिया पर अधिव होर दिया जाता है। हुए होक-श्रिय पर्स का सीम्राज से अध्यर हुआ। बीन, राजान भादि देसों में दूस समय भी बीह पर्स के मानने लाते और किसी पर्स के मानने वाली में संख्या में बड़े हुए हैं। पर जिप भारतार्व में महाप्या हुद्ध को रूस दिया वहीं बीह पर्स श्रीय राम होगया। भारतार्व में बेवज 1 करोड़ 14 स्थान भीत है जो अधिकार मद्रा और त्या में पसे हुए हैं। जैन पर्स प्राय: हिन्दु और बीह पर्स का सिक्षण है। इसके मानने वाले ५० साम है दो अधिकार परिपर्सी भारत में पैले हुए हैं।

भारतपूर्व वा हुन्सा घरा पर्स इन्ह्यास है। इस पर्स पर घडने वाले गुमरामान रोग जेनल एवं इंदर को सानते हैं और मुहम्मद साहब को इंदर का रम्हा (हुत) समाते हैं। सुझी लोग इल्हर अव्हादर, उसर और उम्मान को इंग्लिश या मुगमद साहब वा वली मानते हैं। पर शिवा लोग इस घान से इनदार कार्त हैं। शिया लोग पाँधे उन्हें को भणी का घरा सान करते हैं और कभी वभी तो उन्हें देवर सुख्य सम-एते हैं। हिन्दुलानी मुगलमानों में सुझी रोगों की प्रधानता है। शिया लोग बहुन ही बस है और अध्यनतर अव्य (स्थानक) में घसे हुए हैं। सारे हिन्दुलान में प्राय: • बरोइ मुगलमान हैं तो अधिवतर उत्तरी-दिखानी हिन्दुलान भीर पूर्वी बेवाल में बसे हुए हैं।

समय के अनुमार हिम्दू धर्म में मुधार वसने वे रिएए गुरु नानक ने निक्स धर्म पी उत्पत्ति को । इसमें गुरु मोजिन्द निरू ने मिक्सों को निंद बना दिया । गुरु गोबिन्द निंद ने मन को मानने वाले सम्बाह नहीं धीते ही और केना, कच्छ, कदा, बंदा और कुषाण रसते हैं । उनके धर्म-इन्स कन्य-माहब में केन्छ एक दंधर का आदेश हैं । मिक्स लोग अधिवन्य धंवाब में हैं, उनको संस्था ३२ लाग हैं। हैयाई है।

पारमी—गय पारम पर मुलक्षानी इसका हुआ तब यहुत में लोगों ने इच्छाम पर्से हहण वह लिया लेकिन कुछ लोगों को अपना प्रशास पर्से इतका दिश्य पाकि उन्होंने अपना पर टोइना यसन्द निया पर पर्से टोइना स्वीक्षर न किया। इस्लिए के लोग चन्द्र के पास हिस्तुमान में आकर यस गये। इसको संस्था ग्रायः

१ लाम है। इसाई कोग अधिरतर सदाय प्रान्त में रहते हैं। मलावार तट पर पुर्वताशिकों के अद्यावार में अधिकतर लोग हेताई हो गये। तहिला में अधिकतर सेमत केपीलक हैं जमती हिन्दुम्तान में प्रारंतनेट देवाओं की गरेवा कर रही हैं। गये गिल्हुमान में आजकल प्राप्त ४० तस्व

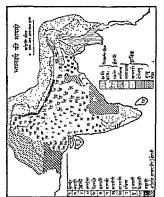
महानि के उपासक—किसी विशेष धर्म को न मानने वाले हिन्दु भूत-तेनों में विधास करने वाले की संबंध ९७ राख है। ये लोग अधिकतर छोटानागाहर, सरप्यान्त, महास और आप्तास के पहारी मार्गों में रहते हैं।

भाषाएँ

हिन्दुमान कुत्र वस्त देश है। वहें देश में सिंद एक साम से दूसरे सार को भाने जाने की शुक्ति म बारे, ऐना एक दूसरे से मध्यर न सिंदें, उनमें मितवार्ष सिंधा न हो, तो भारम्य में एक भागा होने वर भी पिरहाल से भनेक भागार्ष हो जाती है। साथ समय पर सिंध सिंद समा बोर्गने नाले दिसी हमला बाने नार्गे के भागों ने देश की भागार्भी में भीर भी भाषिक भेद को जाता है। इसीमें सिन्दुमान से बई सामार्भे हैं। समादान सहस्त के मध्ये भागार्थ भारति की हर्माण में मांवह सामार्भे हैं। समादान सहस्त के स्वास में साथ सामार्थ की हर्माण में मांवह

En Lamin to high mite that he had been a sense had he all the sense that he are the sense to the sense that he are the sense that he are the are that he are

कारण कोई बड़ा भेद नहीं पहला है । पर उनके उचारण में भारी अन्तर



पड़ जाता है। सब प्रकार की हिन्ती बोलने चालों की संस्था प्राय: १४ करोड़ हैं। हिन्दी समझने चालों जी संस्था और भी अधिक है। इसी से

to be a way of the scame ertuant in mint no e en t

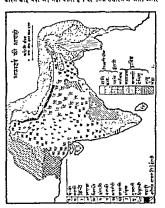
ية كوميسويد مجورة كهرير والربان يا روائدي التوالي and a property of the second of يعارضها الحارجين والمراجع المواجع المواجع المواجع we will got the company to got the got to got the got and an expension of the section of the section of and the second of the second o The grade of the grade of the grade of the r + (, ,

The Array of the second transfer of with the later with the weath of the end of 电自主电子 电电子电影 医电子电影性中枢电影 电电路 willing a service of the winder to see the second of 电化环 山 化二二甲基 人名西兰 电电流 电电影电影 and the second of the second of the second I was a gree a recent

guile and the second some 一点一桌上上一点 医内侧外侧角片 电视线电影 经商品 网 a man a gradian and a same a same a same a same もりとしょう M ありし しん もっていてもできなさない 裏も

in properties of the contract of the contract of the larger than Bankley or the section of the section was been with the state of the time of the state of the a we mit hit get a lag a bit a wantter fife ab mer

१२० मारनवर्ष का मृगोण
कारण कोई बड़ा भेर नहीं पदता हैं। पर उनके उद्यारण में भारी अन्तर



पत्र जला है। सब प्रकार की दिल्ही कोलने जाओं की संत्या मायः १४ करेन्द्र है। दिली समगते वालों की संत्या भीर भी मंत्रिक है। हमी से

the first property and property and the second section of the second section with the second section of the second section with the second section of the second section section section sections and the second section secti

A representation of the second section of the second section of the second seco

The series of the control of the series of the property of the control of the property of the control of the property of the control of the c

which be the first the month of the control of the

भारतवर्षे का भूगोल सीधी रेपाओं का अभाव है। इस लिपि में गोलाकार और चन्डाकार

122

उद्धय है ।

मोइदार रेखाएँ बहुत हैं। दक्षिण की जिन जिन भाषाओं के लिखने में इन पत्तों का प्रयोग हुआ है उन सभी की लिए में मोददार रेखाओं की अधिकता है। द्राविड भाषाएँ

उदिया भाषा के दक्षिण में मदाय शहर तक नैलिंगू भाषा का प्रदेश है। मध्य प्रान्त के दक्षिणी सिरे पर और हैटराबाद राज्य के पूर्व में भी नेलिय भाषा बोली जाती है। इस भाषा में विस्तृत साहित्य है।

इस भाषा के बोलनेवारों की मंख्या दो करोड़ से उपर है। तेलिय भाषा के दक्षिण में न केवल बुमारी अन्तरीए तक वरन् लंका के उत्तरी भाग (जाफना प्रान्त) में भी तामिल भाषा बोली जाती है। सामिल भाषा बड़ी प्रशानी है। इसका साहित्य भी महान है। इसकी लिपि तेलिए छिपि की तरह देवनागरी लिपि में भिन्न हैं। तामिलभाषियों की संस्था देश करोड़ से कुछ उपर है। तासिल के पश्चिम में मलाबार सट पर

मुखायालम् भाषा बोली जाती है। यह भाषा वास्तव में तामिल की ही नवीन उपशासा है। इसका साहित्य काफी यह गया है। बह भाषा रान्द्र। लिपि में लिखी जाती है जिसमें संस्कृत का सभी साहित्य दक्षिण भारत में लिखा गया है । मलायालम-भाषिया की संबंधा प्राय: ६० लाख है । कमारी भाषा मैसूर शाय और पास वाले पश्चिमी सदीय (बायई प्रान्त के दक्षिणी सिरे पर) प्रदेश में बोली जाती है । कनारी साहित्य यहत प्रशाना है। इसके योलने वाला की संख्या 3 करोड़ से कुछ

कनारी और मनायालम भाषाओं के बीच में पहिचमी सर के कनारा किले में द्रह्य भाषा बोरी जाती है। मध्य भारत के पहाड़ी फ़िलो में गोंड आदि कई तरह की भाषापू

दै। पर वे लिपियद नहीं हैं। न उनमें साहित्य ही है।

when the Process was and an expension of the power of the

ग्यारहवाँ अध्याय

भारतवर्ष के प्राकृतिक प्रदेश

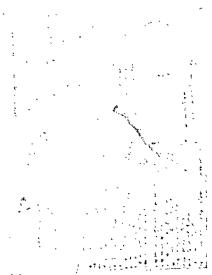
िस्ती देश के राजरितक विभाग अन्यर बदलने रहते हैं। पर उनके प्राष्ट्रितक प्रदेशों में परिचर्तन नहीं होता है। जिन भागों की उँचाई, प्र-पचन, क्रमीन और जल-वायु एक भी होनी है वे सब एक ही मारु-तिक प्रदेश में शामिल किये जाते हैं। इस स्थानता के कारण जनहीं वतस्पति, उरत भीर भाषा भी एक भी ही होनी है। भारतार्च में

१-पश्चिमी तट

निम्निश्थित प्राकृतिक प्रदेश हैं ---

परिवारी पाट का नगाद वाज विकास को भोर है। इसके जीवे दूर कुछा निचल तदीय मेदान हैं। दिख्यों-विकास मानवून के दिनों में इस भोर माल बच्चे होती है। वाल ंचर सामीन के बच हैं। मैदान में पान की सोती होती है। गोभा के दक्षिण में बच्चे गुछ अधिक है। भारत के स्वितिक माराले भी उन्हामा जाते हैं। औरत अध्वादी नति वर्गमाल में १०० हैं। वहाँ के कोम अधिकाद महत्वाराव्य भाषा वालेस हैं।

गोभा के उपर उत्तरी भाग की भाषा मराठी है।



में सदीय मेदान कुछ तह है। अधिकांश वर्षो जन से अब्दूबर तक होनी है। इसके उसती भाग में उदिया और दिल्ली भाग में तेलिया चोणी जाती है। भीगत से प्रति वर्षोगील में पाँच छा सी महाच्य दहने हैं। इन्ज्या नदी के दिल्ला में (कनोटक में) औरती हुई उसरी-पूर्वी मान-मून से नव्यवद और दिश्मवद के प्रदीनों में घोषी भी वर्षो हो जाती है। इसलिए पानके केंग्रे लिए सिंचाई को अधिक इंग्डरत पहती है। इस माग की भागा तासिल है।

३-दक्शिन-प्रदेश

इस मदेश में यायई और मदास मान्तों के पठार सथा मैनूर और ईदरायाद के शान्य शामिल हैं। इस मदेश में प्रतिवर्ग ४० इंच से कम ही गर्या होती हैं। यहाँ की आशारी (हिन्दुस्तान की औरात आषारी

100 से) भी कम है। यहसन का यहिती भाग भरिक उँगा और बस भाषाय है। यहाँ भरिकार गाम के सुने तुरु मेदान है। मेदा के दिकाम में गोकती को उच्च प्राहीश्य है। मेदा को जानेम रानेदार पहानों के विश्तने से बनी है। जहाँ गानायां से तिथाई होगी है और यावण जागाया जाया है। अधिक उत्तरनिष्मा में नावा का उँथा, उप-वार भीर, सुरह मेदा है। यहाँ को काशो निर्देश काम भी उच्चा, सामा के लिए बनी करती है। इस महाराष्ट्रनदेश की भाषादी काली

धनी है। ४-छरार चौर नागपुर के ऊँचे मैदान

ये मैदान पूर्ण, वार्चा और धैनांगा की चौड़ी वाटियां से बने हैं। ये मैदान सम्पूत तथा महादेव पर्येत और दिस्तन वहार के बीच में निवत हैं। इतका विद्यामा मात बुटह है। वर द्वा मात में २० ईच में कार्दिक क्यों होनों है। वहीं का में हैं। इतक विट्यामा भाग में क्याम और पूरी भारा में पावड की कुसत होती हैं। परिचमी मारा में सराड़ी और पूरी भार में नेहिसू पीटी डानी हैं। पूरी खानदेश और नागपुर को छोट वर भाराड़ी कहीं भी धनी नहीं हैं।

५ दस्तर और उड़ीसा के उच्च प्रदेश

ये प्रांत प्रानी प्रानी के बने हैं। अधिकार ज़मीन समुद्रवह से के हहार पुट केवी हैं। कही कहीं २००० फुट से भी अधिक देंची है। महानदी ने इस भदेश को दो आगों में बाँट दिया है। साल भर में श्रीसत पर्या लगभग ५० हंच होती हैं। अधिकहर भदेश पनों से बचा है। इच्छ होटर बोट् रेंग नहीं निक्सी है। अध्ये सहकों का भी प्राय: अभाव है। इच्छ प्रांत की भीमत आपारी कहीं कहीं प्रति भीत में दह में भी कम है। यहां भीटन स मुल-निवासी रहते हैं वो दुराने कह से गैती करते हैं।

६-इर्त्तासगढ़ का मैदान

सह प्रदेश अध्यक्त प्रतानदी को उपनी घाटो से बना है। इसमें महानदी की सम्प्रवाधी या सम्भापन का मेदान भी शामिल है। बंगाल-नागपुर देल्ये बड़ी हो बन हमाज की गढ़ है। यहाँ प्राय: ५० ईवि की वार्षिक वर्षा होती है। जिन भागों में साल भादि का बन साक्ष कर ' लिया गया है नहीं च्यात उगाया जाना है।

_{9-मध्यवर्ती उच्च प्रदेश}

यह महेरा सतपुरा को प्रधान भेगी से भारम्म होकर छोयानागपुर के पढ़ार तक चना समा है। भार समुर-तक से प्राय: दो तीन हज़ार कुए कैंचा है। इसके पढ़िली सुरक साम में सावा की धरती है और पूर्व भाग को इसतेन पुरानो चहातों के धितने में पनी है जहाँ साम में ४० हैंच ने भविष्ठ चर्चा होती है। इस प्रदेश में भागाही कम (प्राय: 100 सदुष्ट मिन वर्षा होती है। इस प्रदेश में भागाही कम (प्राय:

८-सिम्ध्या और धरायस्त्री का तथा प्रदेश मर्मदा और सीन नरियों के उत्तर में मध्यभारत का पटार है।

किरवायण इस बहेता की समान परित-अंग है। तीन नहीं के उत्तर में स्वित्-अंगी है। आपकारी परित हमकी उत्तरी-विध्वारी मीमा बनागा है। उत्तर-पूर्व की भीर इसना- भीचा होने विशे वह पहार संगा के मिहन से मिल सच्चा है। यह वर्षन अधिकार मुद्दक और उज्जाद है। यह माल्या पदार भिष्ठक केंग्री कर उज्जाद है। वहाँ की उल्याद भी अच्छी है। संह भी की स्वाप्य की देता बहुत होती है। क्यों के और एक इंच के पीच में होती हैं। औरमा आबारी प्रति वर्ष मील में माया १३ कर से बस है

<--काठियावाड़ भीर गुत्ररात

यह बजारी मैदान तामी नदी के हिनारे से लेकर बार रेनिनान तक क्या नया है। इस मैदान के समुद्री तह यह तमफीन दक्दण है। कारियालाइ अधिक सुद्रुक भीर उजाद है। इस बदेश के केटन दिश्यी भारत में दर साथ ४० ईस में अधिक क्यों होती है। दूसरे मानी में ४० और २० ईस के बीच में क्यों होती है। बड़े देरी का अभाव है

[•] जब दारका के किए रेस नहीं बनी थोता के स्वक से इस प्रदेश में देश के यात्रा की थी। एक पाँच से कुछ हुए वालों पर यानी दसने लगा। दूसरा गाँव से अर्थान की दूसरा में कैंगि रामचीं को गीव कर साम में देशों देशों की न मा जारी को से प्रदेश में दिलां पानी वालों से जाने कुछ हों में अर्थक किस्मानों हो। मेरे थी। विभागनों से क्योंने के प्रदेश के माना पहता या। यर दोर से देर रामच हा का ने को है यह कुछ कर पर ना ना पानी मानावार पहुंचने जारून के प्रदेश के प्रदेश की है.



लियाई होती है। निहार में २० इंच से क्यर वर्षो होती है। और हवा में इतना भील रहना है कि गेहें के स्थान पर चान की कमल होती है पूर्व की ओर जब-गंदवा भी बहतो जाता है। पहिचानी भाग की औसत भावाई। प्रति वर्षों मील में ५०० है पूर्वी भाग में ००० है।

(ग) डेव्टा या पूर्वी मैदान-स्व मदेश में अधिकतर बंगाल और आसाम की गुमा-वाटी शामिन है। इस आर्ट्र (सीटे) और निषके प्रदेश के प्रतकृत को निर्देश मित्र नदा बनाती और विपानी सपूर्वी है। इस प्रदेश का सामन्त्र, (इस का) सील और वर्णपान बहुत ऊँचा है। यह पाला कभी नदीं पाता हैं गुन्दर बन को छोड़ कर और सब माना पात की कैती के दिल साम कर छिन यो है। नार दिस्तुनान का है चावन वहाँ होता है। महापुत्रा के पूर्व में दूर अधिक होता है। प्रति वर्ममील में भीनत जावादी ६५० ई, किसी दिसी ग्रिक्ट में एक हमार में सी चाविक है।

१२-धासाम-पाटी

भागाय की पराहियों और दिमानन के बीच में महानुता की वारी का देवा प्रोग के देखा ते की मिनना शुल्जा है। यह मोश केना ने कुछ कम गरम है, पर गीज (आई) भित्र है। तोन काल में यदी बना कुरा रहना है। बहुन का माग जबने रका है। इसे में भावारी कम है। यह जैसे जैसे कन मानु हो रहा है बैसे बैसे भावारी काजी है। पर्दाम में भीगल भावारी जानि वर्ग भीन में मान, २०० है पर पूर्व में ५०० से कम है।

१३-उत्तरी-पूर्वी पर्वतीय प्रदेश

षद् ब्रदेश आयामग्रही के रक्षिण-पूर्व में विक्षा है। इसमें साहो, सामों और अवस्त्रिया तथा पूर्वी वीमाग्राम्य की पहकोड, नामा, मनीपुर और सुवाहर पहादियाँ ग्रामिस्य हैं। सद्वा का फोन पहादियां ना इस प्रदेश में शांतिक हैं। इस प्रदेश में प्रयक्त वर्षा होती हैं। पहादियाँ सपन पनीं से दकी हुई हैं। २५० पुत्र में अधिक उँचाई पर देवदार के पेड़ हैं। कई पहादियों पर घास के सुखे हुए, मैदान हैं। यहाँ के पहादी लोग पन को जलाकर रेती के लिए अमीन साफ कर रेती हैं। दों पार कमक उगाने के पाद चप उपज कम होने रुमती हैं तो वे पन के हुमरे भाग में इसी प्रकार जलाकर रेती करते हैं। इस प्रकार की परतां उँदों हैं। इस प्रकार की परतां उँदों से आधारी कहीं भी अधिक नहीं हैं। अधिकास प्रदेश में प्रति पर्ग भीक में ५० से कम सम्पर रहते हैं।

१४ हिमालप की तलहटी

हिमालय पर्यंत और सुरक मैदान के पीच में सलहरी का प्रदेश भिन्य नदी से आसाम सक चला गया है। गैंगा नदी इसको दो मार्गो में प्रतिती है।

- (क) जिस स्थान पर गंगा पहाइ से याहर निकटती है उस स्थान से आताम सक वल्हरी या प्रदेश प्राय: सीस चालीस मील चौहा है। पहाइ के पास होने से इस प्रदेश की पर्यो पास वाले मैदान से सद वहीं अधिक हैं। सारकम हुए कम है। दल दल से भरी हुई सराई पास से दर्श है। परिचन को और माजर के प्रयोखें प्रदेश में साल का वन है। जनसंदरा सब कहीं प्रति वर्ग मील में २०० से अधिक हैं।
- (त) गंगा से परिचन की ओर निम्प नहीं तक तन्हरी कुछ अधिक तुद्द है। यहाँ तमई का अमान है। मूनचना के अनुसार सास्टरेंब और अधिक परिचन का पहाकी भाग कुछ निस्न है। परिचनी तन्हरी अधिक उपजान है। इन्दर्श तमई न होने से यहाँ पहाड़ के तानों तक होग पन गने हैं। आमत आपाही पित वर्ग मीन में सब कहीं ३०० से अधिक है।

१५-हिमालय का प्रदेश यह भी वो भागों में वैंदा हुआ है।

111

(क) पूरी दिसालय से आलाम से निराल की परिचारी सीमा कह सब कही त्रीआगी-परिचारी सानगुत से प्रश्नल क्यों होनी है। वार्मिश्या में 100 रेख कार्य होनी है। ६५०० पुर की उचाई तक पहाड़ी बाल उप्पाप्तरण के बन से डेंडे ड्रिए हैं। ६५०० पुर से 15५०० पुर से डेंचाई तक शीतोल्य प्रदान के ये हैं। ६५०० पुर से अधिक उपर अल्या-

यन (तुम्मादिन वर्गाणा) मदेश का करियन्य है। जन गंक्या बहुत कस है।
(न) पदिचमी दिसाण्य में मदिल्य पर्यन-मालायें हैं। हुपी में काश्मीर राग्य सामिल है। हुम और वर्षा वस है। तार्यन्त भी भीचा है। हुपलिल्य ५००० पूर की उंचाई पर ही शीनोल्य मदेश की वननानि भारत्म हो जागी है। तुमरे वनवानी करियन्य भीकम

र्रचाई पर भारम्म होने हैं जनमंत्रया भीर भी कम है। १६-जलरी-पश्चिमी पर्यतीय प्रदेश कर्रम घाटी इस प्रदेश को तो माणों में बॉटनी है।

(क) वृद्धेस बार्टी के उत्तर का प्रदेश दिमालय का ही निल्पियता है। वर्षों कर संती है। यह वर्णा प्राप्त, सदर्श के दिनों में होती है। इस प्रदेश की वनलानि परिचारी दिमालय की गनपानि के ही समाज है। वैशावर किं को छोज्बर जनवंश्या प्रति को मील में कहाँ भी १०० में भीक नहीं है।

को होएक्ट कर्मान्या प्रति को सीए से बड़ी भी २० से भरिक नहीं है। शु हैंसे बच्छे के दिल्ल में विशेषितमात्र के पदार के भड़िया मुक्तियात वर्षन का पुरु भाग सामिल है। गर का गर्म प्रति कहून हो बहुत है। सीतकण की नृत्ति। वर्गों का भी वर्षों भागव है। देवे परित्ते के होने कहा हो। हो है कि वर्षों की है। उनवंबना कहता हो वर्षों हो हो होने हम हो। हो है कि वर्षों की भी की किया के हम

वृद्ध अनुरव रहता है। केवन करेटा-स्थिति के अपने भागी में अनि

१७ लंका के प्राकृतिक प्रदेश

(क) रांदा का उपना मेदान—गण्य में दक्षिण भाग का ही श्व है। वह मंदान प्रयोग भीर गुरूर है। इस भाग की मिटी में चुना अदिर हैं। वहां मिहनता तामित कियान रहते हैं।

(स्त) मर्शाय भेश्यत्म-पीषा और समसीतोष्य है। वर्ष अस्ती होती है। वृद्धी भाग से अध्वित्तर वर्षा सीतवाल में होती है। दक्षिणी-

दिश्रातो आग से दीचा से वर्षा होती है।

(ग) प्रध्यवर्ती प्रशाह—पुरानी पहानी के बने हुए हैं। प्रवण वर्षे होने वे वाहण वे पने बनी से दके हुए हैं। यन को न्याफ़ करके प्राप, उपह और नारियल के बनीचे स्थापे सर्वे हैं। इसी भाग की आवाही की एनी हैं।

९८ ब्रह्मा के प्राकृतिक प्रदेश

(क) अराकान और टनासरम का नटीय प्रदेश-यहुत हो तर (आर्द्र) पहाड़ी और बम भाषाद है।

(17) उत्तरी पहाड़ियों--पर भी बहुत बर्च होती है। सचन बन

भविष है और आषात्री बंग है।

(त) शान-प्लेटो-पर पठार पुरानी चहानां का चना हुआ है। पानी काफी चरनना है। आबादी कम है।

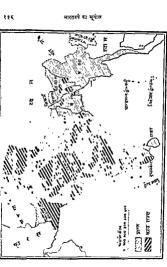
(प) रराष्ट्री की निचली भाटी—इरावदी वा वटारी मैदान वटा उपजाऊ है। मयल वर्षो होने से मैदान में भान की गेती होती है। पहादियों के टार्ने पर सथन बन है। मैदान में कुठ बनी आबादी है।

(ङ्) मध्यवर्ती सुद्दश प्रदेश—माध्ये के आम पास पारें और प्रायः १०० मोल की देशी तक मेदान सुद्दश है। सिपाई द्वारा सेती होती है। अमीन प्रायः उपनाक है। एक पायु अच्छी होने से आयादी भी गती है।



भारतवर्ष के

राजनेतिक विभाग



वारहवाँ अध्याय

विलोचिस्तान

यह देश कारम, अक्ज़ानिस्तान, सिन्ध और अरम सागर से पिरा हुआ है। अप्रवर्गी पिलोबिस्तान में पहािरमों उत्तर से दक्षिण को गहें हैं। श्रुंज अन्तरीय के निकट समुद्र के पास वे बिल्कुल दिय गई है। यह पहाािरमों भुटेमान पर्यंत की ही शादािएँ हैं जो इस मदेश में रोड़ के समान स्थित हैं। परिचमी पिटोबिस्तान में पहािरमों बहुत हैं। मध्य अंगी में निकलने के याद वे समुद्र-सट के समानान्तर घटती हैं। अन्त में वे या तो समुद्र में द्वार हो जाते हैं या दक्षिणी कारत के मैदान में नष्ट हो जाती हैं अध्या कारत के पहाहों से मिल जाती हैं। प्ली विस्तो-विस्तान में (जो हरनाई पाटी के पूर्व में स्थित हैं) पहािइयों की गति परिचम पूर्व को है। अल्त में वे वृष्ठ उत्तर को और मुहबर मुटेमान की प्रधान भेपी से मिल गई हैं।

ष्ट्य प्रदेश को हम पार भागों में बाँट सकते हैं--

(1) उत्तर-पूर्व में विताल करती या कतारी मैदान है। यहाँ वर्षा का प्राय: अभाव हैं और मात में ८ महोने सूख गरमी पहती है। पर दहाँ तहीं पहाही धाराओं के पाय यह प्रदेश अत्यन्त उपजात है।समीप कर्णा पहानी किरकों की बस्तियाँ भी बड़ी है। कच्छ शब्दाय पुरानी राजधानी थी।

(२) इस दिमाल क्यांते मेदान के परिचम में पहाड़ी ग्रदेश है। इसी पढ़ार में क्यांते किरके रहते हैं। कोता के उत्तर पूर्व में ज्ञरान नाम की सर्वोच चौटी ममुद्र ताल से ३२००० कृद ऊँचो है। बाल या कोटा

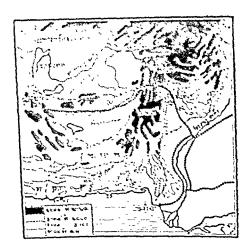
प्रहरू जैया है। बनार को ठेंची पारी (१८०० कुट)यर सान का भणिकार है। शाम-वेदन महुद तर यर निचल मेरान है। बक्दो पहार को पर्यत-भीव में जगह जगह पर दरी हुई हैं। इन्हीं

सब्दा पदार को प्रशास-भागमां जगह जगह पर दूरी हुई है। इसी हैं में होकर पुछ पदारी पाराओं ने भवना मार्ग निकाला। इस प्रकार करदी पदार इस दूरों के कृषिये से कपारी सेंदान थे। युवा हुआ है। उससें बोलन दूरी ६० सील ल्या है और क्देश और पितान के लिए सम्मा बनाना है। दक्षिण से सूल दूरी ८० सील क्या है और कहाण और स्वारान के लिए साला सोलता है। दोनों सप्ते सेंग प्रयोग्धी सांविस सेंग दिला हैं पर अब जनते तोद गार्थियों के चलने बोल स्वाहक बारा है।

गई है। (३) बरुबी पठार के पश्चिम में बलोच पठार है। समुद्र तट से साठ सत्तर मोल सक जुमीन धीरे चीरे जैंची होती जाती है। इसकी जैंचाई

हरात आंत्र तक ज़िला पारि पारि ज्या होता जाति है। दिशक्ष ज्याह जाता ५५०, कुट है। एम फिड कार्य करोत एक एम में हरी है हात जुट की कार्य है। यही कार्यक्ष है हमन्त्र के वस्त्र व्यंता और भाव बातार के वीष में जरूर रिकास कमार्गी है। कार्य करात के वसा बहरी पदार के दावों से कम जैंके हैं। करोब एसा हम तम से जैंका पहार विवास कोर हैं जो केवल उ००० कुट जैंका है। हमी हसेत संस्तृत करों मां साम प्रतिकोशी के बीम संस्त्र साम है। सम्ब

[⇒]बेंश का परनान म शलके स दें



रात द्वार मारेन्द्रशन पाय से बना है जिसका अर्थ अपनी नुगेर है। यहाँ ऐसे स्ताावरीय किपने हैं तो इसके पानदार भूगकाल की सुवता देने हैं। यह इस समय यह न्युटर उलाइ और शेरामान प्रदेश हैं। सीतर बी आर बई समयों और सी पड़ादियों है जिनके पीय बीच से जिन्त ए रत है। यह या यादिया अधिकार शेराला भीर उजाह है। कहर सिन्ध और कारत के बोच से यह एक प्राकृतिक सार्ग है। (४) हरुमन्द्र-गाटी से २०० मील दक्षिण में दूसरी पर्वत-धेणी तक विलोचिन्नान का देगिस्तान फैठा हुआ है। इस देगिस्तान का बाज उत्तर-

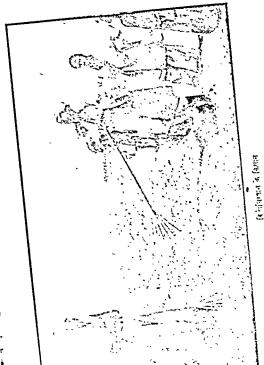
पश्चिम की और है। पर इसमें झामून नाम के कई विशाल आलात हैं जियमें समीपवर्गी पहाड़ी घाराओं का पानी समा जाना है। उत्तर-पश्चिम में डामने-जिरह में होता नहीं का पानी आता है। बीच में महालेख नही भयना पानी हामने मशस्येल में गिरानी है। उत्तर-पूर्व में हामन होरा में रिशान का पानी भागा है। इन भागानों के पाम सेनी के योग्य बहुत जमीन है। क्योडि पानी चरातल से तर नहीं है। वेशिक्तान की दाहिनी

भीर नागन प्रदेश ई तहीं बेरी नदी से सिचाई होती है। यहीं पर कारम, दिस्तुम्तान और अफगानिस्तान के स्थापार का मेल होता है। यह प्रदेश मौतीरवानी सरहार के अधीन था जो कलात के लान का कहर दुस्मन या । यह प्रदेश प्राय: १३० मील सम्या और ५० मील खीहा हैं। इसका उत्तरी-पूर्वी भाग खेती के बोग्य है। दोय रेतीया उजार है। हामदै-मोरा के उत्तर-पूर्व में चागहे प्रदेश है। यहाँ जैंट, बहरियों

भीर गुर्वे के लिए कटीणी झाहियाँ और बाम बहन है। १८८८ है • में हुमें काबुल के अमीर ने अपने साथ में मिला लिया था। फिर पीठे मे यह माग कलान के मान को मीटा दिया गया। भविक पूर्व में बदार के लिरे पर नहती है। यहाँ चरवाहीं की बाह

वस्तियों हैं।

इस प्रकार विश्लीचिन्तान ्नुइक पहाड़ी और उलाइ सारियों का प्रदेश है। बुछ लोग सहते हैं कि ईश्वर ने उब दुनिया के भरते आग बना रिपे को बन्ध हुई रही स दिलोचिन्तान को बनाया। यहाँ पानी के बद्राव के मार्ग में हा खेली होती है। प्रपत्ती मार्गी पर डेंट, गये भीर बढ़रे चाने हैं। अविवास प्रदेश विश्वत उत्रान हैं। विशेष्टिम्तान में समृद्



विक्रोंकिम्बान का दूरपार्तन से बना पुरा रहता है वर सकरान

का मुख्यें पर अंध नृत्यें का कार तुम्यर तिमा जाता है। कुछ स्थियों पर नृत नक बस्त रहती है। अधिक तर वृद्धा की भी उसाई है। कुछ कार्यों यह दिशानी रिकार नेती है। कहा भीर तिमा में अल्यु कर्म क्यां कर दिशानी रिकार केरी है। कुछ की न्यों के बाद करान में मुस्दर कृतिका कुल किल्ल जाते हैं। कुछ बहुत कुछ कर जुस से करती है। अल्याह, मामन भीर तिमानकर सं पून भागे तुई शास भीरियों कालती है। अल्युकर में राज को बाल्य वाल करना है। महावार में एक कर तार

कर्म के राज के बार्ग परित्र करिया है। आहार से पूर्व के त्या स्वी हरण। ही सही बहुत वर्ष कर्मा है। वर्ष कर्मा है। कर्म ही। वर्ष क्रिक्स है। कर्म ही आपार क्रांस क्रांस है। कर्म ही आपार क्रांस क्रांस क्रांस क्रांस है। इसमें में सामी क्री क्रांस है। क्रांस क्रांस है। हर्म है। हर्म से हुँ हुँ क्रांस क्रांस है। हर्म हे। क्रिक्श हुए क्रांस हो। क्रिक्श हुए हुंस हो। क्रिक्श हुए हुंस हो। क्रिक्श हुए हुंस हो।

है। वार्ण उत्तम जान कान को बाद जातों की समाप्त कान है। वैज्ञ इन व बिग्मों जान जब जिल्हा प्रतिकार न उत्तव हुए हैं। दूरा केश व मुद्राम काम काम दामार है है बादन दीलतान के मौरादारों जान प्रान्या काम वो समाप्त है। सम्माद्या काम वे अपना जिल्हा करते हैं। ये जान को मौरादें स्वित है। अपना नाम की स्वतान का प्रतिकार नाम मौराद्यां

स स्वतः है। कराइ। नारा गीवन नारा को प्रशिक्ष नापा नो निर्मी कृत्या है। वहाँ के नीडकता तिकारा मुगण्यान है। दिख्ना की बी त्या का है। दिख्न काम क्या सहस्र भी कानामार्थ में बत है की। सन हव कामारा के काम से नात हुए है। वहाँ के नाम नीतीवरकपर के निर्माण के काम से नामीवर्णना के प्रश्ना को यो गाँधक वहां वह भी नाम है। कामार्थ नाम कर से कामार्थना में बहुत को नाम के नीतीवर्णना स्वत्या है। इसा की नाम के से मार्थन कराई है। वस्ते विद्यान नाम कर से कामार्थना में वहां की नाम कराई है। वस्ते विद्यान नाम कर है। वस्ते वस्तु हो कामार्थन को है।



भारतदर्प



तेरहवाँ अध्याय

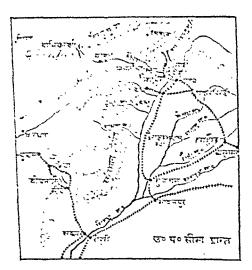
सीमाप्रान्त

भार इस देश गात्रीकों के सामने मुलेमान दहाइ के परिचारी रिरे से 28क परिचम की भीर एक एडीड केंद्रा तक कींचें सो उस ककीर के व्हाज में बरोच भीर उसर में पटान जातियों मिर्टमा। इस मकार सकेट कोड़ भीर गुलेमान का महेदा पटानों का देश हैं। इस महेदा पी

पूर्त सीमा मिन्यं नदी और पदिषमी सीमा करनानिकात है। इसके उत्तर में बाइमीर और कुँगर नदी है। यह लगा मदेश बहुत ही ऊँचा भीचा है। यहाँ उजाद, प्यरंगने परा-दियों और नदी पारियों हैं। बड़ीं कहीं पहारी बदेशों है। किसी हमी पदारी के स्वाद बाल या नदी है मोद यह बजारी परारी में एक आग

पहारी के स्थार के रान्ते के भाग के भाग पर कहारा यहाँ से हुई आहे. तेल हैं। यहाँ के रान्ते को भागतक हैं। हम प्रदेश में हुईम, होण, काहुङ तथा उसकी स्थापक विवास, यहा, स्थात और कन्यानी नहिल्हों हैं। पहारों या पहारों पढानों की भागा है। कोमल कन्यानी बोली पहारों

पहला या पर्ता पर्वता का सारा है। कामल करणात बाला प्रश्ना सम्म से पुक्ति जाती । पैसावर घाटी की कर्णवर्ड भाषा की वल्लो कहते है। शटक प्रदेश की उत्तरी तेला ही पत्नी को पल्लो से जुरा करती है। यह भागा संस्थान, प्राजन और अवही-कारसी के सिम्मण से बसी है।



पतान गोग विषयागणः और भयना निर्देष होते हैं। इनके शोध बा भी दिवाना नहीं हैं। हमेंदे के शोध में ये मभी बुठ पर नावते हैं। धाम पान में नोगी में "भन्नान पेट्नान" पत्रावा मगहर है। पर पे नाव 'पुलान पान' व निषमी को मानते हैं। इसके अनुसार पे जन्माना बाग का भा भाशम दन हैं। महान लेना इनका कुरसा धाम भारतवर्ष का भूगोल

244

हैं। इस प्रकार अतिथि सत्कार करना इनका तीसरा धर्म है। ये लीग बदला लेना कभी नहीं भूलते हैं। अंग्रेज़ी कीज में जहाँ दूखरे विवाही शादी विवाह के लिए सुट्टी लेने हैं वहाँ पठान निपात्री अपने शब से बदला लेने के लिए छुटी छेने हैं। पठान लोग अधिकतर स्वेतिहर या धरवाहे होते हैं। कुछ शैविन्दा रोग निजारत भी करते हैं। इनके घर फिलेनुमा होने हैं। इनके गाँव

कई भागों या कंडियों में बँटे होते हैं। प्रत्येक कंडी मे किमी बाम खेल या बान्दान के लोग रहते हैं। हर एक बंदी का प्रयन्ध करने के लिए

एक मालिक होता है। हर एक मंडी में एक जमान या मस्तिद भी होती है। इसकी देख आल मुला के हाथ में रहती है। मस्तिद के पास ही हुतरा या सभाभवन होता है। दर्शक या यात्री शोग यहीं ठहरते हैं। गाँव की सभा भी यहाँ होती हैं। महत्त्व की बातें हमी सभा वा जीरगाष्ट्र में राप होती हैं । बान या किरके कर मालिङ सभापति धनता है। अधिकतर पटान कहर सुन्नी हैं। क्षेत्रल तुरी, कुछ धंगद्य और ओरकउई छोग शिया हैं। उत्तरी पश्चिमी सीमा प्रान्त भारतवर्ष का प्राय: सब से छोटा प्रान्त है। इसकी सम्बाई प्राय, ५०० मील और शीयत चीहाई सी देह सी सील है। इसका क्षेत्रफल ३८००० वर्ग सील है। इस प्रान्त का केयल १३००० वर्ग मील प्रदेश सीधे विदिश शामन में है। शेप २५०००

वर्ग मील पर भिन्न भिन्न भर्द स्तलन्त्र फिरलें का अधिकार है। भीतरी प्रवस्त्र में वे खोग स्वतन्त्र हैं । बाहरी मामखें में वे भारत सरकार के भधीन हैं। जिटिश प्रदेश पाँच (हजारा, देशावर, कोहाट, बन्तु और देशदरमाईलमाँ) हिली में वैंटा तुआ है । इन हिली की पश्चिमी मीमा प्राय: ६०० मील सन्दी है। इसी सीमा के बाद सीमा प्रान्तीय जातियाँ का प्रदेश हैं। इन किस्क्रों पर चीफ कमिश्रर का अधिकार सीधा नहीं है। इन छोतों पर वह स्वान, बीर, चित्राल, श्रीवर, क्रीम और उत्तरी-दक्षिणी

न्तिक्षित्वान को पीतिक्षित्र गुणीनको वे हास सामन बरण है। इस प्रवार हम प्राप्त की बाहरी शीमा या न्यूरेंड शाहन ८०८ मील में बम नर्ग, हैं। यहां शाहन निर्देश और अध्यान प्रदेश को अलग बरते यह र संस्ता है।

यांच क्षितिक (पूर्ण बंध भाषाती २० राम है। संभा प्राप्त के बाहरी साथ बंध व्यवस्ति प्रायः २२ राम है। संस्था में बज होने यर



एवं सप्ताप अपूरा त.

भी में लोग बहे राहाजा है। इसिंतल पेतायर, बोहार, पस्तु और हेनाइक्सारेतल्यों में पत्रता: ग्रीयर और मताबन्द, बुवैस, रोषी और प्रशीसकात की इसा के लिल पूर्ति दक्षी नई है। ये फूर्डि स्वारे की सुखर पत्री की पहाई के लिल भीवार रहती है। इनको सहायता पहुँचाने के लिल रेत और सहयों का भी त्याप किया मत्रा है। एक रेल्टे स्वाहत नीमेंस से मत्यावन्द को जाती है। इससे देतने लाइन बुधानगढ़ में 140

मिन्य नदी वो पार करके कोडाट और दोंगू होती तुई थान को गई है। याल नगर कुरोमगदी के दक्षिणी भिरे पर सिम्त है। एक तीमदी शाहन वालावाम में निम्प नदी वो पार करके पद्दात्त के बाल पर यन्तु सहर

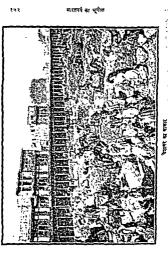


को नहें हैं। नैनिक हिंदे में नैयार-तेणों पड़े मादव वी है। यह हेकों कामाद (वीपाद में 5 भीण भागे) से प्रीमाना नक जागी है। इसकी समान तमाहों केवा द अमीत है। यह रेल निवालों के लिए हमी 3 अमीत में 3 अहुरीन कामों यह। भीयर हैं दो यह कह केहि हिस्तुमात्री के यो अवशानिकान कर मुंचा हिया है। मात्राम में पास-वार्ण इस नाम है। किस प्राथमीत केवा कर नेवा निवास में पास- पाने पाता है। इनके सिवा और भी कई सडकों का विचार हो रहा है। इस देश में कई फ़िरफ़ों का निवास है:---

यूसुफ़ज़ई

चुतुकृष्ट् कोन पेतावर कि और पास पाले स्वाधीन प्रदेश में रहते हैं। ये लोग प्राधीन गान्धारियों की सम्तान हैं। पहले ये पेतावर प्राथी में ही रहने थे। पाँचकी सरी में कुछ लोग यहाँ से चलकर हल्सन्द की घाटी में जा बसे और गोर के अकृतानों में हिल्लिक गये। युक्तुकृष्ट्रे लोग सुदील किसान होने हैं। ये हैं मुद्धा और स्वामिमानी होने हैं। ये लोग अपसे मीन हलार पर्य पहिले गुल्लाम में चल वर यहाँ (बाबुल और सल्धार में भा प्रमे। कुछ लोग महावन पहाड वे दालों पर यस गये। कुछ लोग हलार में प्रकार पर यस गये। कुछ लोग सहावन पहाड वे दालों पर यस गये। कुछ लोग सहावन पहाड वे दालों पर यस गये। कुछ लोग हलान है। जिस नरह से ये लोग सख्य सल्ला के उन्हें वाला होता अप भा मिलने हैं। जिस नरह से ये लोग सख्य सल्ला के लोग पर प्रकार हो। अप स्वास के लोग पर नो भी भूल गां अपन्य में लोग दला हो। अपने से लोग पर नो भी भूल गां अपने लोग दला हो। जान हो। अपने से लोग पर नो भी भूल

মাকী লট্



इनवा देश रार, संज्ञांश स्वात और अम्बद्धर निर्देश के पीछ में स्वित है। शीमा मान्य में स्वात नहीं के दोनों ओर इनवी पनियाँ हैं। इनवा देश सब वहां अत्यन्त हुनीन है। प्रशिक्षों पर प्रगर्धियों को छोड़कर अच्छे मार्ग वा अभाव है। गहरी और नेम स्वात नहीं को पार बरने के लिए मिर्फ दो चार एगा पर सम्मे के पुस्त हैं। इन लोगों का महन गर्छाला है। पर एनवी स्वाधीनता वा कारण केवल हुनवा हुनीम प्रदेश है। अधिक उत्तर को ओर पार्शर और दीर में प्राचीन गृतरों के पंदात पुसुकुर्द्द लोग रहते हैं।

पर सीमामान्त के उसते भाग में तबसे वही रियासन विद्राल है। यह निज्ञान के परिचम में है। हिन्दुन्त पहार हमें अपनानिस्तान ने बाहितस्तान प्रान्त में अन्य करता है। यह देश साथ सीर से पहारी है। यहाँ बहुत भी केंची वर्ताजी पहारियों और उताह पहार है। रे ती के पोग्य अभीन वहीं पहुत ही तेंग और समुद्र सल से मील देह मीठ केंची है। अपनाय उपाइ के अनुसार मिल है। एक मील वी केंचार पर शास्त्र ल का सावस्त १२° कार्यन होता है। एक मील वी केंचार पर शास्त्र ल का सावस्त १२° कार्यन हाहर रहता है पर पासी में १०० अंग हो जाता है। यहाँ भोजन की इतनी कमा है कर भी मोटा आदमी नज़र नहीं आता है। किस नदी में हम मद्देश की विवाद सावाल नाम स्वत्र तथा कियाल नाम में पर पर से के पर स्वत्र या विद्राल सो युक्त हों है। उसी मार्ग में इस नदी को यास्त्रन, मस्त्र या विद्राल सोम ये प्रकारते हैं। इसियां भाग में यहा नदी केंगर नदी बहलाती है और जलालावाद के पास कांग्रल नदी में मिल जाती है। इसे पार पर में के रिप्त स्वत्र के वर्द प्रवर्ध है।

्रदिक्षणि मेंद्रान और उत्तरी मेंद्रान के पोच में ४०० मील चोड़ा १९दा है। इसमें २०० माल चियाल में स्थित है। इस पहाड़ा १९९१ वाबार्ट ३० १००० पर बांचकाचा बार बढ़ लड़ा रूप य

भारतको का भूगोल सच के सम सुखी हैं। जब एक मेहनर (यहाँ का राजा मेहनर कहलाता हैं) गई। पर चैठना है तो यह सन की नदी बहाने पर ही सफल हो पाता है। भाई भाई को और पिना प्रश्न को मार दालने में कुछ भी नहीं शिशकता है।

248

मोहमन्द

थे लोग दो भागों में बँटे हुए हैं । कुत्र (सैदानी) सोहमन्द पेशावर के मैदान में रहते हैं। बार (पहार्षी) मोहमन्द प्राचीन गान्धार की पहा-हियों पर चस गये जहाँ वे अय भी पाये जाते हैं। इन का देश कातुल नदी के कुछ दक्षिण से इस्ट होस्र उत्तर में बाजोर तरू चला राया है। इसकी पूर्वी सीमा पैशावर है । पश्चिम में स्थात नहीं हैं । मोहमन्द प्रदेश प्राय: सब कहीं द्वरायना और उजाद है। गर्मी दी कर्तु में पानी की कमी से सन्त सक्छीक होती है। जहाँ कहीं ज़मीन में पानी पास ही मिलता है वहीं क्रिलेनुमा गाँव हैं। मोहमन्द्र भवेश में बुछ भनात, घाप, सक्बी ही मुख्य उपन हैं । यहाँ में सन्मी, घटाई, शहर, एकड़ी का कीयण और क्षोर थाहर भेजे जाने हैं। पर मोहमस्य प्रदेश में होकर चित्राल, क्यांर और रुपमान के लड़े, बापीर का लोड़ा, दीर और स्वात का मोम, धी. चमड़ा और चावल हिन्दुस्तान पहुँचता है। नमक, शहर तस्याई, कपड़ा, कागज़, साबुन, चाय, सुई और बृगश पड़ा माल इपर जाना है। गस्मी के दिनों में ल्ट्ठो या मराहों को लहायना से कावुल नदी में बड़ी तेज़ी से स्थापार होता है। मोहमन्द प्रदेश पढाको अवस्य है पर यहाँ के पहाक हुगैम नहीं है । हुनी से यहाँ कई सबकें हैं । देशावर से इन्द्रा को जाने वाली सबक सब

में अधिक प्रसिद्ध है। अफ़ीटी

अफ़ीदियों का किरका बहुत चड़ा है। ये लोग पेशावर जिले के दक्षिण-पश्चिम में सफेउ कोड़ के पूर्वी कालों पर समे हुए हैं।

अलुंदी राटेस महत्त ही गोसन और रोग है। समे बस होते से रोग भी महत्त ही पम होती है। कुछ योग सबरेंद बस बर मीर हैंचन देख बर मुख्या करों है। पर कोचनात योग साम, मैंग, भेर महत्त होंद्र सम्पर्ध कीर मोदे पालन है। ये सोग बपदा भीर महत्त कुछने में बदे होतियार होंदे । मैटान बीड हुएस गुचार आदि स्थाने में महत्ते भी पतारे जाती है। ये सोग सबसे, मुख्य कीर सोरे होते है। ये सोग कुछी में भा प्राह्म होते हैं।

अरिकामर्ट

अनुधिती वे दक्षिण में अधिक हुई होता बसे हैं। इतका अदेश इक्सीण राज्या और इक्सील औरण तें। इत ओरक हुई होना को हार हिले में भी बसे मुत्त हैं। इतका अदेश प्रायः ओरक हुई दिसन करणाता है। इतके देशा बालूक दर साम अञ्चातिकताल को और सुन्य हुआ है। हासर दरवाहर किन्द्रशाल की और ति।

हरूरा देश देश, गोषा, उत्तर है। इनके बढ़े बयते और कामरे देश में इनके दश की गमधी का पता तम नाता है। ये गोग नात्या जनर होने हैं पर सामन और तिमान में अभूतियों। वा गुमाबिया नहीं वर सवते हैं। इन गोगों की प्रधान सम्बद्धि इनके गारी हैं।

यंगग

ये लोग अधिकार मीरनलूट और वृद्ध साहियों में पसे हुए है। योहाट लिंग या सब से अधिक मनोहर भाग मीरनलूट वी ही साहै। है। जिल समीद योह मी समीद औरियो हर एवं चील ये उपर उठी हुं। है, उसी वी नजरों में मीरनलूट थी साहै है।

वृद्म पादी में सब यहाँ भनात ये तेता और चरों के बतीये सितान है। भरित उँचार पर देवरार के पेट्र है। बुद्दैमधारी ६० मीठ ते तीर पाय १० मीटा चीडी है। मारतब्द और बुद्दैमधारीच्ये तेता के रेटर तीरवेट के साम्य मान तक रूप पादन है। थाल से पाराधिनार तक अच्छी सदक है । पाराधिनार में पेवार-कौतन केंग्रल १५ मील पड़िशम में हैं। इसकी उँचाइ ९२०० पुट है। इसके बाद शुनुगेर्देन या उँट की गर्दन का दर्श ई जो ११९०० फुट ऊँचा है इसको पार करने पर शोगर-माठी काथल को चडी गई है। यह राख गरमी में हो कुछ समय के लिए खुष्टा रहता है।

र्यगद्म होगो में अधिकतर अरबी जून है। ये होग शिया है पश्चिमी थंगश धनी बनी दाती रामते हैं। पर पूर्वी बंगश अपनी दाई कटाये स्थाने हैं। दोनों ही केती का काम करने हैं : कुछ लीग व्यापार्र हैं। ये लोग अनिधि का यहां सतकार करने हैं।

वजीरी वज़ीरिस्तान का पहादी प्रदेश उत्तरी-पश्चिमी सीमा प्रान्त वै दक्षिणी भाग से मिला हुआ है। और १४० मील तक मीमा बनाग है। देशहरमाईलमाँ के पहिचम में गोमल दरें से कॉहाट ज़िले तक यजीरिस्तान का प्रदेश मीमा प्रान्त में मिला हुआ है। वजीरिसान के

पहिचम और उतर-पश्चिम में अफगानिस्तान हैं। इसके उत्तर पूर्व और पूर्व में सीमा प्रान्त के कर्रम, कोडाट, चन्न और डेराइस्माईल्ब्बॉ के जिले हैं। इसके दक्षिण में विसोधिस्तान है।

वजीरिस्तात का क्षेत्रफल द्वार: ५,००० वर्ग मील है। इसका आकार

एक समानान्तर चतुर्भेत के समान है। प्रदेश में कई नदियों की धाटियाँ हैं जो पश्चिम से पूर्व को बहती है और अपने सार्ग में संकृषित मैदान बनाती है इसके बीच में छोटे बढ़े सभी तरह के पहानों की गाँठ है उहाँ से निद्यों को पाना मिलता है। इसके दक्षिण में एक यहा पटार है।

ब्नीरिस्तान की दो मुल्य निर्दर्श टीची और गोमल हैं। दोची मुदी बन्तु ज़िले से अफगानिम्लान के विरमण क्लि के लिए रास्ता बनाती है। गोमल नहीं हिन्दुम्तान के दशजान और होते कियों की

मिनाती है और हिन्द्रस्तान और भन्नगतिस्तान क बीच में एक प्रधान मार्ग बनानी है । पीडिन्दा स्वापारी हुया साने में भाषा नाया करने हैं। देशाचर गीर बनना के मीम से करा, च्यापर गीर देशस शरीद बहुन सा राजान मानुस हैं। भीर भीरों का पीर पर नाए वह भागा है ।



रीतानी के पान पता दिशा है। अस

दिन दिन दिन्दी पर बीन बीन अस्पर शासन बरता है पह भीने दिनान्या गया है — रण्या का विकार बीनानर । — विकार से हमा दिन्हों सब

पिता वे इस किनारे वाले स्वाता अलाई रिकारी दशा और इ इ.स.स.स.स. प्रस्तात

मारतवर्षं का भूगोल	१५८
मिन्य के उम पार चमने वाले उ	
मानवर्ड, मदलेल, अमावर्ड, हम	

क्षीर, स्वात और चित्राल का पोलि-दिवस्य वर्तेट ।

वैज्ञावर का दिन्दी विभिन्नर ।

संबद्ध का चोलिटिकल गांग्ट :

कोहार का दिप्टी कमिदनर ।

क्र्यम का पीरिटिश्य पुबेन्ट ।

बन्त् का डिप्टी कर्माइनर । टोची का वोलिटिक्स वृत्रेन्ट ।

क्राना का वोलिटिइल एकेन्ट्र ।

देशहरमाइरुश्रों का दिप्पा रिम-

उनर १

ज़ई, अकाजई और इस दारवाले चगरमहं । युगुफज़ई, सीमा प्रान्त के भकी-जई, समरानीवर्द बाबोरी,चित्राली।

वसुकार्य-निम्ध के उस पार वाल चगरणई, सर्देल, धमला वाता, समयेगई सिन्ध के इस पार वाले उतमान हर, उतमान धेल, मोह-मन्द्र, गार्व सुनेमाल । अग्रीदी--

जनकोर और बन्दार के आदमलेल। भारमधेल के मिता समस्य अफ़ीरी, महागोरी, मोडमन्द-शिक्ष्मानी, शिनवारी । ममुख्यें को छोड़ कर सार्दे भोरक्षकः । अस्त्रीदी--भादमयेल, र्थसङ्घ १

र्जमन्त्र, नृती । औरकन्नई--सस्दर्भ, चमक्यी ।

बस्नुची ।

दवारी । वर्षारी---दरव्रमधेले ।

यभोर--- महस्य ।

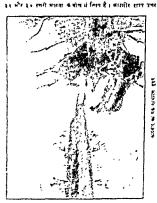
भागा ।

चोदहवाँ अध्याय

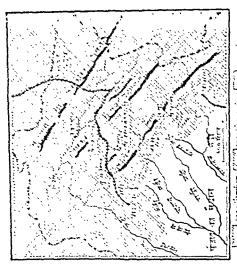
तिसान्तय प्रदेश के राजनैतिक विभाग

हिमान्य स्थान हिन्तुस्तात के उस्ती पर्वेशीय प्रदेश में कहे होते होते साथ साजित है। उस्ती-बाजिमी क्षिय का बामीर और उम्मान्य है। बार्मार के दक्षिमन्द्रों में धाना विद्यानत है जो बनाय के बीगरा कि के उस्ता में सिचा है। बीगरा कि व व्यूर्ग में कह होती होती सिमात्र कितायों हैं। इनके पूर्व में उद्दर्श और सावस्त का साय है। बाजव व्यूर्ग में बमार्ग की मान्य का द्वार के दक्षिण का साय मान्य के विद्यान के स्वाप्त के साथ के बाजवाद कर के व के साथ का साथ के साथ का साथ के साथ के साथ का साथ के साथ के साथ के साथ का साथ के साथ के साथ के साथ का साथ के साथ के साथ के साथ का साथ

. . . .



में बनता मुक्तिमान, पूर्व में दिनकान, पश्चिम में उत्तरा पश्चिम मोमा प्राप्त भीव व्यक्ति में देवाम में दिया हुंगा है



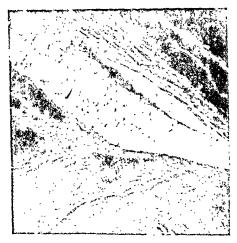
बाहरीर देश भपनी माहतिक सुन्दरता के लिए समाजिस है। बाहरीर को सरिवनार साथ पार्टी है। इप प्रदेश से दिसानय की प्रधान सीलायों के मोहितक उपनन्ती की भीत तिस्वत का पहार भी सामित है। बाज में बज़ीनों पीरियों और उपनाह बाहियों है। हिसाजर के पूर्ति

भागों में प्रचान श्रेणियाँ बहुत ही पास वाल हैं। इसकिए उन में तंत चाटियाँ हैं। पर काइमीर में ये श्रीतयाँ कुछ हूर हूर हो



हुमील इनके बीव में चीई। वाध्यि, मुख्य झीलें भीर दिमागार व है । बार का राज्य के मेराज स कार्यात में एका कर तो सब से

हम भेनी थी भीतत देंचाई बेवन हम साह हजार पुत्र है। यह भेत्री प्रक्रिय में पूर्व थी। सुनुष्रतानात (शेनार के किनारे) में दिशावार (चताबुक्तन कर्ना सह है भीर नाम् प्राप्त को बाहमीर से भागत करते हैं। हम गेरी ब मार्न क्या में बाहमार (शेनम्) थी चीड़ी चारी है।



.

सार संस्था ३० साम भाग भी सम्बद्धातर स . र. ३० व. १८१ वर्ग स्वाप्त १४ यह स्वरूपक १६६० - र.स. भी जिसके सूनने में यह शाय समलक भीतन बन समा। यहाँ सेन्य जहीं में ६० मीन लक गार्च चक्क सकती हैं। यह पारी चारों कोर केंक और वर्षालें करनों से पिरी हुई है। इनके उत्तर में दिमान्यन को स्वान मेगी हैं जो यहाँ ज्ञास्तर सेनी बहलाती है। यह क्षेत्री दिन्य नारों के मोरे के पाम नेंगा पर्रोत में बहलाती है। क्षा क्षेत्री महें के प्रदी मेणी सिन्य की कारी चारी को सेन्य की चारों में अपना करती है। ज्ञास्तर या मांचा दिमान्य की क्षेत्री के उत्तर में निष्य की सारी से

थिरी हुई है। कराकीस्य पर्यंत भी सर्थीच भोटो सार्थट साहरित आहरेत १८,१९७, कुठ कैंपी है। इसका मीधे से नीमा दर्श भी १८,०००, कुठ कैंपा है। मुर्ची सर्थ है रिकार्ग हिसार्थ है। स्वास्त है। यह भट्टेस चुड़ा ही कैंपा, देखा भीर उन्नाम है भीर तिरमन के पटार से सिनता कुनता है। सामक और सिन्दीर कींप्रोम केंप्य करेता का पर्युक्ता साली स्थित मुद्दी है। स्वाही है। स्थित प्रदेश स्थान केंप्य का भागों में १००० जुट और सूत्रहै त्मिले आस से ५,००० जुट की कैंपाई पर पहती है। नहीं कै यूनोर्ने हिमारी पर कहीं कहीं हो तीन सोल कैंपी पहांची दोगाँ है।

विकराल है। सिन्ध नदी उत्तर में कराकोरम और दक्षिण में हिमालय मे

जलवायु

क्या है कारण तासी वा सब बडी अधाव है भैधावाल अवला सर्वोदर होता है। पर सोतवाल में दिवसाल जाता परास दे। उत्तरी सारियों और दिसाच्यादित चौदिश से उंधी हचा मौच निस्तक आती हैं बीर टॉक्ट बहा रहेंगे हैं। दिशिशों सारियों में कुछ कम जाता पता है किर भी सांक बुछ गुछ जम जाती हैं। वर्षों कम होती है। वर्षों के बहाँ दो क्यु हैं। तासी में जून से निसायत कम और तारों में तिमायत से अर्थेल तक बाती बराला है। भोता को और वर्षों से माला और से कार्येल तक बाती बराला है। भोता को और वर्षों से माला और सार प्राप्त है, इ. इ.स. से भारत जिल्ला हो है । इसी सुपत्रों के कारण इतिहार दानों की अपना उत्तरी आसी पर दिस्मीया अधिक वैचाई पर गिरानों है ।

चनगपति

पराधे व माँच में दारों पर देवतार, सिन्दुर और चाइ आदि में में है। धान के किन पूर की उनाई तक उनाता है। धान में सिन्दा सबसे, बचाप, तरबाइ, उनाद माजार और तात डॉनकाम से, मेंहैं, दी, सरसी, सार आदि मानज कर्नु से होती है। पर कारमीर की प्रतिच उपने बन्ते भीर सेवा है। पर कारमीर की प्रतिच उपने बन्ते भीर सेवा है। सेव, नारायानी परान्त, भीर, धाइ, अग्रहें, अन्तर और माद्राम आदि सभी चन्न तमार दिया जाना के प्रतिच सेवा सेन सेन सम्माद कारों दिया जाना है। दीर होते पर मान्यून होते हैं। उनका सेन सम्माद कारों दासी आने हा हाने में धेरा की होत कर सभी जानवह पदारों पर होते ही उनका सेन सम्माद कारों पर होते ही उनका सेन सम्माद कारों पर होते ही उनका सेन सम्माद कारों पर होते ही जानी सामान प्रति हो सेन की उन से सामा, पह आदि हात सहस का उनी सामान प्रति है।

बासीर और टिन्टुमान का पातार दिनी दिन यह रहा है। हिम्दुमान से कासीर पहुँचने के निए गीन प्रधान सभी है। सबसे दक्षिण सार्व उन्स् भर यानाहात दर्श से होत्तर, योच का सार्वादिशी होत्रत और नदसे अधित उन्हां सार्व इंटिनो और गुद्धादाद होतर जात है। बाहसीर से दिल्यानी पहा सार्व, एकर, नसर, याद और तावाह आदि सामान जाता है। दहों से उन्सी समान, हात और याद हिन्दुमान को आता है। अपन गुनाय का स्वादार से कारासि के हो सार्व से होता है। सार्व (पोने को) मुहर्स देशस और उन हिन्दुमान रहेवाहों है और सुरो तथा देशसी सामान यही जाता है।

सगर

धानतर हरूम नद्धान द्वानः विभागे पर प्रयाहि । प्रस्तितर याष्ट्र

के गेम आग्र म स्थित है। जहाँ पर पंजाय से चाने पाणा मार्ग उत्तर ही



याद भा जाती है। नतर के पाम ही विसात बुहर झील है। आना जाना अधिकतर नाव के द्वारा होता है तरकारी आदि की विसी भी नावों पर हो होती है। उन्तीन श्रीमती होने से झील में रही यना कर मिश्री दिक दी जाती है। इन्तीं चलताऊ देतों पर ककड़ी और तरकारी भी उगा ही जाती है। इन्तीं चलताऊ देतों पर ककड़ी और तरकारी भी उगा ही जाती है। कभी कभी इन देतों को चौरी भी हो जाती है। यह दाहर यहुत पुराना है पर कभी कभी भूजाल आने से अधिकतर मकान सकड़ी के यने हुए हैं। पहले यहाँ झाल दुसाले यहुत यनते थे। आज कल उहाँ देशम का एक यहा कारखाना भी है। जिसमें विज्ञा से बाम होता है।

झम्मू नगर पाहरी हिनारूप के बार पर खनाय नदी की एक सहा-पक तावी नदी पर बमा है। बाइमीर में बेबल एक यही नगर रेख का स्टेनन है। शीतकाल में महाराज साहय यहीं रहते हैं। यहाँ से पूक सुन्दर सहक पानाहाल और इंस्लामायाद होकर भी नगर को गई है। इस्लामायाद तक ही केलन में नाव पल सकती है।

लेह नगर 11,400 हुए की ऊँचाई पर सिन्ध घाटी में यसा हुआ है। यह नगर सदाल की राज्यानी है। यहीं से करा-कोरम दर्रे में होकर चीनो सर्किनान को मार्ग जाता है।

भिल्लिम्ट नगर इसी नाम की नदी पर बता है और उपरी किन्ध के आगे हिन्दुक्त के मार्ग की रखनाली करता है।

इतिहास

काश्मीर का द्विहास यहुँन पुराना है 18 वी शतान्द्री में यहाँ मुसलमानी हमला आरम्भ हुआ। 1906 ई॰ में अरुपर ने दूमे मुनल माग्राज्य में मिला लिया। मुनल राज्य के नष्ट होने पर काश्मीर में अलु-गानी का अल्याचार रहा। पर रंजीत सिंह ने शीव ही अलुनानों की मार भगाया। रंजान विह के मरने पर विकास और अंदेजों में युद हिट गया । पिरूपों की पहली लहाई के बाद ७५ लाल रुपये में काश्मीर का राज्य मराराजा गुलाय पिंड को हुन हाने वर दिया गया कि वड हुमरी लहाई में निहली का नाम न व । उसके बाद से बत से लहानस्पदेश



तीन निवा सका । इत पसब बाधभार से विवास आदि कई होते होते साम बासिन है । बादमीर की नाय - १० की पठी अन-पंच्या सुमन- मान है। पर शासन शासने साम्पूर्ती के हाथ में है। उत्तर-पूर्व की शास कुम बीट लोग माने है।

चम्बा

बारमार वे पूर्व में पावा विवासन है जो साधित के बसिएनर के अधिवार में है। यह पहाड़ी प्रदेश २००० पुत्र में तेवर २६००० पुत्र नव ठेंचा ते। इसिल्यु बेवल निष्ये आभी में शिष्म में अधिक महमी परांगे हैं। येच आभी की उपवायु मरम्म अध्या अट्या होता है। पान, मबर्ट, हाल, बालका आदि पानलें बारमांव के ही समान है। युक्त मार्मी में चाप और अपनाम भी होता है। यह वह से स्वार के होते होते हैं। भेड़ बार से पहुत है। याच्या बाहर ही हम बाजर वी बारधानी है। यह वह सुन्दर मन्दर है।

शिमना की पहाड़ी रियासतें

तिमाण की पहाडी रिवासलें एक और जालंधर और अध्याला कियें और दूसरी और देरगद्त और टेट्री के बीच में स्थित है। यह मदेश अध्याला के मेदान से आरम्भ होजर हिमालच की मध्यवर्षी सेवी तक चैला हुआ है। इसके परिचमी आग का वार्ती स्थाय और मनस्त्र लियों में बादा है। यूरी आग का वार्ती स्मृता नदी में आता है।

पन्द्रहवाँ अध्याय

नेपाल

नैपाल (क्षेत्रकल ५६००० वर्ग मील, जन संस्था ५६,००,०००) है। राग्य प्रायः ५२० मील लम्बा और ६०० मील चीड़ा है। यह राम



न्य न का बंद वह हा कुछ। वह पून प्रदूष्ण न स क्रांट्य हु की बात समाह बार माना में प्रदेश है

८० रागान्तव से ८८ पूर्वी द्वारानाव और २६ २० में ६० २२ उत्तर्र संदेश सब फैला हुआ है। तद शास्त्र उत्तर सनिध्यत, परिचार में बमाचे ,दक्षिण के मंदुल बाल और दिहार, पूर्व में दार्किटिंग और सिहम में किस हुआ है। नैयान के पुर दक्ति में सराई है। अधिक उत्तर में तिमानय की तुनिति और मध्यत्ती धीतरों शामित है। यहां की पात-क्षेरि हो को कर कारियों ने लोड दिया है। परिचय में प्रधान नही चापरा है। इपी की यहादक काली नहीं नहान राज्य की संदुत्त आला से भनत बन्धे हैं। धीलातिर पापन की पारी को गंदक की पारी से अल्या बरता है। बंदब मही मैदाल के मध्य भाग में होकर बहुती है। मात सरावह नहियों के कारण इस नहीं को समर्गहकी भी कहते हैं। पर्धे नेपाल को प्रधान नहीं कोची या सप्तकोमी हैं। कोमी और गंदक हा बीच में हिमाल्य की सब से उँची चोटी माउंट* गुरोस्ट स्थित है। नेपाल और सिरम को सीमा पर विधिषिता पर्वत है। जो कोमी बी चारी को निन्धन को चारी से अलग करना है। नैराल की चारियों उप-जार और आबार है। पर ये चारियाँ बहुत ही तंग है। केवन कारमाई की घारों २० मोल सम्बंध १५ मोल घोषी और समुद्रमल से बाद: एक मील उँची हैं। इप महार यह घाटी बहुत ही छोटे पैमाने पर काहमीर-पर्या में मिल्ली जलती है।

ा प्रसंदेश की भीश पर नहींने बा प्रयोग कर कर कि सिया नहां हुए क्षेत्रे स्वारण गामिली (कि प्रयोज्य के बी क्षेत्रेश के मानुष्य की जा के प्रयोग कर के प्रयोग क

^{- 4 ~3.. -7}

æ1 € .

की चीज़ें घनली है।

जलवायु

नैपाल को सराई मधा दो सीन हमार कुछ ऊँचे दालों की जलवातुं भण्डी नहीं हैं। यूपों भीर नासी यो भरिकता से यहीं जरर बहुत मैलता है। वर्षों धाय. सच बही भरिक हैं। पहिचामी भागतें की भरित पूर्वी भागों में भरिक वर्षों होती हैं। कारमाई की भीमत सालगान पर ६० र्रेष हैं। पर उँचे भागों की जलवाय पूरी भराधी भीर सालगत पर

ন্দুস

नेपाल की सापराण उपन पान है। मेनी अधिकतर हाव से से सोरकर होती है। इस इस मेहैं, जी और जहें वो सेती भी होती है। जह पोर्ट को के निकाद कार्य है। दिशालप के कार्य पर साल कोर्य आदि स्वपोगी पेड़े के बन हैं इसी प्रदेश में भावर बाय भी होती है जो स्पी और काराम बनाने के लिए कार्य आपने हैं। बांच से यहाँ तरह तरह

ह्यापार

नैपाल से ऐसी ही प्रधान पेशा है। घरेल नाम के किए मोडा पूरी भीर उनी कपथा दुन लिया जाता है। गेवार लीय बशनन बमाने, लक्षी स्थारने भीर मिश्री का काम करते हैं। नैपाले लोग क्षाने, वाल, तिलहन भीर (काम, बमाने के लिए) मधाई पास हिन्हस्तान

चिक्रचे साम और उटिको सन अन्याक सम्बन सामनीताता स्थानक सम्बन्ध प्रधानपन अन्यान राज्य करणा उत्तर अन्या स्थानक राज्याता

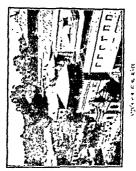
में से आहे हैं। भीर बहते में सुती बदरें, पंतान, भीर तीरे के बराज समर और शहर अपने पर्टी से ताते हैं।

मगर

नेवाल वे शीन बढ़े बढ़े नगर बारी में बमे हैं। बाउमाँडु गहर देश की उपजाह चार्टी में बादमती (गेंडक की सहायक) के किनारे दमा मुशा है। यही नगर नेपाल की वर्गमान राजधानी है। यह नगर बहुत ही माह और मुन्दर है। अधिकार मकार नकड़ी के दने होते हे बाह्य इसका नाम काउमाह (काष्ट-संक्ष्य) पर गया । यहाँ मन्त्रिशे की भागार है। शिवराधि के अवसर पर वहाँ पशुन्ति। जो का र्जानद मेला होता है। हिन्दुम्लन में यहाँ पहुँचने के लिये सम्बीत क्षाना दहता है। नेपाटी सीमा के पास क्योंन बंगाल नार्पनेस्टर्न रेपारे का भन्तिम स्टेशन हैं। हम गोरमपुर या पहना, मोतिहारी भीर निर्माणी होक्र स्क्योल पर्नेष सकते हैं। स्क्यांत के आगे २५ मीठ तक नैदानी रेलहैं । इसरे २५ मीन में मोदर चनने हैं। इसके बाद अस्तिम लोम मील पेरल नव बरने पहले हैं। अन्तिम यात्रा में चड़ाई बड़ी विद-रान है। मरकारो सामार बिडली के तार पर भेजा जाता है। दो मीन दक्षित को और पुरानी राजधानी पाइन नगर है। दोनों ही नगरी में

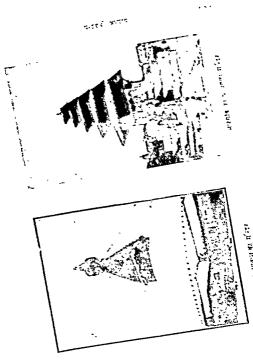
१ आजहन मैं सम में समी का प्रवार के रोग द्वार है हमी भी र कमी बच्चा होस को बनाई और तुनाई में बहुत हो सुन्दर और माना मिनता है। आगम गोरी के होत रिनाई राज्याणी से त्यामर दी मोना को दूई पर बना है महि रोगायों मानों सब मांगा में हुई कन मां खेरा हु। इन में तिया ब हम मेंच को जानाद साम महिम कैनने में रोगास बहाई से जिसे साम-ही होंगामा।

मुख्यर मन्दिर और भवन हैं। कार मीक दक्षिण-पूर्व की ओर आह्याँच है। नैपाली नराई क पडिचली भाग में कपिलरून के मानायरोप है।



इतिहास

मुचलकार्ता इसका होत पर एउ श्रेषी कोस जिल्लाम जावर बन क्यें । बहुत करता करता करता कर कर गुरुवता सहरूपने करते । १८५० ३६ क्षा कराइ में बमार्च कीत्र सरवान्य-वाल्ल केववत्र स सलग का रिव सव र



पर इत स्वाई के याद गुरका और केंग्रेज़ों में बरावर मित्रता वनी रही। इसी से गुरस्त सिपाही भी अमेज़ो क्षेत्र में भरती होने रहे हैं। गुरका

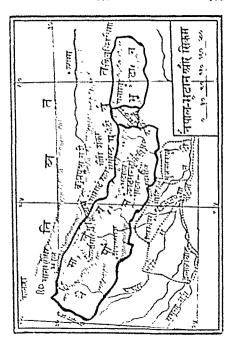


कारमानुका भगद वार

शोर्मों की बीरता जगाप्तिक् हैं। नेपाशी शोग प्राप: सभी हिन्दु है। केपल कुछ लोग बीद हैं। नेपाशी सोग वहें ही स्वतल्यानेपी होते हैं। इसी से वे अपने पहाँ विदेशियों का भाग पर्यन नहीं करते हैं और न उत्तरे सुमोगे के लिए अपनी सन्हें बनाने हैं। नेपाल का आसन वहाँ के प्रयान मन्त्री के हाथ में रहना है।

जिक्रम

तिकम (क्षेत्रसन २,००० वर्षे मीच, जनर्मण्या २०,०००) का राम्य नेपाल के पूर्वे में सिन्त है। शिक्रम के उक्तपूर्व में तिष्यत और दक्तिण में दार्जिनिया है। तिष्यत के शोग सिक्स को देशेंग (धान का प्रदेश) और निक्कमासियों को शेंगरा (धारी में चमने चाने) कहते हैं। सरका नव सिक्स दिमान्य को साहर्ग क्षेत्री नमें सम्पर्की क्षेत्री के



थीय में मिया है। इंशिजी भाग महाद तक से केवल एक हाम से हेडर वींच हज़ार, पुड तक कैवा है। पर उससे भाग गठ दम । कह़ार, पुड देवा हो गया है। वर्ष अधिक होती है। सार्थिक वर्ष 1 कठ हुँच में करा होती है। सारक्रम कैवाई के अनुसार है। वींच हक्षर, पुड तक उक्त करियन्य की गरमी वहती है। ५ हज़ार में 1३ हज़ार, पुड तक सोतोल परियन्य का सरमा सारमा सहस्ता है। इससे आने क्षाके हता ग्राहा वस्ता है और वेंगे का अभाव है। कैवाई के अनुसार वनस्तित भी सिक्त कि हैं। वैमें यही विधुवतरेसा और पुत्र के बीच की ममी तरह को वस्तित मिलती है। कहई, धान, में हैं और ते बहुत हो माना करने हैं। सामीयों में केवा, भारती और दूसरे करा जाते हैं। होर, भेड भीर याड़ वहां के पारन् जावतर है। यहां के महाराज के महल तुमरुजींस भीर सामीयों से केवा, वारता कि होरी होरी इस संस्तित में सहस्ता है।

भूटान

भूरान (शेवकन २०,००० मातील, जनारंथा १,००००) वा हिंदि दिसायन की सप्यवत्ती भेषों आंत पूर्ती संताक भीर मातास के सोच में दिसा है। यूर्व में ८८ देसामार में केटर पिक्रा में २५ देसानार के भूशन की कार्याई प्राय: १५० मोल हैं। यह स्था का नव देस तीं पार्टिश भीर उर्च वर्षों का प्रदेश हैं। आने जाने के सार्थ भयत पूर्वीय हैं। वहाँ जे जनायु और उपन तिक्का को नी ही है। मर्चई ०,००० पुर की जैयाई तक होगी है। पान, मेंह, माणों और जी भी जनाये जाने हैं। यह सब्देश भीरक भारत्वी त्रायोंनी में होंगी है। को निर्माद को मात्री प्रीयम हैं जनकर होने हैं। वह गरीब मुश्ती की विचाह पा भीडक नहीं नव बन सकते हैं। कुछ रोसम भी तबार किया जना है। भूशन से कराई। ना पान, मजदार को पहुँचनी है।

द्रितहास

भूगती गीम अधिकार पीच है। ये गीम पेनगीय था सामक, प्रामी और क्यिम है। 1000 है। ये जब भूगती गीमों में कुचविहार पर हमना दिया सम में उनका वैदेशों से माम्या हुआ। 1044 है। भूगत के माम एवं मिया हुई गय से भूगती शीमों को ५,००,००० है। वर्षिय सिल्ने लों। 1040 है। ये भूगत को 1 गाम है। सामित सिल्मा है। वेदिन पाइने मामगों में उन्हें विद्या मरकार वो मम्मित क श्रमुमा काम करना पहता है। शोगकात से मुनस्त यहाँ की राजधानी स्तर्मा है। लागी स्तुक समी में साजधानी सत्ती है। बाने जाने के माम होता है। बाने जाने के माम होता है।

सोलहवाँ अध्याय

श्रासाम-प्रान्त

भागाम-प्रान्त (६३,५०० वर्ष मील, जन-संब्या ८८ लान) हिन्दु-लात की उपती-पूर्वी गीमा पर शिरत है। इस प्रान्त के उत्तर में भूगत भीर हिमाल्य के वे दुर्गम पहाडी हान हैं जहां भूदिया, भारत, दाकरा, मीती, अवीर भीर मिस्सी जातियाँ हहता है। इसके दक्षिण-पूर्व की पहारियों मुमायान्त को अला करती हैं। अभागा के पहिष्य में

धंगाल का निचला प्राप्त है। इस प्रकार आसाम के केवल एक ऑर मैदान और सीम और प्रवाह हैं।

प्राकृतिक विभाग भाषाम-यान्त तीन प्रधान प्राष्ट्रतिक विभागों में बैटा दुआ है:—

१—उत्तर में ब्रह्मपुत्रा की शरी। १—बीच में गारी खानी आदि पद्दाहियाँ।

२—बीच में गारी खानी आदि पद्दादियाँ । ३—दक्षिण में सुरमा-धाटी ।

१-मासाम-प्रान्त में श्रह्मपुत्रा की पाटी यह बारी पूर्व में सरिया में भारम्म होकर पश्चिम में लालगाएं

पड़ यादा पूर में सादया में जारण बाकर पादया से गालता। क्रिके के सुबरी मगर तक चली गई है। यह घाडी प्राय, ५०० मील रुखी है। पर पर पारी बहुत हो तंस है। उत्तर में दिमाण्य और दक्ति में अपनाम को पराश्यों से पिसे हुए है। घाटी की भीरत पीराह बेदण ५० मीन है। घाटी से पराह परावर दिखाई देते रहते हैं। इसी घाटी



र पाप में मद्भपुषा नहीं घरती है। इस नहीं में उत्तर को ओर हिमा-म और होगम में आमाम की पहादियों से कई स्वापक नहियाँ 'मरा है। ममाप्य' के होनी हिनाने पर कह स्थाना पर उत्तर से बके हुए दलदल हैं। मज्जुला की अवयर कई चारायें हो जाती है। कि ये चारायें मिलकर एक हो जाती है। पर नदी की गहराई काफी है और बन्दा में जिल्लाक करी में स्टीमर चलते हैं। दिनारों के पायकी क्छागे



परती बड़ी उपजात है भीर धान की फगलें उगाने के काम आनी हैं। धान के खेतों के उपर पहाड़ी डालों पर चाप के बगीचे लगे हुए हैं।

तों के उपर पहाशी दाली पर चाप के बग़ीचे लगे हुए हैं। २-आसाम की मध्यश्रतीं पहाड़ियाँ

से यहारियों सहसूत्र को गाड़ी को सुम्मानधी से अपना करती हैं । से वहारी विद्यमति सिर्चे सार्ट है। कुछ कोशियों को छोड़ बह सारों की भीवन हैंगाई मार्ट १,००० पूर है। यह पहारी और इसको साहियों को से वर्तों से कहा हुई है। उन्हों नागी भोतों ने बनो को जनकह अधिक-केंद्र जब क्लि कि हैं वहीं नके आग है। तो तो के दूरों ने भीट आपना-पंतर-वेता के अपने आग सा गांधी की रावति-वार-वार-वार्टियों है। भाष्यास-भेगा का यहाँ वर से हैंगा नाग है क्यों ह नक्कि पूर्व से नागा काल ना मान्या है। तो स्थास और जबतिन्या पहारिया है। वार्टिय प्रयाद कामान 2, हुकत निक्किण हमा केंद्र रावतिन्य का उपना स्था 50 आगों से देनतार के देन हैं। किया आगों में सम्म और मने पर है। जाता पाँत के आगे पायोर्ट को पाएडी हैं जो महाहूँउ के पाम आगाम को पतारियों को हिमाराय से मिरागा है और महापुता के मगार-प्रदेश को पिंडरिय के मचार-प्रदेश से भगम करती हैं।

् - मुरमा-पाटी

बासी, सामी, सदिलावा और नामानाहारियों के दक्षिण में सुमा-गर्धा स्थित है। इस उपलब्ध और आपाद प्रांधी में मिल्हर और बधार के दिले प्रांथित है। मुख्या-नारी मनोदुर के उनर में पहारों से निक-नाती है। और पहंच मीट बढ़कर पूर्वी बंगात में ममुद्रवा से मिल जाती है। इस नारी के मार्गी में प्रथल वर्षों होती है जिससे उपल में आमाम की प्राहिपों से और दक्षिण में स्थानि कीर दिसानाहाहियों में निवाल बह बहूं महायव नहियों सुमान में भा मिल्ली है। पानी काली रहते में (पार्य में) सुमान नहीं में पाहारपुर सक बरीमर पाना करने हैं। सुमान का पीरण कहारी नैहान नगभग १२० मीच राज्या और एक मील पीटा है। इसके दक्षिण-पूर्व में भी हमीन बमान देवी होता जाती है भीर भना में मनोदुर भीर नुमाई वो पहारियों भा जाती है।

जनवायु

भागात का भीगत तारकम इन्हा भन्नती में स्थित इसरे प्रान्ती म बहा भीरत बम प्रकार है। हिन्दुम्तात व इपरे मासी में यसना के कर गरत प्राप्त भागा भन्न भारत्त होना र और महे के भन्न में तारकम भीरत न नोहि इस हो नहीं है। या प्राप्त में मानति के पार्ट में से हैं है। इस हो है है है है है है है है है

the state of the state of the state of

भागाम भी नमी भीर बरुशी हि दुस्तान मार्से बरहूर है। वर्षी थेए-हैंती में दुनिया कर से अधिक (आव: ५०० ईव) क्यों होती है। बध बर्ग बाले भागों (अभीपुर श्रीर सहयुवा-पासी) में सी ७० ईव से वस पानी नहीं बरस्ता है। सिसस्य के मन से अपनास में सामस्त्री रर्थे बन्द हो जाती है और करीर तिक वर्षों का स्वार असाब स्ताद है। इन क्यार आसास में एक छोडी सीत-ब्यु और त्यारी मन्त्रों बच्च बच्चे बच्च होती है। नुक्क होन्स-ब्यु का असार है। वहाँ मर्सेआर्सी सभी अपनुभी में क्यार आसा है और कसीवभी सवाक सुधाने का भी दीरा हो जाता है।

सञ्ज्ञा और सुमा। बी घरियों में मच में बाती काल धान भी होती है। धादक ही घरों के लोगों का मुख्य मोतन है। बुठ सेतों में राख, जुट और रेंडी भी उत्यात है। रेंडी के धीन में तेल निकाला ताला है पर पतिच्छों सेता के बीतों को लिएगई जागी है जिनमें अंधी वा रेंडी का मीटा और महरूत रेतम नेपार किया जाता है। बहाियों पर सामल के पतिक्त आहु भी ह क्यान की भी रेडी

होती है। पर अधिकार वहारी शोगों में बात को नेता वी चात है। बात की देती हुए बनार होती हैं:— कियो पहाची बात का वन कटकर मार कर दिया जाता है। वेंद्र कुण दिये जाते हैं। इसी साववाणों पता में चानज, जपाम आदि के चीत को दिये जाते हैं। वुछ जाते के बाद फतार्ल कमार्शेद होते जाती हैं। तब चहारों शोग हुएगी जाए जावर हुए ही हाते होते कियों हैं। पदार्शी जाएं में तह हैं। हुए चाय बहुत हैं। आसामी लोग महसूरे करना पामन नहीं करते हैं। इस लूपरे पूर्व के सामें में काम करने के लिए सोरे द्वीधरियों ने दूरारे सूपरे सुनों से मजदूर मिरारे हैं। पिलवह के पाम पहारी बारों को हार सारियां के हुएनर देव हैं जहां से हर पाल बात, जब लाम मन त्य बनाने वे बन्ध भागी है। तात बाहर मेन दो जाती है। भागाम वे बनों से संस्कृति हाथी भी बहुत है। तिन सुद्राणी में हाथी मिलने हैं उनवा हर साल सरवारी नीलाम होता है। इसके पिया हर नये प्रवः सुपे हाथी पर सरवार को १००) ९० मिलना है।

रानिज

योजना, पाया और मिट्टी या गेए शामाम वी मुख्य पानिज है। सनिज वा प्रधान केन्द्र उपराज्यों भागाम में (जाया प्रदाद के पाय) जिसमें है जार है। यह नगर एवं रेए-द्वारा भागाम चंगार नेएवे और जिसमें में जुदा मुख्य है। रिस्पुर गय महापुता में स्थीमर भा गवने हैं। भागाम के गेल में शोमानी देनेपाला इसका भाग बम होता है। मोसम्पर्ध वा मोस शिफ्त होता है।

नगर छौर मार्ग

आपान से इन श्रीर स्थल-सार्गो वो कुमलत है। उत्तरी-वृष्ठीं आसाम के स्थापार (पाय) वे कुमीन वे लिए आपाम-संगाल-रेत्ये लोली तर्र है। यह रेल्ये चिट्टमांच पन्त्रसाह से आरम्भ होती है और वीप वो पनाहियों को पार वरती हुई उत्तर-पूर्व में दिवाग-नदिया लेके में मिल गई है। सुद्रश्र्विम चंक्सन से वृद्ध उत्तर दीमापुर या मनोपुर रोड से (पैल्याही थी) पुत्र तहक कोहिमा होती हुई मनी पुर-सहस्र वी साम्यती हम्साल को महे हैं। तुम्बिटम चंक्सन से एक मान्या गीहरिटी महर यो गई हैं। दिवाल समयुवा के बाँव किनारे पर शीमाटी महर यो गई हैं। दिवाल समयुवा के बाँव किनारे पर शीमाटी महर वो लिति पदी सम्बात है। १ स्पत्ने दूपरे विनारे पर श्रेटनें वीमाल-रेल्ये वा अनिमा स्टेसन (आमिनामों) है। दोनों के बीच में स्थान पत्ने हैं। नहीं के बीच में एक मुन्दर हीप है जहाँ हर्ष के पेड़ी में पिरा हुमा एक प्राचीन मन्दिर है। गीहाटी महर से पूक मोरस-मदस्य शीलाय वो जाती है। मध्म 15 मील में प्राव

बिलकुल नहीं साद्धा पराना है पर बाद को कानकरतार के कारण मोदर को भी देशे काला है और ६४ सील की यात्रा में ६ की रूग जाने हैं। बीलिया भाग, ६,००० पुर की ऊँचाई पर बया मेंने से गार्थायों में भी टेंडा रहना है। यदी बादर आप्यास-आत्रा की शास्त्रा से हैं। यदी ये एक गरक के गार्चेंगी को गार्ड के तहीं वर्गों की आरंक्सा से



द्यो^ल संकर सह रूप ग्राप

मारी में पंचारित गर्या की प्रावकर मिही का नाम भी नहीं क्या है। वेगाईंटी की मरेत स्वयाद क्यांचित्र की नुपति भीर निरम्य काने के रिण्यु राज्या है। इस प्रकार सुरमा भीर मध्यायाच्या एक कुमरे में जिल्ही हुई है।

নাগ

भागाम ६ मरिवर्षात जात सावा म पान है । वाजात, गीवणी, रेड्याव चीर मिण्डर हो तथा तम नार है। तबही भाषार १० इंडर से क्या है। सोंबें की अधिवता होने का कारण यह है कि यहाँ ८० भी सभी होगा केनी के वेसे साहने हुए हैं।

रेशमी और सुनी कपरे का बाम भी घर पर ही होता है, यह परे बाररतानी से नहीं होता है। आयाम बे प्राप: प्रायेश घर में खियाँ बपरा बुजना जानती है। यर ये सूत्र बातना मही जानती हैं। इसन्छि सुन जिलावती आना है। बेजन पहाड़ी गाँवों में दुवने क साथ गाय बारने का भी काम घर पर ही होता है। नाव चनाने, शीतलपारी भीर भारते क्षत्रमें और हेक्स आदि का काम करने में भी अधिक लोग रूपी मुण् है । सीतनपाटी बुनने का बाम अधिकतर विलहट में ही होगा है । धाद वे दर्गीकों में बाम करनेवाते छ:-मात साम कुरी बाहर से आवे है। भाषाम वा पुराना गाम पामस्य है। यहाँ बहुत हो प्राचीन समय से हिन्दु-सन्तता का प्रचार हुआ। अहीमवंशी राजाओं का संगठन इसना कुदराभा था वि सुपत्मान हमला बरनेपाली को भगाने में वे सहा सकत रहे । अन्त में उनके भारत में पूर पैनी ! एवं दल में १०९६ ई० में हेस्टर् दिया बन्पनी से महद ली । हमरे वर्ष यह श्रीत तो सरापन होर सहाय में तुला की । पर १८६० सें यहत या स्वया देशर बड़ी (बड़ा के रोग) हराये गये। इन रोगों के यर्गात से भाषान के राजा की सन्तोष न तुमा । उधर मद्रा और ईस्ट इंडिया करवर्ती में भी धरपट शो गई। इयतिए १८२६ दे० मे आमान विध्यानात्य में का गया। पंतर्नकोट के ममय १९०५ में यह प्रान्त पूर्वे पंताल में मिला दिया गया । पर १९१२ में फिर अत्य वर दिया गया । १९१९ के सुधारों के षाद वहाँ भी गरर्नेह नियुक्त होने लगा । इस समय वहाँ आधे से अधिक होग हिन्दु है। है मुसल्मान है। सेव बेतपूरक है। आसासी भाषा दंगाली से मिलती-सुराती हैं। ये दौनी भाषाये प्राय: सपन में दान से ही पाली जाता है। 😽 का महा लोग पंगाली बोल्ने हैं। २२ की मही लोग

भारतको का संस्थित भागामी बोप्त है। यर पहाची मागी से सारी, बागा भादि कई बतार

144

भाषायें हैं । यह शहरों में कुछ लोग दिन्ही भी बोलने हैं । मनीपुर या मणिपुर (४,४५६ वर्गमील, उन-संस्था प्रायः ६ लाल शाप चारी तरफ में कैंवे केंचे पहानी से जिला हुआ है। बीच में फ मील एउपी और २० मात्र चीड़ी सपन घाडी है। समहत्त्रण है से दो मीन हतार पूट देंची हो के बारण बड़ा की जल-वायू इसम है

भागास की तरह बड़ों भी अंगारी हाथी पाने जाते हैं। उट्टू भीर गार बैल भादि वहाँ के वालमू नामधर छोड़े वह सुन्दर भीर सुरह होते हैं इक्कार पढ़ी की राजधानी है। यहाँ के ६० की सदी निवासी डिम्ब है रमाध्या १०,००० स्थलमान भी चलते हैं। गुरुष सेती करते हैं भी

दियों लेन-देन और स्थापार का काम करती हैं।

मानी जयन्तिया भादि छोडी छोडी विवासने भागाम में बर्ड (प्राय. २५) है।

सत्रहवाँ अध्याय

वंगाल-प्रान्त

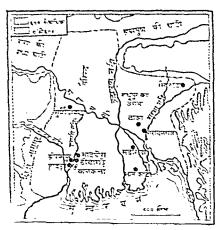
देवाल-प्रान्त (८०,२०० वर्ग मीए, ४ क्रोड़ ९० हास) उत्तर में तिरम और भूशन, पूर्व में आमाम और महा, पश्चिम में विहार-उद्योगा और दक्षिण में बंगान को गादी में बिस हुआ है। कईरेया दुम ब्राम्त को हो विषम भागों में विभाष्टित करती है। होटा और आयताकार भाग एम रेखा के दक्षिण में रह जाता है। बड़ा बिभुजाहार भाग इस रेना के उत्तर न्या है। यंगान मान्त का यद से दश भाग गंगा और ब्रह्मदुवा की निपनी घारियों और देन्या में बना हुआ है। हुस ब्रहेत की दार: मर्भा भूमि गरियों की लाई हुई थारीक कासी मिही या कॉर की दनी है। दक्षियी माग निर्देश की अनंबद धाराओं से बटा पता है। उत्तर में दार्जिन्य का ज़िला दिमालय के दक्षिणी दाल पर स्थित है। इसके मीबे जल्याहेंपुरी के ज़िले में सराई का मदेश हैं। मान्त के इक्षिण-दुर्व विद्यारिक और बिदुसा में भी पहादियों है। पहित्यम की और मिहना-हर, बर्देबान, बीरभूमि और बॉहुका कियों के पहिच्यों भाग छोटा लाग-प्रशिन्तरार के ही संपालन हैं। इस प्रकार प्रान्त का सद से घटा भाग प्रायः सब का सब । बहुत ही लोखा और उपबाद हैं । हुनुती पर्य-



हैं। भणिदोत पदेत में धान भीर पाट (उट) होता है। बुठ मार्गी (पैरिन्ट) में जंगन भीर शाहियों है।

२-पुराना हेल्टा

हम बहेत में मध्यवतीं भीर परिवती चंगाल शामिल हैं। गत चार वीच महियों में बीच के लगातार जमा होने में हुपर की जुमीन कुछ



198

द्वारा सध्य बंगाल में होकर समुद्र में पहुँचता था उन में लंगा का पानी भाना चन्द्र हो गया अधवा बहुत ही थोदा भाने लगा? । इसलिए दे पुरानी चारायें प्राय: नष्ट हो गई । उनके स्थान पर बड़े बड़े दलदल या इंग्लिंचन गई । इन दलदली का बहुत सा प्रदेश सुला लिया गया और

धान उगाने के बाम भाने लगा । पुर दक्षिण में समुद्र-नद से माप: तीय चालीय मील भीतर की ओर तक अब भी दलदल से भरा हुआ वन है। इस वन में सुरारी नाम के पेड़ों की अधिकता है। इसीलिए वह सन्दर-वन बहुलाना है । इस दलदली वन से भगंबय छोडी छोडी चारापें

हैं। पर उनके किनारी की जैंचाई एक हाय से भी कम है। इमिन्स प्रव समुद्र से (प्राय तो सीन शृष्ट) केचा ज्वार आना है तब यह प्रदेश थम्द्र-जल से इच जाता है। इस समय सुन्तर-चन की धाराओं में विज्ञाल सगर रहते हैं। मुक्त सामां में जंगली सुभर, हिरम भीर चीरे रहते हैं। पर पहले (जब यह माग कुछ अधिक जैना बा) वहीं भूव मेली दोली थी और समुख्य रहते थे। इस मारे इस्टा में पांडे

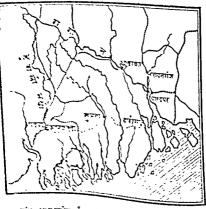
सदानं, नुष्टावी, संदिती, सप्तिदी और सदली के समावरीय मिणने है। कर राजा नाम का बड़ी एक विशाल अपन था। इस मदन में ७ = गुम्बज ये । इसके चार्ती भार सहरावदार २६ दरवाजे थे । भीता हिया जाना है कि अब में गंगाने पूर्व की भीर ब्राह्मचा के गंगम के लिए

मुद्दा भागन दिया सनी म यह प्रदेश गाँव दृष्ट गया । मानव है दि अर्था कर कर किर वह प्रदेश वहते की नगर प्रका को प्राप्त । देखा के विश्वम स वासीहर भाहि नहियाँ होता नागपुर-फार में

पानी काली है। पटार की और अधि क्रमण हैंने हुएने प्राप्ती है। पर

की और प्राय: ४५ गए गण्या भीर ३२ गए कीदा कमता था। अनुमान

ल्मोन बड़ी और चौरान है। इसमें कॉटेसर झाहियाँ अधिक हैं। बंगाल के परिचमी भाग में ही होटानागपुर-पटार का गिरा है। इसी सिरे पर



स्तरपंत, भारतपंत्र की बारियाई पीएमी पंताल की लोहें और कोपने को मीरद सार्थ है। मानदी समाय, पंताल की लोहें और इ.सी सार्थों से भाग हैं।

६-पूर्वी हेन्द्रा दीत मुख्या घाटी

हर भी दिल्ला को हो करते होते करते होते हैं। हर हरते हैं

धन जाने हैं। विना नाव की सहाधता के एक गाँव से हुमरे गाँव से जाना कममन हो जाता है। इसिट्ट इस प्रदेश में गावियों की जब नाव बे बुत कपनी हैं। बात के दिनों में हुमरे के मोए का ती वि ते हुमें गाँव को और कभी कभी अपने घर में हुमरे घर को नाव पर जाने हैं। पर बाद कम होने पर हार साल हुम ग्रदेश में बारीक और उपजाद कीं की महे वह बिठ जाती है। इसी से वहाँ धान और पार (बृट) खुत इपादा होना है।

योगा और महजूबा के संगम से उत्तर और पूर्व को ओर मजूद के टीले चाम और यम से बके हैं। मजूदर का यम समुद्र कल से केवल ४० पुट वेंचा है। यर यह योगा को और लविक आगे पूर्व को और मुहने में रीजता है। इसके पूर्व में सुरमा की उपजाठ वाटो है जो वास्तव में नवीन केटल का भी है।

जलवायु कर्क-रेसा बंगाल प्रान्त को दो भागों में बाटती है। पर उत्तरी माग

की जल्यायु बोतीना करिक्य की स्तो नहीं है। दार्तिस्त के पहारी ज़िले के छोड़ कर ममल संगाद में उन्कारिक्य की जल्यायु चारें जाती है। यह माना मीनमी हवामों के रास्ते में दिवा है। इनिल्य यहाँ को बूब होती है। सब कहीं ५० हम के उत्तर ही क्यों हो। कर्य की सामा परिचम से पूर्व की ओर क्यों जाती है। हम मकर निल्यह किने में ५० हम वर्ष होती है। कभी कभी संगात को सामी के चरकात यहाँ भा जाते हैं भीर निक्ये आगों में चुता सति दुवाने है। बंगाल माना सहुत के पास है। बची की भीर हो। है। हम

⁹ब्राचीन इदिहास (रपु-दिग्विवय) में इस नाथ का उत्तेख है कि

लप ज

उन्हार्त जनवातु और उपजात भृति होने वे बारण बनात-जाल संदा हम अस हहता है। वर्षों वे बाद समन्तर भेदान हरिवाली बा समृद्र बन जाना है। उन्हों तब हरि पहुँचती है वहाँ तब भान या पाट दे नेन महत्त्वन महर आत है। योदी घोडी हुए पर बेला, बदहर, काम, स्वाती आदि वे बनीयों वे यात्र से बसे हुए गाँव होग वे समान दिलाई होते हैं। मालायों और इण्डाति से बा बमल आदि वे पीचे हरते हैं। मालायणु से जब कुसरे मान्त शुल्पने स्थाते हैं और उनसे पूल इन्द्रा तमानी है उन दिनों से सी बहार मान्त से हरिवाली वा सर्वधान नहीं हाना है।

मन्द्य

रार राष्ट्र व व स्था यह प्रोन्स बहुत हा ग्रमा ग्रमा है। औत

196

प्राय: ५३ फ़ी सदी सुबी सुसल्मान है। ये लोग अधिकार पूर्वी बगान में रहते हैं । प्राय: ४५ की सदी निवासी हिन्दू हैं । दीव दो ब्री सदी मुल निवासी और ईमाई भादि हैं। इस प्रान्त के ९५ की सती सीगी की भाषा बगाली हैं। लगभग ४ की सदी लोग हिन्दी बोलते हैं। शेष १ की सदी में दक्षिण-पश्चिम की और उदिया भाषी और दार्जिटिंग

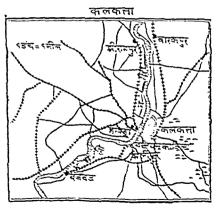
की ओर नैपाली घोलने वाले हैं। इस प्रान्त के अधिकतर लोग घार या पाट की सेती में लगे हुए हैं। उन्हें अपने सेतों के पास अलग घरों में या छोटे छोटे गाँवों में रहना पहता है। प्रमीलिए चंगाल में प्राय: ९३ की सदी लोग गाँवों में रहने हैं । शेष • की सदी छोग शहरीं में रहते हैं। इसीलिए ५०,००० से अधिक की जन-संहया वाले बाहर धंगाल में केपल सात हैं । कुछ शहर पुराने हैं । ये शहर या तो किमी समय में राजधानी थे या उन में द्वार (बाजार) लगता है। वर इम सरह के बाहर माथ: घट रहे हैं । नवे फारवार और ब्यापार वाले बाहर धान या जुड़ की मिलों के पाय बढ़ गये हैं।

क्षा करना

यह ब्राहर (अन संख्या ब्राय: ३२ लाख) हिन्दुस्तान भर में सब से बढ़ा है। पर श्रव से प्राय. डाई सी वर्ष पहले यह एक बहुत ही छोटा गाँव था । १६८६ ई.० में (जब हिन्दुस्तान में अंग्रेजी शक्य न था और अंग्रेज क्रोग (हिन्द्रस्तानी प्रजा की हैमियन से स्ट्रने थे) अंग्रेजी सीदागरी ने मारहरों के हर से यहीं चलने में अपनी भीरियन समर्जा। यह नगर

ममुद्र से प्राय: ७० मील उपर हुगकी नहीं के बावें किनारे पर किल हैं। हरानी नहीं होता की सब से वर्षी और सब संअधिक पहिचर्मा शासा है। ग्रह शहरी इतनी है कि वहे से यहे तहान यहां तह ना नकत हैं। इस विद्याल और गहरी मन। को पार करक स्टब्स पर प्रशाह स्टब्स मरहरा

होती के लिए भागान न या। 1946-1949 की साहित के याद खब अंग्रेड़ होता इस लगर और भाग पास के मदेता के मालिक यन गये सब उन्होंने यहाँ होते विविधम नामी किया यनवाया। 1992 ई० में करकत्वा शहर पेगाल की साल्यांनी यना। किर जैसे जैसे हिन्दुस्तान में अंग्रेड़ी साल्य कार बैसे वैसे करकते की भी कृदि हुई। यहाँ विध-



रम नारों के भोज से १ इंच १६ मन के बरास है विद्यालया, हाईकोरे आदि साह ताह की आसीतान जूनावर्त पर्नी । १९१२ ईंच में हिन्दुल्यान की राज्यानी दिही हो गई भार हम में कर-मने के कारवार और बरासांक्र सहस्त में कोर्ट अन्तर न परा । कर-

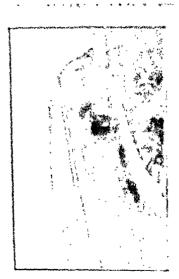
कपा न केवन हिन्दुस्तात का यहन् एतिया का सब से घड़ा स्वापारिक नेन्द्र है। इन पाइर के बोजे उत्तरी-मीषधारी सीमान्त्रात्त और आयास की पाष्ट्रियों के सिरों तक साथ: सतमन, सबन और उपायड देश है। इस प्रदेश में सभा दोगों से आपनारी से रेहें, नहर्च कर्ष की साहर देश है। सा सबसी है। मोगा के इंद्रां और सप्याधारी को अनंदर करियों

जा नकता है। तेता के एक्टा भीर अभ्ययद्वी की अर्मस्य मेर्यस्य स्वाभविक जनमार्थे वनार्य हैं। इस्तिष्ट सेता वर्षे कर्ता रहते थी अपार उपज कप्णका से ही दिसाधर को जागी है। किंद्र सिख दिस्ती से भागे बाला पढ़ा मान्त्र भी क्लक्ते में ही उतारा जाना है और किर पर्य से तेता की चारी में दिस्ता होता है। क्लक्त के बा बहरसाह हुएने के निनारे कि गोर्थ में एवं मान सक सैना हुआ है। किराइस में संक्र

करते हैं पर रूपनो नहीं में कॉप करानार जमा होती हहती है। इस दिन्दु नहीं की परासाद तरना पहार है। जाएन की लाने और के जमें के दिन्दु नहीं की परास्त्र में साम की जाते हैं। इस में स्वापारिक इसि में अधुनिया अवदर है। यह रैनिक दिन से काम यह है कि गरि कोई विद्योग्दासन अपने जाता में के करने पर समला करना चारे तो अ

ध्यावार के भनितिक बण्यमें में कारवार वी भी सुविधा है। इसकें भागवान पहुत सा बाद (बृद्) ओर वाज्य होता है। वाल में सामीवार्त से लोडा और कोवला मिन जाता है। दश-विदेश में चली भागदा होनें से भागव सबसे माजहा मिल जाते हैं। इसीलिए बण्यमें में हुनाओं हिनारे हिनारे मीलों तह बादे को कारवार्त हैं जिनसे बोरियों, बोरी

क्ष्यहँ लाग्याक् रिलाभ असने के स्मान समा अधा अकार समाज्ञास परगालका के कार्यन्त सुक्षेत्र स्वैत



लकड़ी का चुल है जो जहाज़ आने के तमय अन्य कर लिया जाता है और फिर जोड़ दिया जाता हैं। हुगली के ही किनारे आद्वपाड़ा, टीटागड़



भीरश्चीराह्मपुर से बद की मिले हैं। टीटागढ स कागत भी पनना है। इक्का पूर्वी बगाय का प्रवस पका शहर बक्षपत्रा का उटागमा नाम की graph and gard of the enterior of a gave body that the processing for all the case of the process was given by the set of the case of the case gard to the case of the given given gard with a set of the other type of the case of the case of the gard of

F-101 = 10 = 2

. The second section is the second section of the second section in the second section ξ

and the state of t

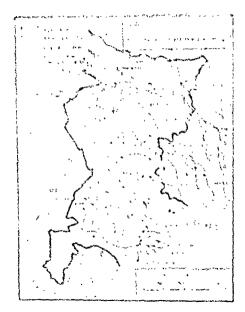
\$31 x 15 45

ক্ষাই বং লাগে জীবানা বিভাগ ১৯৯৯ জুবানা ইপালুকা কাৰ্যাই ১ বালাক বিভাগ জীৱ কৰি কৰি কৰি আৰু ইপালাক ইপালাক জুবাৰি এই ই ১ বালাক বিভাগ ১৯ সামাজ আৰু বিভাগ ইপালাক কৰি আৰু বিভাগ ইপালাক ১ বিভাগ জ্বানাক কৰি জাৱাৰ ইপালাক

अठारहवाँ अध्याय

बिहार-उड़ीसा विद्वार-उड़ीसा (प्राय. 1,12,000 वर्गमील, जनमंद्या 2 क्सोर

७५ राख ५० हुगर) प्रान्त जार में हिमाण्य से लेकर दक्षिय में बंताय की सारी का चणा पाया है। यह सामल के पूर्व १९५१ हूँ की बताय गया। इस प्रान्त के उपरोक्षण में बिहार कथा मंत्रा को मत्य पाडी, वीच में छोटा बावपुर का पड़ार और दक्षिण में उद्देश्या क्यांच, बहुतरी का देखर सामित्र है। इसके उपर में निवास राज कीर उक्सीएमी किये पर होत्रिली का शिक्स है। इसके देखर में निवास राज कीर उक्सीएमी किये पर



indicated in the professional and a secretarial and a secretarial and a second in the second in the

विहार का प्रदेश गंता और गंता की सहायक निर्वों के द्वारा का हुई बारीक मिटी (काँप) से बना है। केवल दक्षिणी विहार में दुः पठार हैं। छपरा क्रिले के पास गंगा नदी संयुक्त प्रान्त से विहार शन

में प्रवेश करती है। बिहार के उपजात और कहारी मैशन को हो भागों ने बॉटती हुई गंगा नदी पूर्व की ओर बहती है। विद्वार प्रान्त छोड़ते सम राजमहरू की पहादियों ने पूर्व की ओर बनकर गांग की दक्षिण-पूर्व के भोर मोद दिया है। विहार का कछारी सैदान सब कहीं समुद्र तल र ३०० फुट से क्स ही नीजा है। इतना नीचा होने पर भी हमका दा गंगा के उत्तर में दक्षिण-पूर्व की ओर और गंगा के दक्षिण में उत्तर-पूर्व के और है। इसीलिए न केवल हिमालय का वरन दक्षिणी पटार का पाने भी शंगा नदी में बह आसा है। आरम्भ में छपरा के पास दाघरा व सरम नहीं गंगा में उत्तरी किनारे पर मिलनी है। इस संगम से 🕏 और आगे दानापुर के पास सोन नदी मध्य-भारत का पानी गंगा (दक्षिण किमारे पर) में मिला देती हैं। कुछ दी मील और आगे गंडक नर्द हिमालय का जल गंगा में छोड़ देती हैं । इसके बाद मुगेर के नीचे पा शंद्रक और बाधमती दिमालय में चलकर गंगा से मिलमी हैं। भागवर् के नीचे हिमालप की कोसी नहीं गंगा में मिलती हैं। इस प्रकार विश शान्त भोड़ी थोड़ी हर पर नदियों से श्रृंया हुआ है। लेकिन (दशि मिरे को छोड़ कर) इस विशाल उपनाक मेदान में पायर या पहा का नाम नहीं है।

जलयायु बिहार यान्त में संयुक्त प्रान्त को अवेक्षा भणिक पानी बरसता है

पर चंनाल के मुकाबिलें में वहों कम प्रथा होती है। तरण भर से भीवर से प्राप ६० ईच पाना बरमता है। पर हिमालय के पाय उत्तरों भग में ५० इच भीर कमा कमा ८० इच तक पाता बरय जाता है। डीऑ

कुर्रापु हु बुर्ग्य केंग्रम अहा प्रमुद्ध प्राप्ता १७ के के प्रमुद्ध प्राप्ता कर्नी الهجديد والبواعدة الإساعاد فالرعاد ومراجد فأأق وخر ्र करे. र वेद्रमण्ड वेद्यालाह क्षा कार्याम्बद्धमण श्रेष्टण है १ करें मण्ड प्र^{हे}पत make a record of the first the store through the at fine we a mar a gen if I go tale by a pating to be n wie leine wie geft weit est fiel mit eine eit eine ei grad general grant of the professor time search services services services क्षा करता है। इस प्राप्त के का बादतारी प्रश्न कर्द और क्षेत्र देश 4 - 1 - 1 - 4 - 4 - 4 * 4 + 1 + 2 1 + 2 1 + 2 2 1 - 4 + 2 1 + 2 1 + 2 1 + 2 2 1 + 2 2 2 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 a sing in the late of the first of a fig. " with the series with the Thereto and the first the section of and in application with first of a file of their actions. governormal and the property of the property o कर पार के मुख्य में ए। यह अपन यहरे परीची है देशने के ही है कर्य ह માં આ મુખ્યત્વા જાત માટે મીની દાવા દિવાલા મુખ્યાની પ્રાપ્ત પ્રદ્યા one stanger on the matter at the skill and a self as रा के निर्देश में दिया गये का बाहर है रोहा का केरोहा जा क्षान का रहत है।

ยสปุ

है-दर पर कि सहुत का ता संभाव और दिक्का होने हैं है है है है के स्वीविक्त स्थान स्थान है के दे के दे के के स्थान स्थान है के दे के द

क 14 र र के के उन विभिन्न स7हार क्राल कर हर ह

फरने के समय में फिर घर छोट माने हैं। प्रधान देशा लेगी होने वे कारण प्राय: ९७ फी सदी लोग गाँवों में रहने हैं। बड़े बड़े ग्रह कम हैं।

नगर

पदना शहर बिहार प्रान्त की राजधानी और प्रान्त मह में स्व है व प्रदान हों। गंगा नहीं के शहिने किनारे पर उपाजड में हान के मान प्रत्य में स्वरू कीर जक्रमाणी का केन्द्र मों से पदना शहर की स्विति राजधानी होने के लिए विल्कुक अनुष्क रही है। इसी से दुराने समय में पदना बाहर (परलीपुत्र) में केशक हती प्रत्य का बाद पूर्व की साहाग्य की राजधानी था। अनाकक द्वाराना हुए कुछ होता मार प्रत्य गया है। गया बाहर जिसे बॉबडीदुर भी कहने हैं वह रहा है। यहाँ हैं-बाहै- आपर का जंक्यमा, सालधी हमारती और साहार आहि है। चाषक आहि कारल की जीने मी यहाँ हम्बदी का जाते हैं।

पदना के दक्षिण में कला नहीं के किनारे गांधा शहर दिन्तुओं का एक बता भी में स्थान है। यह साहर मुलकाराव और सक्कमा के बीच में सीधों देखें बाहर परिश्त है और रेक द्वारा पदना बाहर से भी ड्वार हुमा है। इसके पास ही एक इनाई स्टेशन भी बनने बाजा है। यहाँ से स भील बी रूपे पर सुद्धनाना नाम का अधिक बीच मनिर हैं। पूर्ण मेंदिर पर गांध के देखानी किनारे पर मुंगेर और आगलायुर नाग हैं। मेंदिर पर गांध के देखानी किनारे पर मुंगेर और आगलायुर नाग हैं। मेंदिर में पाल के क्षामण किला पा और यहाँ साब बनते थे। आग कल बही विन्तुसर दूवेंडो किनारी मेंदुनिया भर में एक बहुत बार सिन्द कर्मा किनार मेंदिर है। जातायुर में रेक्यावियों को अस्मान के केशी भी चाने दिशों है। जात्युर में रेक्यावियों को अस्मान के किए हैंदर हैंदिनन रेक्यें से एक बादा बातवाना लोक स्कारी है। मेंगां केशी मां प्रदार, मुज्याक्षरपुर, और दूरमांगा गीवद बार है। इसभा किने मेंदर में एक्सर, मुज्याक्षरपुर, और इस्तामा गीव व बार है। गंगा और गंग्रक के संगम पर स्तोमपुर नगर दुनिया भर में मय में प्रे इंट्रक्नमें । पंगात नार्य देखने रेल्ये की) और इव्हिस्सेय के मेले के लिए मनित हैं। यह मेला कॉलिडी पूर्तिमा को होता है और एक महीने तक रहता है। यहाँ हाथी आदि यहाँ से पहाँ और छोटी से छोटी प्राय: सभी चीवें पिटने आतो हैं।

छोटालागपुर उस विसाद पटार का पूर्वी भाग है जो समाव (बस्मे) की साथी से आरम्भ होकर सम्प्रमान्त को पार करता है। रोटालागपुर में वह सथ पहाड़ी मदेश सामित्र है जो बिहार के दक्षिण और वर्षेशन कमिश्नरी के परिचम में सम्प्रमान्त और रीवॉ-राज्य सक कैंटा हुआ है। छोटालागपुर-पठार में कोर्रे बड़ा पहाड़ नहीं है। पर यह पटार समुद्र-त्रत में माप: २००० पुट कैंचा है। जगह जगह पर नदियों ने हमें बहुत गहरा काट दिना है। नगर के जगन कई स्थानों में पत्री पीटी बाटी पहाडियों पटार के परातत से २००० पुट कैंची हैं। राज्यस्त की पहाडियों पटार के परातत से २००० पुट कैंची हैं। राज्यस्त की पहाडियों में से को पेरे हुए हैं जो पिटार के मैदान और गीमादेला के घीन में यन गया है। इस पटार में सथ से कैंची (४४०१ पुट) चीटी परिस्ताय की है। प्रदी जैनियों के महामा परमनाय का मन्दिर होंने में सीथे स्थान हैं।

धोटानामपुर में सालमर में श्रीस्त मे ५० ईच पानी बरनता है। ईचाई के काम पहीं का तारकम विद्वारी मैदान से नोचा रहता है। अधिकांत भदेश मारु भादि पेड़ों के बनों में ठका है। बनों में लक्ड़ी के अतिरिक्त लाग है गुराने का काम बहुत होता है। मानभूमि, पड़ाम्, होंदी और गया लाम के मुख्य केन्द्र है। पड़ार के चरटे आगों में चरा-ताह पा कोटे दार कादियों है। बादियों के हार्से पर सीहा (ड्रोने) के

शास से पूरं व सेश साहि बहुत मी चीचें बसती है

कारुत में धान के ऐन यने हुए हैं। बारियों की क्रमीन पदार के बातीक करों में बनों हैं। इसिटिंग यह बहुत उपबाद है। यर पहाड़ी रीकों में प्रमोन इसनी क्याने मही है। इसे पीड़ेंग र मार्कट, ज्यान पहाड़ा कोर्ड की क्रमन होती है। इस पदार में मेती के जिल् उपयोगी ज़रीन कीर्ड नहीं है। यर यहाँ मूल्यान सनित बहुत हैं। उक्ता की और हमाने पाम (ज़िह्मी) में अध्यक्त की मान बित्ता मुझे में महें वार्डी

पढार के थिरे पर (साम कर शामोदर नहीं की घाटी में) सिंहभूमि.

भारतवर्ष का भूगील

210

सब कारमानों में मीत बचे १५ लाग दन की चरा नृष्ये होता है। जहाँ पहले निर्जन और उसर अभीन भी चर्चा जुठ ही चर्चों में एक लाल भी भाषारी बाग उससेरपुर नगर बस गया है। दारा सहाम्राय के दलीय से यह मदेश अधन्त पनी हो गया है। उत्तर भी और इस बहेस तथा जुछ और स्थानों को हो इस यह एउट क्या भी घोर पनते से इस हुआ है। हुन जीन्छी भीर वहादी भागों में कोल भादि ब्याली छोग रहते हैं। ये लोग सीर कमान से अंगली जानवरों का शिक्स किया करने हैं। इनका कर नाया होता है। पर ये लोग कई ही थीर कीर इसानदार होने हैं। हुर्माम मागों में रहने के कारण ने एक दूसरे से पा चाहर के लोगों में बहुत नहीं मिलनों है। इसिस्तु उसको भागा और रहन-सकन स

लोगों से बहुस भित्र हैं। इस प्रदेश की चनसंख्या भी अधिक नहीं है।

प्रात्तवर्षे मोत में केयत ६० मतुष्य रहते हैं। हमारीयाम् और रॉपी यहाँ के प्रसिद्ध गहर हैं। रॉपी नगर में ही प्रीप्य-प्रतु में बिहार-उड़ीसा-प्राप्त के रावर्षर रहते हैं।

दत्कन या दहीसा-प्रान्त

यह होशनगत्तर के दक्षित में स्थित है। इसके पूर्व में बंगात और एथिस में उनरी मरकार और मध्द प्रान्त हैं । बाहाद में उद्दीमा का दिशाल प्रदेश महानदी को निषदी घाटी और टेल्टा का प्रदेश हैं। पैने सुदर्ग-रेगा, वैतानी भारि छोटी नरियाँ यहाँ यहुन हैं। नरियों का पार बस चौता है। इसी में वर्ष प्रतु में भरमा बार दूर तह चैठ जाती है। समुद्रन्ट पर आएम में रेशिले दीते और गौरन के दृतदृत हैं। इनके पाँठे थान के उपवाद कीत है। अधिक मीतर की और वनायहारित पहारियों हैं। इन पहारियों के बीच बीच में भी उपटाड बाटियों स्थित हैं। इस प्रदेश की जलवायु उत्तरी सरकार से किएडी डुटडी है। श्रीस्त सारक्ष्म प्राय: ८३ अंस प्रारेन्हाहुर है । यादिक बर्स का सीमन प्राय: ५० इंच है। पर पहाँ की यही बहुत हो अनिश्चित है। इमलिए कभी वर्त के होती को बार में और कमी प्रकार में पीका उद्यानी पहली है। दहीं की प्रधान उपने पान हैं। हुए मानों में पाट (जुट) भी होता है। भीतर की और विकास कर है जिसमें हाथी आदि सभी सरह के खेतावी जनका रावे जाते हैं।इस विमास में देशी विसालनें बनुत (10) हैं इसमें इपाधन का रियासन सब से मंदिक बड़ी हैं। यहाँ के होगी की भाषा हर्म इ. अपारी भाषक बनी नहीं है। बड़े शहर बन्न है।

ぞさま

[ा] राज्यकार । के किस्तार स्थापन का इस कुला हरता संस्थार के साम का साम का साम का साम

at the second second

भारतवर्षका भूगोल

उँचा याँच बना है। यह नगर उदीमा की राजपानी और उदीमा ही नहरों का केन्द्र हैं। यहाँ सोने और चाँडी के बेल धरे का बाम अस्टा द्योता है।

पुरी

कटक से ५० मील दक्षिण की ओर मदास मान्त की सीमा के पास मुरी या जगनाथ मुरी है। यहाँ पर जगनाथ जी का वृश्विद वाचीन मन्द्रित है जिसका दर्शन करने के लिए हर साल एक खाल से उपर वाली

आते हैं। यहाँ की जलबायु अच्छी है। इसलिए कुछ (धंगाली) लोग वर्ता स्वास्थ्य संधारने की भी भाने हैं। बालासीर

यह इस समय एक छोटा बन्दरगाह रह गया है। पर पहले यहाँ

अग्रेजी, इच और फ्रांसीयी होगों के कारलाने थे।

212

सम्भलपुर

आ सकती हैं।

यह महानदी के किनारे ऐसे स्थान पर बसा है जहाँ तक नार्वे

उन्नीसवाँ अध्याय

मंयुक्तप्रा**न्**त

संयुक्तप्रान्त (१,१२, ५६२ वर्ग मील जन संस्वा ४,८४,००,०००) उसरी भारत के मध्य में स्थित है। इस मान्त के उक्तर में प्राय: १६,००० वर्ष सोल हिमालय का पहाड़ी प्रदेश हैं । दक्षिण में १०,५०० धर्म भील पठार है। शेष सब का सब प्रदेश (८०,००० वर्ष भील) रांगा और उसको सहायक निदयां का उपजाऊ मैदान है। इस मैदान को स्त्रपाई प्राय: १८० मीस और चौहाई १६० मीस ई। सेविन मंयुक्तप्रान्त की अधिक से अधिक रत्नयाई ५०० मील और धौड़ाई ३०० मील है। यह मान्त प्रायः ३६ उत्तरी अक्षांश और २३८५६ उत्तरी भशांश के बीच में स्थित है। इस प्रकार कर्क रेगा प्रान्त से केवल २२ मील या प्राय: है भेदा की दूरी पर दक्षिण की और छूट जाती है। इस प्रान्त के उत्तर में कालो और यमुना नहियाँ के योच का पहाड़ी प्रदेश (बमापू की कमिश्नरी) तिस्वत से विशा हुआ है। इससे आगे सारहा या काली और गडक नदियों के बीच में सराई का जंगली दलदल नेपाल ह पहाडी राज्य को संयुक्तप्रान्त के मीटान से अन्या करता है। परिचन वा और दिही से प्राय: ६० सील बीचे नव अथया सथरा से ३० सील प्रपर तक यमुना नदी माङ्गिक सीमा चनाता है और धंजाब पाल को संयुक्तपालन से अन्या करती हैं। इसके आगे संयुक्त पालन और राज



कुणना की नारपुर मादि रिवासनों के बीचा में कार अवस्थित सीमा नहां है स्परात्त करी प्राप्ता नहीं दिला हो के अस्त मुख्य है। इसके अन्त और प्रवृक्त प्राप्ता है दिला है। दिला एक वक्त स्वता रखा हों है। स्थाना अस्त जब स्वतास्त्र हो यू और स्वतास्त्र अस्त होता है। प्राष्ट्रतिक सोमा बनाती है। चन्यल के मंगम में इलाहापाद (गंगा के संगम) तक वसुना नदी और आगे चलकर चुनार तक गंगा नदी केवल मैदान और परती हैं। हमोरपुर, शाँमी, जालीन और वाँदा के ज़िले पतार में स्थल होने पर भी संयुक्त मानत में शांमिल हैं। गंगा के दक्षिण में सिश्रापुर का ज़िला और मी अधिक पहाड़ी हैं। इल दूर तक वेतपा नदी फिर एक पार ग्वालियर और संयुक्त मानत (शांसी-ज़िले) के योच में माइनिक सीमा बनाती हैं। शाँसी के दक्षिण में मध्य प्रान्त का मागर ज़िला हैं। इसके आगे मध्यमारत के पता, रोवा आदि साज मंतुक्त प्रान्त की दक्षिणी (याँ तिरे पर लोटा नागपुर हैं। वृत्य की आत तक संयुक्त भानत के दक्षिणी पूर्वी तिरे पर लोटा नागपुर हैं। वृत्य की आत तक संयुक्त भानत के दक्षिणी पूर्वी तिरे पर लोटा नागपुर हैं। वृत्य की आत तक संयुक्त भानत के दक्षिणी पूर्वी तिरे पर लोटा नागपुर हैं। वृत्य की साम कही विहार प्रान्त हैं। इस और भी पाइनिक सीमा वा प्रायः अभाव हैं। मंगम से पहले केवल कुल मील तक प्रायरा और गंगा निद्यों प्राकृतिक सीमा बनाती हैं और विलया ज़िले को विहार के लगरा और आग हिलों में अलग करती हैं।

संयुक्त प्रान्त निम्न प्रधान प्राकृतिक भागों में पैटा हुआ है :---

१-हिमालय का पर्वतीय प्रदेश

इस प्रदेश में टेहरी राज्य और सहवाल, अलमोहा, तथा देहराट्स के फ़िल सामिल हैं। नैतीताल ज़िले का भी अधिवसर भाग पहारों हैं। टेंग (यमुना की सहायक) और सारदा के बीच में इस प्रदेश के मचसे याहरी १८० मील और सेवहण १०,५०० वर्गमील हैं। इस प्रदेश के मचसे याहरी रिक्तों) भाग में मैंशान में मिली हुई सिवालिक की अपन्यत पहारियों हैं सिवालिक की अपन्यत पहारियों हैं सिवालिक की अपन्यत हैं। सिवालिक की अपन्यत ने के कर २,००० हैं। जब हम हहता से हताह को लात है तो हमारे मार्ग में कि कर हैं। उस हम हता से हताह को लात हैं। सिवालिक से आप तर लाव ने सेवालिक से आप तर हैं। सिवालिक सेवालिक सेवालिक

हैं। यहीं सर्व प्रसिद्ध फारेस्ट कालेज और मिलोटन कालेज हैं। समीर-वर्ती मैडान की अपेक्षा विवारिक और दून में वर्षा अधिक है। पर ताप-

916

क्रम में कोई विशेष अन्तर नहीं है। इसीलिए छाटियों और बनुहुन बालों पर मैदान भी ही उपज हैं । दूखरे मागों को वनस्पति उच्चा करि-बस्थ से मिलती है । पर बाहरी श्रेणी पर चढ़ते ही अस्तर मालूम पड़ते रुपता है। यह पाइरी श्रेणी दून के उत्पर एक दश उँची सदी हुई है। भाठ दस मील की बाबा में इस समुद्रगल से पाँच छः हज़ार पुट देंवे चर जाते हैं। उपग्रहटिबस्थ की वनस्पति पीछे छुट जाती है। बीतीण कटिचन्ध या शीनकटिवन्ध की यनस्पति सामने आभी है। इनमें सुई के समान पत्तीवाले ऊँचे ऊँचे देवदारु के पेड़ विशेष उल्लेखनीय हैं। यहाँ डीच्याचल में भी इतना क्रम तापकम रहता है कि सहम कपड़े पहनने पहते हैं। इधर लोग रात को जून के महीने में भी दरवाज़ा चन्द करके दरों के अन्दर सोने हैं और आग तापने हैं। पहादी धाराओं का पानी इतना दंडा रहता है कि कोई अलग घरफ इन्समाल करने का नाम भी नहीं केता है। मानसून के दिनों में यहाँ प्रथल बर्फ होती है। सरदी के दिनों में बरक पहली हैं। इधर धन बहुत हैं। पर उपलाक लमीन के प्राप: अभाव से सेती एम होती है। पहाड़ी वाटां पर यहाँ के छोटे छोटे रेत जीने के समान दिखाई देते हैं। नेतों में बका परिश्रम करना पहला है। फिर भी उनमें क्यों के टुक्बे भरे रहते हैं। इसी से इधर भाषादी कम है। पर लंधीरा, मस्री, नैनीताल, चकराता, रानीखेत आहि स्थानों में मैदान के धनी कोग गरमी विताने के लिए आजाते हैं।

टेहरी और अस्मोद्धा पुराने नगर हैं। बाहरी श्रेणी की पार करने के बाद हिमारच की प्रधान श्रेणी मिल्सी हैं। इसी के विशाल हिमागारी में गंगा और यमुना का स्रोत है । इसकी औसन अधाई २०,००० पुट है। बद्रीनाथ, ब्रिग्रल और मन्दादेती आदि घोटियों की उत्ताई १२ हजार में २६ हजार फुट तक है। यहाँ घरक मदा घनी रहती है। पनस्पति का प्राय: अभाग है। हमी में स्थापी आधादी का भी प्राय: अभाव है। यात्री कोन केवल प्रोप्मच्यु में आते हैं। समस्य पहाड़ी प्रदेश का दाल उत्तर-पूर्व में दक्षिण-पश्चिम की ओर है।

२-तराई या हिमालय की नलहटी

प्रतिथ प्रदेश के नीचे तर्ताई की पताओं देश है। इस नीचे प्रदेश की इमीन परी उपबाद है। पर यहाँ पानी और दलदल की अधिकता है। इसी से यहाँ सचन वन और धनस्त्रति है। यहाँ पीमारी धहुत फेलती है इसलिए यहाँ मनुष्य कम रहते हैं पर अंगली वानकों की भरमार है। भैटान की आपादी पदने के बारण हाल में इपर भी नेती होने लगी हैं। सहारमपुर, पीलीभीत, खीरी और बहरायच इस प्रदेश के मुख्य नगर हैं।

३--गंगा का पश्चिमी मैदान

मंदुष्यान्त का आधे में अधिक आग उस यारीक मिटी से बना है जिसे गड़ा और उसही सहायक निर्देशों ने अवनी यार के साथ लाउर यहाँ विका दिया है। यह बास कासी वरों से हो रहा है। इसिल्यु कांच की तह बहुत मोटी हो गई है। मैरान के सारे प्रदेश में प्रया या पहाद का नाम नहीं है। दाल कम होने के बारन पहीं निट्याँ यहुत थीरे थीरे पहती हैं। इससे ये सिवाई करने और नार कलाने के तिल्यु पड़ी उपयोगी हो गई हैं। अधिक केंचा-नीचा न होने पर भी यह केंद्रान पिल्युन समत्तत नहीं हैं। इसिल्यु दान प्रायः दक्षिण्नाई वो और हैं। ऐकिन उत्तर से दक्षिण की और तात हतना अधिक नहीं हैं जिल्ला कि परिचम से पूर्व की और हैं। इसिल्यु सैदान की निर्देश प्रायः पूर्व की भीर यहनी हैं। अगर हम सेपुष्यान्त के हिम्मी दक्षिणी स्थान से उत्तरी स्थान की जाउँ तो हमको योही सोडी हर एन कई समानान्तर

पान वाली ''खादर'' जमीन में बड़ा भनार है। बांगर सूमि को नहीं में बहुत पहले बनाया था। भारम्य में बांगर भूमि नदीतल से कवित्र उँचीन बी और बाद भाने पर पाती में हुद जाती सी। पर छात्री वर्ष बहने के बाद नदी ने इस ज़जीन को स्वीद कर अपनी तारी नीची कर री। इसकिए भव नरी की बड़ी से बड़ी बाड़ का धानी भी बांगर सूमि पर नहीं पहुँच पाता है। इसलिए श्रम बांगर के लेगों में कुएँ या नहर में सिंचाई होती है। सादर की बीची बसीन अधिक उपचार नहीं है । करी कहीं इननी बाद होती है कि इसमें लेती नहीं हो सकती है। पर यह क्रमोन नदी की वर्तमान चारा से पुर नहीं होती है और दो ऊँचे किनारीं. कृत्यान नदर के। परामान पारर न हुन पुर प्याप्त मादर की हमीत प्राप्त । के बीच विशे होती हैं। इसलिए बाद आने पर लादर की हमीत प्राप्त हर माल नर्दा के पानी से दूच जाती है। बाद के घट जाने ^{प्}र इयमें सेनी होती है और अन्य दिखाई की श्रम्यत नहीं पश्ती है। इस ज़मीन में स्कार एक हा कराल होती है। ज़ादर के बुछ भागों में केवड-बाय होती है जहाँ बोर चान हैं। अगर इस इवाई तक्षात्र का किया भविक देवे स्थान से मैदान वर नहर हार्के तो यह शब का यब प्रशास केमी और बाही से और होटे होटे गाँची से बचा हुआ दिखाई देगा । अध्यापु और उपन के महु-

सार वह मेदाल दो मागों में बांदा था सबता है। इहाहाबाद के पश्चिम में ४० ईचा मा कम क्यों होती है। मन्त के दक्षिण-गरिवम में दुख मान देने हैं। बड़ी बर्ग के बमात में प्रशार भीर रेड हो गया है। इस-किए इलाहाबाद के परिचय से संयुक्त प्राप्त के सेदान को सीचने के लिए बड़ी बड़ी कहें निवाली गई हैं। दूरी बमुना नहर बाइग्राही बाने (क्रिया महास्त्रपुर) भीर हिही के बीच में यमुना के बार्ष दिनारे की कोर महारमपुर, मुज्जुनसमार कीर मेरद फ़िलो में विचाई के काम. काली है। दिल्ला के मीचे ट्राहिने किनार के प्रदेश में आगरा-महर में मिंचाई होती है। गैला और पमुता के द्वापा के मय से बढ़े आला की मिंचाई हरिद्वार में निकलने पाली उपरी गैला-महर और नारीरा से निवलने वाली किचली महा-महर के द्वारा होती है। अभी हाल में रहेनबंद और अध्य के ज़िलों के मीचने के लिए महस्तेय और सारताड के पीच में माददा नहर निकली गई है। जिन मालों में नहर का पाली नहीं पहुँचता है वहाँ कुओं में मिंचाई होती है। हमके किमान अधिक-तर शेहें, जी, मार, चना, तत्याह, आला, देख और कवास उमाते हैं। निर्मेश ज़मीन में मबद्दें, जात और वाजहाती हो। धीच सजल करारी मालों में चावल भी होता है। हलाहापाद के पूर्व में मय कहीं ए॰ हुंच में अधिक वर्षा होती है। हलाहापाद के पूर्व में मय कहीं इस आदरकता है। हवा भी अधिक नम है। इसिनए हम और सिवाई की पहुंत कम आदरकता है। हवा भी अधिक नम है। इसिनए हम और सोह की अस्ता चावल अधिक होता है।

इस प्रदेश को जनसंख्या बहुत सकत है। प्रति वर्ग सील में आप:
५०० सतुष्य रहते हैं। पतिप्रत की और जनसंख्या कम है। परि
अधिक मतुष्य रहते हैं। परिप्रत की और जनसंख्या कम है। परि
कहों हारा सिंवाई का प्रपन्य न होता तो उस और जनसंख्या और
ओ बस होता। पहाँ ८५ औं सदी हिन्दू, १५ औं मही हुनकान और
१ औं मही हैंगाई आदि कुले सतावण्यी कोत रहते हैं। यहाँ के
होतों को साव हिन्दी या हिन्दुनानी (उर्दू मिली हुदू हिन्दी) हैं।
कोतों को प्रधान देशा रेसी हैं। इसिंविष् अधिकतर लोग छोटे छोटे
कोतों के प्रधान देशा रेसी हैं। इसिंविष् अधिकतर लोग छोटे छोटे
कोतों में पहने हैं। पायर का अभाव होने से वे अपने कसे पर सिदी से
बनते हैं। इसीने प्राय: हर गाँव में एक दो या अधिक तालाव मिलते
हैं जिनमें सजैतिया भी बैनली हैं। पर इस प्रान्त ने भारत के इतिहास
पर गहरा प्रभाव बाला है। (अति प्राचीन समय में यह सस्य देश नाम
से प्रसिच था।) इसिंविष्य पहाँ बहुत से प्राचीन और नवीन ताहर है।



चरे कतत्त्वे हैं । यह हिन्दू मुखामाने वे दिवार हमाई में पानपुर की भागे घटा पहुँचा ।

एसमञ

यह द्वार मोमां। नदी के ठाटिने किनारे पर कुछ ठेंची सुमीन पर दमा है। इस्ते यही अन्य के नमायों को मानपानी थी। अब कुछ दिनों से यह सापर समुक्त माना को माप: बानदानी यन रहा है। दुसनी हमा-रते बहुन अपनी नहीं है। पर नहें सरकारी हमामतों और सहकों पर यहुन मुद्दी किया जा रहा है। हसनी दम्लकारी में फिक्न का बाम अब भी स्वया होता है। सराई थी समाई और देव पास से यहाँ बी मिली में बानान प्रनाया जाना है। यहाँ पर बई देन्ये मिमनी हैं।

श्रागरा

यह बहुना ये साहिने किनारे पर विशासना और काशी मैदान के मंत्रम पर यागा है। यह नगर पहुँ वर्षों तक सिलसानी हुएल साम्राज्य वी साज्यानी रहा। इसीटिय यहाँ साजमहरू, मोर्गा-मस्जिद कादि वर्ष्ट्र जगाजनित्र इमारते हैं। आजक्रम भी यहाँ संगमरमर और दूरों का अध्या बाम होता है। पाम ही द्वालवाए में स्वाटनेनेन आदि आधु-निक आवादम्यता वी पहुँ चीलें बनने स्पी है।

दूसरे जहर

मुगदानाद्र पंतल और कार्य के पानतों के लिए प्रतिष्ठ है। प्रतिष्ठ में भेद्र, दुस्ती आदि एकई। या मामान और तोने पनाने का पाम होताई। इस्तीम् इ में साठे अच्छे पनाे हैं। इस्तीम् इ में साठे अच्छे पनाे हैं। इस्तामाह में साठे अच्छे पनाे हैं। इस्तामाह हैं। और

शराव तदार होती है। सरीत नहीं के साफ पानी ने दहीं देशन का

काश्यार बड़ा दिया है। मिर्ज़ापुर में पीठल के बस्तन, कालीन भीड ला तमार करने का काम होता है। छत्योच्या, मधुरा, क्सीज भी

तमार करन का बाम झाता है। अयोज्या हस्तिनापुर प्राचीन समय में बहुत प्रसिद्ध थे।

श्व-पदार्थं भी-पदार्थः मंतुक मान्य वा पदार-महंग बांकर में बेनवा की पारी है। वे यह परंत्रा नेमा-प्याना के उद्योग में प्याना की महायक मिन्य ना से लेकर गिमा की महायक मोन नहीं तक कैया हुआ है। व महंग महेगा के कर्ण में भीड़ केया नहीं है। वह भीन कहुन कमा है। एक कर पिला में है। इस महंग में बरनाह माने कहुन कमा है। मां निरुक कर पिला में है। इस महंग में बरनाह माने वहुन कमा है। इसरा है। हमाने भी मानी की मानी के मारहम में बहुन में इसरा है। हमाने भी मानी की हमाने में कहा हुना है।

रहता है। इसिंग्ण भिष्णांत प्रदेश करियार गादियों से बबा दूर्ण है। अनुस्क दोशां में प्रदान बारता, मब्दे और गेहें को केनी होती है सरागार भिष्क होने से बोर भिष्ठ पाँच गाते हैं। इन सब करागे ने बहु बारों को आरारों धर्मा नहीं है। इस भार सब्ये बहु नाम हानी है। बहु बार बेनदा नहों से हुए ही मीण ही नूगे पर जी-पाई-पी-देश

साराह गायब होना कर तरि है। इस भार तमये बहु नाम हाति है। बहु बार बहुत नारे से हुए ही मीण की सूर्य की प्राप्त की आई की। बहु नार बहुत स्टेसन है। यहीं में एक होना महोता और बीहा सेने हुई सारिकार्य की गाँ है। महोता के पान महोता भारतांत है। हुए मास्य बहु नार पान की की में लिए दिन्ह है। पाननों की की हिनारे स्वावनुद्र एक हुहाता मोर्पपान है। यपन की की की की

वीसवाँ अध्याय

पंजाव

यह (१,३६,३३० वर्ग भील; जनसंख्या २,३६,००,०००) प्रान्त या पंचनद अदेश पाँच (सिन्ध की महादक मतलङ, ध्यास, रावी, चनाप और फ़ैल्म) निद्यों का प्रदेश हैं। इसमें सन्देह नहीं कि पंजाय के यहे (है) भाग में नदियों द्वारा धना हुआ बहारी मैदान या द्वादा है। स्पालकोट के पाय इस मैदान की ऊँचाई (समुद्र सल में) ८५० फुट है पर मुल्तान के पास २५० मील दक्षिण-पश्चिम में यहाँ मेदान केवल ४०० फुट उँचा रह गया है। नदी के पास वाला नीचा भाग स्वाटर और हर पाल ऊँचा माग घोगर या मंशा बहलाता है। इस विभुवा कार मैदान के दक्षिण में सरहिन्द का रेगिम्तानी पहार है जो सतलब में आने पाले पानी को पसना में जाने वाले पानी से भएना करना है। भुत दक्षिण में भरावती की हुटी पूरी पहादियाँ हैं। इसी पहाधी के भानिसे निरे पर दिही शहर बमा है। परिचन में सिन्ध और झेलम के दीच मिन्य सागर द्वापा तथा सिन्ध नदी के पश्चिमी किनारे और मुले मान पर्वत के घोष का कुछ भाग (हेराजात का मैदान) भी पंजाब में हामिल है। भैदान के पश्चिम और उत्तर-पूर्व में पहाडी प्रदेश है। इस पहाडी प्रदेश में सारे पंजाब प्रान्त का 🖁 साग दिश हुआ है। हसी माग में पंजाब की नदियों का अधिक तर उपरी मार्ग है। मैदान के पास मायः ५,००० फुट पाले सिवालिक पर्यत-मेणी बहत नीची है। उत्तर की और यह श्रेणी अधिक नीची पर बहुत चीड़ी हो गई है। कुछ



भीर भागे हिमालय की १५,००० पुट उँची और हिमाच्छादित पीरपंजार प्रेणी है। यही क्षेणी पंजाम की उत्तरी सीमा बनाती है। इस क्षेणी भीर उच्च कराकोरम के बीच में काइमोर की घाटी रिधत है। पंजाब के हादी भाग में कभी कभी भूचाल भी काता है। झैलम और सिन्ध तदी के बीच में साल्टरेंज (नमक का पहाड़) की प्राचीन पर धिमी हुई क्रेजी से पहादी नमक मिलता है।

जलवायु

वंजाय प्राप्त अधिक उत्तर में मसुद्र से यहन दूर स्थित है। इसकी अधिकांदा हमीन रेतीकी है। इसिलए पंजाय की जलपास यही विकरात (सहाद्वीदीय) है। दिन शीर रात के तापक्रम समा सरदी भीर गरमी के सायप्रम में भारी अन्तर रहता है। पहाइ से प्रायः १०० मील की दूरी तक कान्ते (२५ या ३१ इंच) पर्यो हो जाती है। यह पर्यो गरमी में (हुटाई से विकादर तर) दक्षिणे-पश्चिमी मानसून और सरदी (बन-वरी-फर्दरी) में भूमध्य मागर के रूपानों के कारण होती है। इसलिए उत्तरी-दुवी पंजाय में दो फुमले पैदा की जाती है। पर पहाइ से बहुत दूर दक्षिणी-पश्चिमो पंजाप में पहुल हो कम वर्ष होती है। गरमी की फ्ल में यह प्रदेश कान की भट्टी बन जाता है। जून माप में दिन का सापन्न १२० भेरा फारेनहार्ट में भी अधिक ही जाता है। जनवरी और फ़र्दरी महीने में ज़ोर का पाला पहता है। और रात का तापत्रम संहतनारा या फ्रोडिंग पाइन्ट से भी नीचे गिर वाता है। पर दिन का सारहम सरदी में भी बभी कभी ७५ और फारेन्हाइट में संधिक हो वाता है। पेवाय भी वरवायु प्राय: मुदर होते से यहत ही स्वास्प्यवर हैं। पर रेकी के लिए सिपाई की आवश्यकता दश्ती हैं।

नहरें

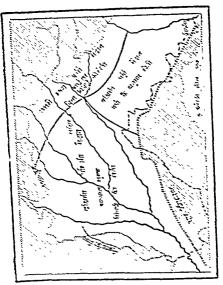
विद्यों के पाम मादर को इसीन यहुत अच्छी नहीं है पर पाए का पानी हम इसीन को बाड़ी तर समय है। इस और बुएं भी यहुत कम गहरे हीने हैं वे प्राया के सुर में २० पुर तक गहरे हीने हैं। इस इसीन में सेती तो आयानी में ही जारी है पर अच्छी निर्धि के यह जाने से इसलें अच्छी नहीं होती है। नहीं में दूर बोतर या मंत्रा की इसीन अच्छी है पर पहुँ रूप पुर से लेकर कर कुछ तक गहरे बुएं सोहने पहते हैं। आडकर दो निर्धों के भीय दाया का उँदी और उरबाद इसीन में

230



मनना कर, जया केलम-नहर नहरों से पिंचाई होनी दें। वेषण उत्तरी भाग में पहाद के पान वाले सेदान में भक्टी वर्षा होने से पिंचाई की आवश्यकता नहीं है। दक्षिणी-

पूर्वी साल में उर अच्छी वर्ष हो जाती है तर दिना लिंघाई किने ही फ़ुमलें



उस आही है। इस प्रकार पेजाब का दक्षिणी-सहिरको । मैदान ही ऐपा

है जहाँ प्रायः सभी काएलें विचाई पर निर्धर रहती हैं। वंजाय को प्रधान नहरूँ इस प्रकार है:---

क्रीयम गीर चनाय निर्देश के चीण वाले जच जाचा में छादर होलाम भीर स्टोजन होलाम दो नहीं है। इसी महार रचना (राती भीर चनाय के बीण के , प्राचन के अब क्यान भीर स्टोगर नवाम कहें दे करणा एक में जार ज़मीन लींकगी है। यानि द्वाचा (क्यान और सामी के बीण में) आपर वालि हाथ नहर और स्टोजन यानि हाथ नहीं है। मलक के देशका हमें महार्मकर नहर में लिए होती है। यह जा करी है। यहां न नहीं के गीधन में परिचानी पहलावहर है। इन चर्चा भी क्यानी नहीं के मीनिक्स चहुन ती छोडी छोडी नहों से बाह के दिनों में नियान होती है

उपज

वंत्रण के दिन प्रश्ती भागों में श्री नहीं हो गरती है उसी बन है। मजन के अध्वार आगों में मेंने होना है। वहाँ की उँची प्रमीत में निधाई के मानन नहीं है अपचा नहीं है है पी उसी है। या नीजणी गंजारी वंज्ञण में मान, रेनियान है। केवल अपने मार्ग में संप्याणे जान है। वंज्ञण का बहुद ज्ञ्जाला मेंहू के लिया की अध्योदी है। है हो पर्याची पात्रण है। येन वहीं जी, महर, उत्तर, बाहम, सान, दमान और हेन का भी मनने हमाई अभी है।

समदय श्रीर पेशे

वंजाबा शोग हाल होल में सब्बे और मज़बूत होते हैं। होजों में बंजाबी जिलाही बच्चे उपवामी दिन्न हुए हैं। बहुं स्थानमा भावे स्थेय मुग्तब्याल है। तीय है दिल्ल और है दिल्ल है। तामी शोगों बा जयन देवा मेंगों है। वहां ब माय-मेंस में जीतन है। हुए साम गायर से बहुद्ध दिक्काने, स्थेय तीया बसान वा बाब सल है। वहां हायानों बेच्छ ५५० हैं। अधिवत्तर वास्ताने क्यास ओटने, और रहें द्वाने या क्यदा हुनने वा बाम वरने हैं। हाथ से वपदा हुनने का याम प्रायः हर गाँव में होता है। वहीं वहीं क्यूबर भी दुने जाते हैं। अमृतसर आदि स्थानों में रेनम हुनने और दाल बनाने का भी बाम होता है।

=

नगर और मार्ग वंजाय का प्रधान देशा रेती है इसिटिए, प्राय: ९० की सदी होग होटे होटे गांवों में रहते हैं। पत्पर का अभाव होने से मैदान में अधिक त्तर घर करवे होते हैं। बाहुओं से दयने के टिए घर पास पास यनावे बाते हैं। बेदल १० की मदी खोग ऐसे शहरों या करवों में रहते हैं जिनकी आयादी ५,००० से उपर है। प्राचीन यमय के शहर प्राय: ऐसे स्थानों पर बसाये गये जहां पर बोर्ट्न कोई प्रसिद्ध मार्ग निदयों की पार परता है। झेलम, लाहीर और धानेदवर गहर मंडर्ड़क रोड पर देसे दाहर हैं जहाँ से प्रमद्दाः झेलम, राबी और सरस्वती नदियाँ पार की जाजों भीं। इसी प्रकार जालंधर और सरहिन्द शहरों को स्थिति होटी-होटी काली, देही और घोषा धाराओं को पार करने में अनुकृत पाती थी। अधिक इक्षिणी मार्ग में सिन्य नदी पर डेराएस्भाइल्खी और देश गादीएँग और (चनाब नदी पर) दोरकोट और मुलान थे। पहाड़ों के पास वाने उत्तरी मार्ग में स्थालकोट (धनाव के पाप) थीर पटानकोट थे । ये नाम नये हैं पर उनकी स्थिति बाचीन है ।

लाहीर

इस समय भी पंजाय का सब से पड़ा (२६ ताव उन भेरता) ताहर है। यहाँ करूं रेट्ये कार्ट्सों का अंकान है। पास ही मुग्नपुरा में रेट का पड़ा भारी कार्याना है और मिर्चामीर में मारी हाउनी है। बन्द्रवरी स्थिति के कारण लाहीर ताहर न केवल हुतने समय में ताब-पानी था बरूद आवश्य भी यह ताहर पंजाय मान्य की ताबधानी है।

*** भारतस्यं का भूगेल यहाँ कई कालेज और एक विद्यविशास्त्र है। यहाँ शोने चाँदी के शो

श्रास्त्रसर

का काम होता है। समना आदि के कई कारणाने भी हैं।

लाडीर से ३३ मील पूर्व में आगुलस्वर शहर है जो सिस्ती व

परित्र स्थान है। सरोवर से पिरा हुआ निका-मन्दिर चना ही सुद्दानन है। यहाँ कई रेशम और शाल दशाला सवार करने कर काम होता है

इस नगर में स्थित जिल्लानवामा बात के हुत्या होत्र में १९२० के अध्य योग भारदोजन को देश भर में फैला दिया ।

लाहीर से बाय बीने को भी बीज निज्ञानिक्षम में मुल्लान

क्विति ब्यारार के जिल् वही भवती है। यहाँ रहे और रेशम का भण्या कास होता है।

यह नया शहर है पर उत्तरी भारत में यह मे श्वरी छावती है।

यह तथा होहर स्वापार नथा छात्रनी के लिए संशहर है।

क्तिया बा बन्द कर नहां है। मार बा यामान बन बर यह या दूर दूर का प्रकार वर्ष कवा न रह का प्रवेश हैं

बादर मानाय नहीं के बाप किनारे के वाम नियम है। इस बाहर की

रायल विशे

लागलपुर यहाँ गेर्ड को करे। मंद्री है। गेर्ड कराणी को भेत्रा प्राप्ता है। चार च । एका

स्याम क्रोट लाहीर के रूपर से कारामार की पांचा पर रंगालकार स्थापार जीत

ger in the fact graph of parties with at all

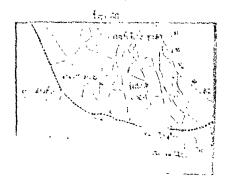
Agric wis many a tray of an agric of this other one of their order of the same of the same $\frac{1}{2}$.

approach before the time or a fall to a fine solve to the time to the fine of the time of time of the time of time

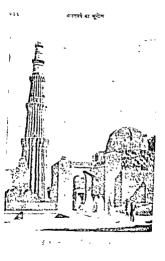
esym is appoint at the property terror of a situation of the situation and the situa

fert

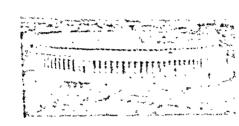
ferte i mentent gieren ferrenen un benage fich bie



order of the state of the state



त्रहरणका के केरताकारण करणाहरू हो एक स्थापन करणाहरू है । अबह करणा करेंद्रात के एक देश हैं जिला है एक अबह बार एक ए अबहार है



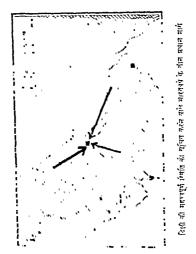
हार द्वार हिम्मा के बनवर्षे हहारात कर अर्थ है । हवाद द्वार में के काम को दिल हमार के का द्वार की स्थान के स्कृतिक हमार मुख्य हमा सर्वाहरू

क्राच्यान संदाय का हैराना क्यान नामन अवना का नार्ग आहे न जायाओं क्या है। तानन क्यान्यार द्वात का नाथ शिक्षाक्रमक क्यान का वान नाम की तान क चीत हुता है। का न्याप्त नाथ, जुद्यारी, आत्र क्याच्या और भारत है। ता क्या आत्र भारती ज्यान की है। यह काता का नामने का नाथ की ब्याव्य पदा है। ता और जायाने जीवा जातानी की वर्तन का स्थाप का अभीता कराय असी नार्श है।

प्रताति कार्यकात्रा स्टब्स्य वर्षा क्षेत्र कार्या क्षेत्र कार्यक्र क्षेत्र कार्यक्ष क्षेत्र कार्यक्ष क्षेत्र क त्या के स्टब्सिट प्रकारणात्राच्या स्टब्स्य स्टब्स्य कार्यकार क्षेत्र कार्यकार कार्यकार कार्यकार कार्यकार स्टब्स



यहाँ से प्रति सप्ताह रून्द्रन को डाक का हवाई शहाज़ सुरता है। इसी



प्रकार एक हवाई जहाड़ प्रति सप्ताह लन्दन से दाक लेकर यहाँ आनाई।

इक्कीसवाँ अध्याय

यम्बई-प्रान्त यम्बर्ड-आला (क्षेत्रपाल १.८१.००० वर्ग मील, जनमञ्जा २ हरीत

११ न्यान) हिम्दुश्तान भर से मन्ना को छोड़ कर स्वयं चड़ा प्रान है। यह प्रान्त उत्तर में निश्व (२८ ३५ अश्रीम) ने सेंहर पुलि में कनारा किले (१६ ५६ अश्रांता) तक १०२६ मील रूक्या है।

कुषका सबये अधिक पश्चिमी स्थान मृत्र अन्तरीय ६६ ६० पूर्वी देशानार

में भीर सबसे भरिष्ठ पूर्वी स्थान ०६ ३० पूर्वी ब्रेशास्तर में स्थित है। पर इयका भावार ऐसा दियम है कि इसकी सीराई बड़ी भी ३०० भीत में करिक नहीं है। चन्चई मान्त उत्तर से बर्ध्वानिश्तान से उत्तर-

पहिचय में बंबाब और राजपुताना थे, पूर्व में मध्यभारत की रिवास्तरी सरायान्त, बार, और हैदराबाद की रिवारण से विश हुआ है। इसके र्राजन में मैनर राज्य और महाय बाग्न का र्राजन बनारा दिया है। बाजरे वाल के परिचय में सब बड़ी (भरत) समुद्र है। इस रिवार

माल में बार बड़े बड़े बार्ट तक प्रदेश शामित है ---१-- विका राज्य हा बाक्य है किकी विकासका का भवना

महरू बाग है।



कच्छ, काठियाशाद, बदौदा और गुजरात ।

283

३—-पित्रचमी तट का आई प्रदेश जो पित्रचमी चाट और समुद्र के बीच में स्थित है।

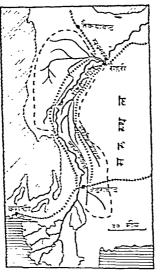
६--- दक्षिणी लावा याकाली मिटी का प्रदेश शो पटार का ही श्रेग है।

मिन्ध

सिन्ध प्रान्त का राजनीतिक सम्बन्ध बायई प्रान्त से अद्देश हैं। इस सम्बन्ध का बाला पद बा कि जब सन् १८५३ हैं। में ईस्ट इंग्डिया बनती में नित्य को श्रीत, जब समय देश में सिन्धा वा राज्य बा। इसनित्न नित्य को बायई प्रान्त में डी दिन्छा दिया गया। यह भौगोलिक दृष्टि से बह (नित्य) प्रान्त वंजाब से अधिक नित्या जलता है।

मिन्द बा ,मुद्दक, बागी और विज्ञा देवान क्योंक्सान के घेस और शहनुसान क बार नेमिनान के बीच में दिश हुआ है। किय नहीं प्रायुक्त के बीच में हैं देव बाते हैं। किय नहीं ने दूप प्राप्त पर की हुआ की हैं जो नील नहीं ने मिस्य देवा पर को है। उत्तरि रही अपूरीका और प्रस्त के कियान की हाशह के बाल पहिला नेवित्ता निर्माण सम्बद्ध सीमाधी हुआ। इस और महिल बाते नहीं का पानी हैं। आप के कर में बाद हुआ नुक्त पानी ने सी आपने तो मूर्ग की विकास का मी और क्यान के समान के बाला यहां वाली स्वार्ग के साम की महिलान मान कर में हुआ प्राप्त में बीच हुआ ने भी स्वार्ग की होंगी है।

हेनी हता में हिमालय की बरफू से विश्वेष हुए पानी की बार लाकर किन्य से सम्बाद इस परेश को तीवन महान दिवा है। यहाँ के लोग बर्या पर निमंद सही रहत है। समहन्त में हान में बाद कराने को महिक स सहिक हमया करने के दिल पर्दे के लिए ने बहुत प्राचीन ममय में ही नहीं से नहर निकालने का प्रयम किया है। इन



मिल्स प्रांत्न की नहीं और रेंग्ने

नहीं में विचाह हो जाने के कान्य नहीं के किनारे में हुछ हुर तक ार हाल नहीं है। इस जिल हिनों में बाद का राना मुख जाना है उन २--वच्छ, काटियाबाष, बडौदा और गुजरात ।

3 Y 3

६—पश्चिमी तट का अर्ध्व प्रदेश जो पश्चिमी शाट और समुद्र के यीच में न्यित हैं।

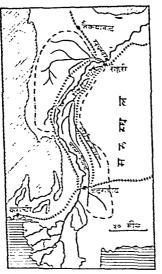
६—दक्षिणी लावा याकाली मिटीका प्रदेश जो पठार काही अंग है।

म्रिन्ध

सिन्ध्य प्रास्त का हातनितिक सम्बन्ध करवाई प्रान्त से अवस्थाई। हु सम्बन्ध का कारण द्वा कि काल सन् 1643 है में हैंट हुण्डियां करवाँ ने दित्य को धीमा, उस समय देशका से दिवलों का राज्य था। इसलिए सिन्ध को बाबाई प्रान्त में ही मिन्छ दिया गया। यह भीगोलिक होंट से यह (सिन्ध) प्रान्त पंजाब से अधिक सिन्धा जलता है।

िस्त्य वा , बुद्दाक, बागों और निक्या मैदान क्होपिमान के यहरें और शांत्र्यामा क पार-निकास के बीच में दिस हुआ है। किया नदी साथ हाले केपा में होड पार्चीत है। किया नदी ने हम माना पा बही हथा की है जो नील नदी ने सिम्ब देस पर को है। उसरि-एर्स अध्येश और अपन के सरस्यक की हशाय के हाहब दिखनी की भाग मानस्त (मीसमी हथा) हमारे अर्थिक वानी नहीं का पाती है। भाग केट में बीद हथा बुंग पानी के भी आदे सो सूर्य की विकास नमीं और किसी वहाड के मुमाय के कारण यहाँ पानी बरमने नहीं पुणा है।

हुसीलिए साल भर में हुस ब्रान्त में पाँच हूंच से भी कम वर्षो होती है। ऐसी दशा में दिमालय की चरण में पिपले तुर पानी की बार लाकर सिभय में सच्युच हुम परेश को जीवन जहान किया है। यहाँ के लोग बर्षों पर निर्मंद नहीं रहते हैं। समनल मेंदान में बार के पानी का क्षर्यक से अधिक रख्योग करने के लिए यहां के लोगों ने बहते प्राचीन समय से ही नदी से नदर निकारने का प्रयम्न किया है। इन



जिल बान्य की बार में और रेज

जनते से सिधाई हो जाने के कारण नदी ने किनारे से कुछ हुर तक जा होनों नहीं है। दर जिन दिनों से बाद का बालों सूख जाना है जन डिनों से कीई फराल नहीं हो सफती है। इस प्रकार नहीं के भाग वाय का भदेश सब कही हरा भरा मिल्ला है। पर नदी से हर जाने पर विकराल देशिमान मिलना है। कहीं कहीं पुश्रामी मूर्मा हुई जहरां भीर प्राणीन शहरों के निशान मिलते हैं। यिक्य मंत्री खंडी खंडर है। बाँग की मिन्ने लाकर यह स्थालार नड अमीन बदाली रहती है। अब से द्रायः १२०० भी वर्ष पहले जब अस्वी लोगों ने इस प्रान्त पर हमला किया या तो समूद्र तद पर देवल नाम का शुरूदर नगर था। पर भव

कुम नगर को स्थिति कड़े मील भीतर की और पर शई है। यिन्द बान्य में बीडी नुइक और गहरी बादियाँ भी अक्टूब सिल्ली हैं इन में निव होता है कि निरूप नहीं भवती धारा को भी बदलती रही है कियी समय में यह नहीं वर्तमान इत्हा से कह थी। मील दक्ति-पूर्व की भी। क्रम्य की लाधी में गिरनी थी। हाय में नदी के उत्तर महाने में बाय: २०० मील उपर गरमा

नगर के भीव नदी के भारपार एक विशाल वर्षि बनाया गया है। इस करित के कर जाने में नहीं के पानी से वही वही नहीं के द्वारा वर पूर सक विचारे की जा सकता है।

चय ग किन को प्रधान कांव की किही में वर्ना होने के काल वही उन सात है। बेवर वानी को कर्मा है। नहीं कहीं शिवाई हो जाने हैं बड़ी बच्छी क्यांते होती है। गेई भीर बनात नहीं की स्थ्य नमले हैं। बोरा बहुत चान और सुमरा भनात भी दोना है।

eg sen havera fight before a long of the sentence of the sente



and the second s

हों र रहा का करण रहा क्षाहा और कहार अनीहीं है । कहा का उन्हें हुं करना करों को देखी देखन कर सही कर है है कहीं से लग्ने के लिए के सह के से टार्क हैं है कि रहाने काल का सह है जहीं देखा कर कर कर स्थान है ह यहीं नदी के पूर्वी किसारे यर दैदराबाद का शहर है। दूसरी ओर पश्चिमी किसारे यर छोटा नगर कोश्री है। दैदराबाद से एक रेक बार रेगिलान को पार काके हुआं जीवान में सभी वहीं है। और संप्रक दृष्टियां रेजें से मिळ जाशी है। दूसरी रेक सिम्प नदी के किसारे किसारे गिसारे से



कराचा संबंध अन और स्वल-माग मिलते हैं

होनी हुई बैजार को गई है। रोहरी और समस्तर के ब्रोच में एक हारा पूर्व है। मही नहीं के बीम में एक होंग्रा मा दीव है। इसी के सारी में बार ही प्रमुद्ध के सा (सर्वेशन) पूर्व चाहें । महत्त्व सारा का हो सुन्दर व्यावस्थि नेव्य है। यहाँ से एक लिये बोध्यवसें से कोशा को गई है। दूसरी नेव्य समस्य (कहा, नेव्याय से सिन्ध के टार्च डिमारे होटा कामधी की भी गता है।

v.

4

4 7 3 . 4

The second of the second of the second

रेनीची है। पानी भी कम बागता है। सेविन दक्षिण की भीर बारे पर भाषी जमीन होती जाती है। नसेदा के भाम पास सर्वोत्तम ज़मीत है। होदर साथी भी लूच बातना है। हुगितनु दक्षिणी गुजरात में बावल, हंग, बनाय भादि सभी गुजरे होती हैं।

आह्ममारवाद पायसामी नहीं के किमारे गुजनल के प्राप्त मारी मान में मिया है। इसी केदलामी विवादि के बारण अहसरमार घर्ट मान में मान थीं माद्रार की पातामी दहा है। कामा बाजियाँ दल्का के बाथ के होने से यहाँ गुल रणाने और कामा का आहे कहें कर-मान है। कपने के अधिनिक वहीं यहने और कामा का आहे का होगा है। नहीं के सुरार हिनारों पर एक हरण प्यान पर सहाम्या गाम्पीती का सम्माद-अध्याद है।

मुरत

रह नगर नामा नरी के भुदान के यान भिक्त है। अब में आया रेड भी को रहन यह नगर हिस्सुमान का तक अपान करनामाद भी है मेडिन नरी ने सिद्दी लाइट मुगान को प्रमान का दिया। इम्मिल्य जैसे सैन बन्दों को बहुता हुई तमें सुन्य के समय करान करना गया। स्वाहीदा

नर तरह बर्याटा राज्य को राज्याची है। वर्षों भी कहे के बर्द सामानों हैं। वर्ष तैनों हो नगर कमाइ से जारान दोन गानो की वीठ पूर्ण भीठ वर्षाट रेनने के रहेतन हैं। अस्मराचार से रेनन की तृह सामा वर्णातालय की तहें हैं।

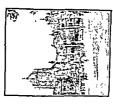
पश्चिमी तटीय प्रदेश

The second second of the second secon

the tradition of the own and the greater was the part of the part of the own and the control of the own and the ow

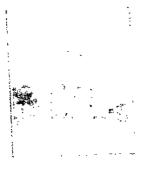
The second secon





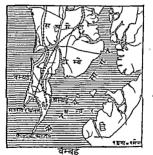
राग्र का मेरिकन सामेग



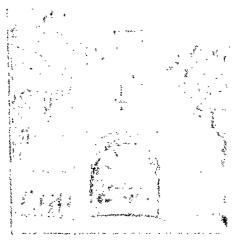


, ++ , , .

बम्बई इस ओर सब में बहा और सारे हिन्दुस्तान में दूसरे तपर का हाटर है। सहर इसी नाम के द्वीप पर बसा है। इसकी आवारी 10 लाम में अपर हैं। स्थल में पिरी हुई साही में यहाँ के चलरगाह



को अन्यन्त मुशीना बना दिया है व ब्रावर्ट में अंतर की आंद बाने से मार्ग से परिचर्मा पाट परंत है। पर ने साने नोचे और कटे कटे हैं कि उनमें होडर सुमान मार्ग बना नियं गांवे हैं। व्यावर्ट सार नेक हारों दिही, हम्मावर, कण्डका और महाने और मार्ग मार्ग मार्ग



.

Soften of the Arman and Arman Arman

नमारे को बिजली के ज़ोर से चलने वाली हुए हिन्दूक रेलें हुन करती हैं। परिकामी सट पर वार्व्य के बाद दूसना जनान बन्दरसाह मोरान गोजा है। यह शहर और दूसके पोठे का देश पूर्वनाल वालों के किंप कार में हैं।

पठार सटीय प्रदेश के भीतर पटार का प्रदेश दिन्दुस्तान में सब से

अधिक द्वाराना आग है। बारों वर्ष वहले कहाँ से दूरवना काला विलय के उसने र लाग को गील के प्रदेश को विल्कृत वह जिला। वाल के उसने र का केला दूर या हरका बना लाना भी बहित हो गया। केला कुछ ही स्वानों पर नहीं हा आहे, निर्देशों ने हमा से से मही ताई को बाद बर भीचे की बड़ी और दुरानो तहों को प्रयाद किया है। वस्त्री प्रतान के दहार की अधिकार प्रमांत पूरी काशा की कांगे मिद्री में क्यों हैं। दिला को और को प्रमान कुछ कुछ जाल है। इस पहार को औरतन जैयाई हा हो हमा गुट है। यर विस्मा माना पहार के परालत में प्रमान कह हमा पुट अधिक जैया है। इस्ति मित्री में कर परालत में प्रमान कह हमा पुट अधिक जैया है। इस्ति मित्री का परिवार मित्री है। इस्ति में स्वान कह पूर्व स्वानी की क्या के प्रमान कि ही कम ही वानी परसना है। इस्ति महर्मा माम में हम कह हमा प्रमान की की मानी भी स्वान कहा से अधिक हमें के बाता हम भीट प्रमेण में भीट

अस दरर दिलाई देना है। पर परि हम पूर्वे को ओर मुँद देर हैं हो गय करी आप: मुदद प्रदेश नज़र काना है। वर बामी ज़ुनोन में नमी रहने की शांक अध्यक होनी है। इसी जिए बच्च की अपेशा दिशन की लाज भूमि में गानावों में पियाई की अधिक दक्य है

की चौटी पर चहकर भरच मागर की ओर मेंड करें तो सच कहीं हरा

The second secon

The second secon

वाईसवाँ अध्याय

सद्भास सदास-दाल्य (१, ४१,००५ वर्गमाल, जन संस्वा ४ करो

६ = गान) चा मसुस्तार पद्राण्य की सारी की ओर १६० = सीण कर्त हैं। भरत मागर की ओर सदाय साम के स्मृत तर की शब्दाई के? एए० सील हैं। तम मागर पर साम्य पूर्व की ओर अभीतां से १५ उत्तरी भग्न तक करा हुमा है। इसकी भाविक से अभिक्र स्व्याई १०० सील भी साम सीने पहिंची हैं। स्वयं की और अभिक्र स्वाई १०० सील भी साम साम हैं पीराई १८० सील हैं। स्वयं की और यह साम उदील सम्म साम हैं रासाय के राम भीत सबसे हाल की एगा है। हो से मा

ओर समुद्र है। यदि चिन्हा झील से एक देखा कृष्ता और हीग्यद तदियों को छुती हुई पश्चिमी-पाट क उस पार अरव सागर तक सीर्व जाये तो इस रेखा के दक्षिण में सारा मजान प्रान्त, सैन्द्र और इसे अ जायमा ।

सहाय प्रान्त में निम्न प्राकृतिक बदेश शामिल हैं---

(২) হনটেছ ৷





भगन्तः की देवे



- a unt etreit :
- A TERRET MENT OF
- . १ , महास्य वर्षा प्रत्यानित गायः प्रायदे के दो परीप्रयोग में दिलाला है (परार्थ) संप्राद देशों, यह बत हैं । समान प्रदेश के दे हैं में बता दे बत हैं । साथ बताय कि ने देशों यह सर्वायण के पेर ने साथ देशों के बीते समानत बतायों में देशन हैं । बारों विश्वप्रका देश



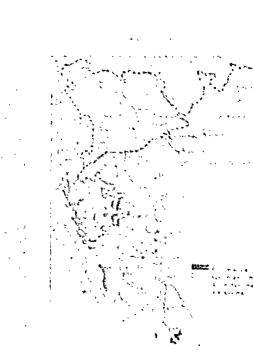
The second secon

जाता है। जहाँ सही सुपारी और काली मिर्च के सापि है। इस उपर को बाहर मेजने के लिए कभी तक हुए और कोई दहा धन्दरास का बा। इस्ल में कोचेल, हायनकों और महारासराज्ञ तह की समासि से कोटीया पन्दरास को महरा करने की घोजना की गई है। पहले धन्दरासाह के सुहाने पर बाह, और मिट्टी की इहायट थी। अब उलमें माया हो मील उनमी, ४०० पुट चीड़ी और ३५ जुट गाइरी नहह कोद दी महें है। इसमें होकर पढ़े में बने जहान भीतर जा सकते। यह मदेस अजन पाना बना है। हायनकोर में मिर्म कांग्रील में ३२०० मतुष्य हरते हैं। कांग्रिस पानादी छोटे छोटे गाँचों सं रहती है। केवल सट के बाल उठ वाहर हैं।

त्रिजेन्द्रसम् यदर इत्यनकार राज्य को राज्यानी है और रेल इसर मदाम में लुता हुन्य है। एक्टपी और हिस्क्य नगर मी हाववकीर राज्य में ही न्यात हैं और खाई और रस्मी बनाने के लिये प्रस्ति हैं। कार्टोक्ट पुरोगालियों के भाने के पहले एक ब्राह्म पड़ा हुआ नगर

कारतकट प्रतामाच्या क कान के पहुंच एक दान यहां हुना नेता सा भी समार्थ के प्रयास के किये सिद्ध सा इस स्ताम भी मां नार सदास माना के यह नगरों में मिना जाता है। क्षेत्रीन सर्द (क्स्ट्रास को नई योजना के अनुसार) इस और तम में महा नगर ही जायता। में सत्त्रीर एक साधारण नगर है और रेल द्वारा मदाय से छुरा हुमा है।

कर्नाटक



पिष्टमी इवाओं से धीन्म ऋतु में पानी नहीं बरमने पाता है। पर वर्ष शीतकाल में उसरी-पूर्वी मानसून बाँड कर इस सट पर टरनाती है ही अस्टूबर, नवश्वर और दिसम्बर के महीनों में ४० इंच से ऊपर पर्यो हो



दक्षिण भारत के एक गाँव का दृदय

जाती है। या जैसे जिये यह हवा तह से भीतर की और बहुती है वैसे देंदे दूरांदी भाव कम होती जातां है। हरीये भीतर की और वस्ती मार्स में भीतर की और वस्ती मार्स में भीतर की और वस्ती मार्स में की की हैं हैं। की हिस्सा क्ष्मीत वस्ताह है। हरिलेंदे बनेट्ड शिला में तिवाहें की स्वयाद किया गो तिवाहें की स्वयाद किया गो तिवाहें की स्वयाद किया गो है। येरियर मो तिवाहें की स्वयाद की



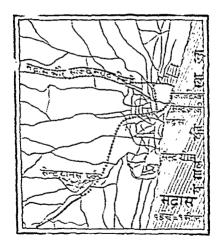
होंग्र यन गई। किर पहिचमी शह में सुद्ध बनाई गई। इसी सुरग द्वारा परिमाने धार का पार्ती महाय प्रान्त की और लगहा गया। भय यह पार्मी मेंद्रारा या महारा के आस पाण इसारी एवड ममलन भूनि को सीचने में नये दोना है। अपने के रहिला और महास सारा के परिमा में, पोइनी, पालार और वेपार नाम की छोटी छोटी नहिया से पिचां होती है। यह नियाई का सप में यहा प्रयन्त कारोरों ऐटा में है। वहीं सेकडों वर्षों से भिचाई का काम होना आचा है। वहीं लगामा ३० लाव एकड़ अर्थान सीची जाती हैं।

सारेव सेहान को प्रधान फनक चारत है। कमान, मुँगार्की, से गीर सम्पाद भी बहुत होती है। उँचे भागों में जहीं शिवार की हुण्या नहीं है यही क्यार और चारता जायन जाता है। अधिक उँचे कार्य पर बन है। डीक (सात) और चारत के देश अध्यक्त मृत्यान हैं। सात्र के सर्वाचार न कोषनहर में भीर तीलांगिर के सार्था पर हैं। नेगोर फ़िले में चुतुत सा अध्यक निकाण जाता है। समुद्रता से नवह मिलता है। समुद्र से ही सात्री और मोनी निवारने वा बास भी बई

स्थाना म हाता है। इस प्रदेश की भाषा तामिल हैं और आधारा लय कहीं घनी है। प्राय: प्रति वर्गमील में ४०० मतुष्य रहने हैं।

नगर

सद्भारत (जन संबंधा च राख) वाहर हिन्दुस्थान में सीयदें नजतं बा साहर है। यह यह सहर सम्बन्धा या साबहे से अधिक कृत्या हुंगा है। यहाँ से स्वयुक्त, कारणिक, मुलिशित और बन्धाना का स्वया साहर्ग गई है। विचयम नहर सदाय को कृत्या-प्रस्ता आर वेडमान्य से मिलाती है। या सदाय का बन्दरसाह हदिस हा उदका पुट स्वा सी मिलाती है। या सदाय का बन्दरसाह हदिस हा उदका पुट स्व परा पान नहीं है। यहाँ से डिसायर को धमका अधिक जाता है। पमने का काम भी यहाँ अधिक होता है। यह रहे के भी कारहाने हैं। महाम के डिमा में पाडिस्टिश पन्यागड़ मांसीसियों के अधिकार



में हैं। तुर्वकोगमा प्रमुपकोधि। सम्बद्धा हो। जन्म जन्म १२० है।

केंगार न १ स मणा ११६ प_ुव तरामा ग्रन्थ । पर शहर केंग्रन

साका बुनने और पीतल के बर्तन धनाने के लिये प्रतिद्ध है। बिधिना' पर्ल्डी और नंद्रीर भी भीतर की ओर प्राचीन ऐतिहायिक नगर हैं।

उत्तरी सरकार यह पदेश नेव्योर शहर के पाप से आरम्भ क्षीकर उदीया नक वर्ग

गया है। इस अदेश के बास में हरका भीर गोरागी के तिशाक रेका है। परिवास की ओर पूर्वी पाट की पराहियों हैं। उत्तर की भोर मार्ग नहीं के देखा ने चहने बहने निकड़ा आंत्र को समुद्र से भव्या की दिया है। निरोधों की कांत्र में कर्ती हुई नई असीन उपत्राज है। पुरानी पराहियों भक्त्य नहीं और बोरान हैं। यह दियों कियों पहाधी की पुरानी भीर कहां चहानों में मूल्यान कांत्रित मिलने हैं। दिनियायहर्ग के याय बहन या मीगारील निकल्मा है।

जनवायु

उत्तरी सरकार में कर्नाटक से भविक वर्ष होती है। यह वर्ष दक्षिणी-श्रीवसी मानगृत के चलते पर मीप्स-कन्नु से होती है।

ग

क्य महेरा की प्रचार वरण वाला है। यर दक्षिण को ओर वर्ण की कर्मा के वालन करता भीता कोड़ा भिष्क को भीता वालक कर कोड़ है। उत्तर को भीर वर्णों की मात्रा परने में व्यापन भीता की पर कार वाजरा कम कोड़ा है। यहाँ तक कि उद्देश्या की सीमा के पास केड़ा वाजरा के केड़ा में रिकार्ड का स्वरूप के स्वतिस्था की है। कुछा भीर मोराजरी के उच्छा में रिकार्ड का स्वरूप है। इस्तिस्था कोड़ा पास माराजरी के उच्छा में रिकार्ड का स्वरूप है। इस्तिस्था कोड़ा पास मोराजरी के उच्छा के स्वरूप का स्वरूप है। इस्तिस्था के काम भीता वालाराई का उपर कर साथ जाय स्थान काम काम काम बर्नाटव के सट की तरह उत्तरी सरकार के सट पर भी प्राप्तिक पन्टरतारों का अभाव है। रेस और उपले पानी वे कारण घड़े बढ़े उदार्ज़ी को छोटे छोटे पन्टरमाठों से एक हो सीज की दूरी पर टररना पहता है। इस और विजिनापट्टम का पन्टरसाह कुछ कुछ सुरक्षित है। इसे



विविधापपृप्तं कः सुरक्षितं बन्दरशह

सुधारमे की भी योजना की जा रही है। कार्कनाडा कन्दरमाह का एड प्रदेश करून भनी है। योपालपुर, कलिंगापट्टम, विमलीपट्टम और मह्मलीपट्टम क्सरे होटे होटे कन्दरमाह है जिनमें कुछ कुछ नदाव स्थापार हाना है। महाम प्रान्त के फिलाग, बनल, कडापा और अमलपर पत्ने मनस जार हाया हो। संस्कृत कुछापा और अमलपर

तेईसवाँ अध्याय

पठार के देशी राज्य

टेंदरायाद

हैरारायर का साथ (८३००० मांगिक कम तंत्र्या एक बमें। थ में कारण हिरमुमान के देवा मांगों में मन में कम और पनी है। उगर में दूर नाय को पंत्रमान करी बार में भी दर्जीवना ममा सोहारी सप्त-प्रान्त में क्या कर्मा है। इतिम में गुंगपदा, इस्मा नीहरी भीर पूर्ण बार को कुछ पहार्थित हैरायार को महाय क्रमा में क्या बनी हैं। परिचास में महाया बनाई वाल में सिंगा क्या है। यह पर का गर्य बारण बनार पर गिला है। इस्सों भीवल देवाई ३३९० बहु है। या

नारम्म म पर राज्य बन्नाइ मान्य साधार हुणा इ। यह गव का व्य राज्य प्रकार वर रिमान है। इयको भीयन ईवाई ३३५७ कुठ है। या पृथ्वितों का हाज उत्तर-प्रधियम में दक्षिण पूर्व की ओर है। यदियों मन्या या मराह्याना में लगा की काणी मिही है भीर लोगों की भागा सराह्ये हैं। वृत्ती भाग या नैजिसना की स्थान सुनी कही नहानी के

संग्री है। पूरी भागवा नील्ड्रना की क्रमीन वही चड़ीना प्रियने से बनी है। इप भीर के ल्पेग्री की भागानिंग्रही।

जलवायु चरार इस्पर संस्थित होते ये यहा १४० हस इति है। यात्र भर्ग इति चरा का भामत उपया २०६७ है। भिक्षता यो शीम कर्नुस् ging partition was a construction of the military of the first of a first open and a second of the construction of the constru

- 17.4

processes to proceed the consequence of the first of any order of the consequence of the

e PY

हें त्रद्भूद्रत् हर्ता । त्यान प्रदान के समय अनुसार की स्था केंद्रस्य के अपने की की स्थान केंद्रस्य के अपने की स्थान के स्थान के

है रशस्ता के भाग हा के अने गंध ने भाग मान ने देखा कारते हैं व रेग्य ने प्राप्त के का अप के प्राप्त के प्राप्त के कि मान में कि राम मान कि कि समाप्त के कि साम मान कि कि साम मान कि कि साम मान कि कि साम मान कि कि मान कि प्राप्त के कि मान कि प्राप्त के कि मान कि कि मान क



मैनुर

मैसर राज्य (२९, ५०० वर्ग भील जन संस्था ६६ लाख) चारी तरफ से अज्ञास बास्त से विशा हुआ है । यह शास को बाकृतिक सागी में बैंश हभा है। पश्चिम की भीर मुख्यनद वा पशारी प्रदेश है। एर् की और रिवास है। मालनव में घास की चोटी वाल बनाच्छादित पर्यत बढ़े ही सुन्दर है। पश्चिमी घाटका ओर प्रथम वर्ण होता है। पर मध्य में प्रतिवर्ष २० इस से अधिक पाना नहा बरमना है। शांत काल का कार, सार्यक्ष पर की हा बीमहा झार मार्थिया पर वह उसा कारिया सहस्र क्षा कर कार है। उसा पिता है कार मार्थीय कि कार्यक कि कार कार्यक के कार्यक का

App eine a fernight poor hit and held good he had a second and worth for great ferticism had be self-and early a second and the hit and early as a second as a second and the hit ferticism for the hi

भी पूर का पाका का का दार स्थान करें। ते शीन करीं है। शीन करीं है। इस अपना कर कर से स्थान कर से से करें है। इस अपना करिया के से से करें है। इस अपना करिया है। कर्यू है। कर्यू है। कर से स्थान कर से दे है। कर के अपना कर से दे हैं। कर किया कर से से से अपना के से से अपना कर से से से अपना के से से अपना कर से से से अपना कर से से से अपना कर से से से से अपना कर से से से अपना कर से से से से अपना कर से से से अपना कर से से से अपना कर से से से से अपना कर से से अपना कर से अ

कहा पूर्व के के कहा का साथ का रिकाल है

भारतवर्षे का भगेतन श्रुह्मपट्टम कावेरी के एक द्वीप पर बमा है। यहाँ दैशमणे की राजधानी थी।

कर्म यह प्रान्त (३५८२ वर्गमील, जन संख्या १ लाख ६३ हुआ है)

2194

मैसूर के दक्षिण-पश्चिम में पश्चिमी धाट के डालों पर स्थित है। १८३३ ई० से कुर्ग भैगरेजी राज्य में भा गया । यहाँ साल में प्राय: १३० इ'च की वर्ष होती है। इसिलये यह जिला अधिकतर वन से

दका है। यहाँ के लोग कियान हैं। घान की मेती के सिवा यहाँ करवा और चाय भी होती है। इस जिले का प्रयत्य मैसर के रेजीडेप्ट के हाथ में है जो बहलोर में रहता है। पर उसका सहायक (कमिश्नर)

भरकरा में रहता है जो कर्ग की राजधानी है।

चांबीसवाँ अप्याय

भवता या भवनंत्राच

क्रमणाला का बारविया । १,३१,००० धरी भाव, यह बीवर १ वरोड ६० मान १ क्ला में इंटीट, भागत, ब्रुट्सिंड करीट मार्च काल वर्ग दिवाम १ से फिल है। इसके उपमा मूर्व व हारा आगतुर, वीरार में अन्यारास्त्र कीम हरकावार, परिचार में काइट आल है। अबह में दीवान का इसकी कवित्र में कवित्र चीताद दश्र मात कीम नहीं में मीवाम का काइटी कवा भागति ।

हार प्रांता जा प्राचीत्व द्वाप प्रशाही अगोहर है। वनाभगादित रहार प्रांचा, अवेद रवाद साहिए। यहाँ है। वे वहाँ कुछ हर है, वहाँ प्रांग है। उन्हें जाया कुछोज और अपने वहाँ होने के बहारा दहीं रे कहा शिला जियाता है। समेदा और माण परिवास का योह बहारी है। जायों अगो प्रांचा पूर्व की ठोड़, वेनगण और हरदावरी द्वारा का लोड़ सानदा पूर्व को गोड़ पीत केत और सोत प्रश्निस एक्ट वह कोड़ प्रांची है।

्रक्त प्रकार प्रथम प्राप्त को कई प्राप्तिक ग्राप्ति के बोट सक्ष है (का राज्यक के विकास स्थापित प्रवेश की स्थापित प्रवेश की स्थाप के मैदान की ओर बालू हो गया है। विज्ञवापर्वत प्रान्त के एक निरं है दूसरे सिरे को पार करता हुआ ग्रहा के तट पर चुनार तक चला ना



मध्ययःन संग सध्ययःग

है। यर यह वर्षत होटी होटी वर्षत भेतियों में हैंट गया है। उनहें नाम भी भिन्न हैं। यह स्पष्ट प्रान्त में भोते। भीर भागे वरहर दुर्पेल व्यक्त में हैन्। नाम स प्राप्त हैं। स्वतन्त्रभांत मंदा हो। भाग एडाम प्रदार है। यह गड़ा है। पारा हो भाग हम्मा दाल दें।

- (२) हम प्रदेश के नीचे नर्मदा की तक घाटी है। यह घाटी समुद्रतक से 1,000 छुट ऊँची है। सप्य भाग में यह लगभग २० मील चौदी और २०० मील रूम्यी है। पर्वतीय प्रदेश में इसकी चौदाई यहुत कम हो गई है। इन्न स्थानों में यह प्रशत यनाती है।
- (१) सतपुदा पर्यंत के पढार की ऊँचाई आम पाम के मैदान से १,००० पुट और समुद्र-तल से २००० पुट है। पढार की चौडाई १० मील से ०० मील तक है। विन्धान के समान सतपुदा पर्यंत भी मध्यमान के उत्तरी भाग को पार करता हुआ छोटा नागपुर के पढार में मिल गया है। इसकी मध्यश्रती केशी महादेव और पूर्वी केशी मैदाल करलाती है। यह पढ़ादियाँ दक्षिण को ओर एक्ट्रम ढाल हैं। पर उत्तर को ओर वे कमान ढाल होती गई हैं। महादेव पर्यंत पर ही लगभग १,००० पुट की ऊँचाई पर पचमड़ी नगर स्थित है। मैदाल पर्यंत की सर्वोच चोटी (अमरक्टर) १५०० पुट कैंची हैं।
 - (४) नागपुर का विसाल और उँचा मैदान सम्प्रमान्त के पीष में स्थित है। इसरा ठाल दक्षिण में वार्षों और वानगड़ा की घाटियों को ओर है। पूर्व में इसका ठाल छत्तीसगड़ी मैदान में महानदी घाटी की ओर हो गया है।
 - (५) दक्षिणी कोने में गोदावरी के बावें किनारे पर ऊँचा नीचा जंगली बदेश हैं। यहीं बन्तर का देशी राज्य है।
 - (६) पार्था नदी के पश्चिम में (मतपुड़ा की) म्यालीगड़ और (दक्षिक में) अजना पर्वतिश्रेगी तथा पेन गढ़ा से पिरा हुआ बरार का उपजाज महेरा है।

जलवाय्

र्केषाई के कारण मध्यमान्त का तापत्रम अधिक विकराल नहीं होने पाना है। वैसे यहाँ । पचमड़ी में ३० अंदा फारेनहाइट से

कारी है।

(र्द्रांक्षण की ओर चाँदा में) 134 और आरोनहाइट तह सार देखा गया है। यहाँ की ओरान सार्थित वर्षो प्राय: 40 देखाँ में बढ़ी की पहार्डियों अस्तर याग या पन में कही हुई। हि नेता है। यह दन पहार्डियों ने बानत की मारा है प्रमीन में रा है। केल हैं प्रायीन नेती के लिये मतुकूल है। यह सार्टियों में उप काली मिही हैं यहाँ क्यान और दान की मेंसी होती हैं। यू

के उपलाक भेदान में मान और तेहैं बहुत होता है। बरार का म क्याम के लियं नर्जनियर है। इस मान्य के भेजिकतर सृति बन भीर चर्चन में दियों होने कारण जनर्गक्या कम है। बाार और मागद्रार की और मराही भाग सेन मार्गों की क्यान मान्य दिन्हीं है। रही की भोर कुछ में

भागी में स्वार, बाजरा, बाल, विलहन और शेर्ट होता है। एकीय

बोलते हैं। पहादी जातियों की भाषा नींड है। मध्यितर स्रोग मी में बहते हैं। बादर कम है। स्ताभत ६ साम की भाषादी बाले के को (जानगर भीर जवल्यर) बादर हैं।

जननपुर

इस नाहर सी ज़िर्मत बड़े सहस्य की है। यह सहर ममें हा सी का बारी में काम्युहा में उत्तर की और समुद्र तथा थे 1390 हु? ' हैंगाई यह बसा दें। यह समार देंगा है उन्हों में उत्तर सी और ग्रं की बाही में इच्छाताबाद को, दोकल की और नाम्युह और (क्यों मही ब्रिंग्स में) विकासबाद को मुगत मार्ग को है। वीड्या में से बहरा के दिवारे दिकारे और मी भविष्ठ भव्या बार्ग नाया है। ब्यां में दिवारी दिवारे हुए हो इस बकरूपना जानेनायी हैं कहारी ताले और मिट्टी के बरतन अच्छे मिलते हैं । जबलपुर के पास ही नर्मदा का प्रपान और संगमरमर की स्तान है ।

नागपुर

यह शहर मतपुश के दक्षिण में एक विशाल मैदान के मध्य में स्थित हैं। पहले यह शहर मेंसला राज्य की राजधानी था। आजकल यह वर्तमान मध्यमान्त की राजधानी है। क्यास के प्रदेश में स्थित होने में यहाँ कई पुतलीयर हैं। यह नगर यन्यई से कलकता जानेवाले भीधे मार्ग पर स्थित है।

नागपुर से 1८० मोल पूर्व उपवाज छत्तीस गर्दी मैदान के योच में सप ने यहा नगर रायपुर है। रहेंडचा सहर नया है। यहाँ पर प्रेट इंडियन पेनिनसुका रेक्ष और अजनेर से आनेवाली यन्त्रे यहीदा और मेन्द्रक इंप्डिया रेक्ष्ये का बंक्सान है।

परार भरेश में अमरावर्ती शहर क्याय का केन्द्र है और रेल द्वारा बुश हुआ है।

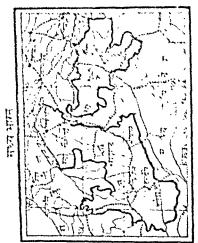
पचीसवाँ अध्याय

१९०० .पूर देंचा मालवा-पटार शामिल है । इस पटार का क्षेत्रकड

सध्यभारत सवकारत (२८,००० वर्ष संख, जनगंब्य ५ वर्राइ) में सै

वाय. 2', ००० वर्गायांग ई। मानियर के उत्तर-पूर्व में बुक्तियां इस सीयां हुए तीया ई। इसका धेवण्य इत्तर वायां ई। इसका धेवण्य इत्तर वायां इस सामुद्रा धीनां के स्मीत साम्यास्तर के विशेष है। दिस्तर भी मानुद्रा साम्यास्त्र के साम्यास्त्र के स्मीत के स्वास्त्र के स्वास्त्र के साम्यास्त्र कर के साम्यास्त्र कर्मा के साम्यास्त्र कर्मा क्ष्य कर्मा के साम्यास्त्र कर्मा क्ष्य क्ष्य कर्मा क्ष्य क्यास्त्र क्ष्य क्ष्य क्ष्य क्ष्य क्ष्य क्ष्य क्ष्य क्ष्य क्ष्य क्यास्त्र क्ष्य क्य क्ष्य क्य

करते हैं, इरका फाल हैं, आधारों, कारमार्थ कर को पार्चर करी बराता है आदी करों अही आप है। प्रशास कर कारमांक्ष के प्र फोरता, केंद्र की री हैं।



स्वयसम्बन्धः १६८ स्वयम् वास्ति है । इत्यं स्वाधियः, इत्यीरः, सामाः तारः देवामः भोग्यो दनियाः भीरः रोषो प्रतान है । स्वयस्तियर राज्यः भारत में सब से बना भीर चनी है। सिलिया महाराज की राज्यांनी

भारतको का धनेतन

...

म्यान्तियर सत्तर में है। यह नगर बायई से दिली जाने बाली बी • माई • पी • वेल र का एक प्रभान बटेशन हैं । यहाँ का प्रशिक्त यहावी फिला की मील कावा भीर ३७० वट देवा है। पुराना शहर किने के पाप है। अथा बाइर अक्टर बदलाता है और पुराने बादर से दो शाल दक्षिण बी wir & . इंडीन । या अवला । शहर शिक्षा नवी के विनारे एक मीर्प

क्यान और स्वांतिवर राज्य के साववा जिल्हे की राजवानी है। स्थानिका राज्य म लेगी क अविधिक क्यान ओस्त्रे का काम सर वहीं हाला है। जानहीं में शान्त मालमात बनमी है। जमहें का कार्य

करे अगद दाना है . arite. बद्द १२१५ सर्गमण, इस संस्था १३,१६,००० हे राज्य वर्ड अल्ल अल्ल हुदरों से रेंड हुआ है तथ व बरा संय लगेंडा के पीप्रण

में लिएन है। तक से बचा नतर भीर राज्यांनी प्रम्तिर संदर है। अप तार व अहता प्राप्तकार काइन तर यह यह बता स्टान और माना हिन कुछ है। यहाँ कराय अपने और क्यान दूरते की कई जिले हैं। कुर्लंड के कुछ ही छाड़ में मध्यभागत को यन में करी शासी है।

भुषाय me was all arm an door a souss, som ferare a ure not a ues pronunter erre à s niveres, ares de su

prie de ermigrar à las mes ets migs tro de mera mita de WE KET KING & SK' I GT. 41. 444 AT. 415, 415, 415 41 ME man erfa et er f

127.1

हार १ १७०० करिया हा जारांश्या शासा ० साम १६ हमा शाम का सामाना १९९५ करा है। यह सार द्वारी के परिचय है दिस्त्राचा प्राप्त के प्रमान शास है सिक्त है।

र संभागः

श्रम बान्य । ४५६ वर्ष, श्रीम श्रम्भावस्य १ कोर प्रती कश्राका वाज्याका द्वारी के तरिया में विद्या है।

श्चारको श्रीत हतिया

्रीताली (१८८० कोरान जनांत्रा १ लाग १८ हान १) हालया (१९६) कोरा (जनांत्रा १ लाग ५६ हान) शाल १८ ता संद्रात क्षिण है। कोरों द्रा साल्यानी हीब्रासाई हीस्ट्रीनण को साल्यानी ह(द्राय शास है।

e er r

या १ ६५६ वर्षीरीत जनसम्बद्धाः स्टब्स्) साथ होता की कार्ती के लिए भी रहारि प्रसाह भारत साथ की शालधाना है।

មែរ

यह (११,००० वर्गमान), सन्तरेत्या १६ साम) साथ बधेन सह में मार्गान है। इस सत्य में साजिल परार्थ बहुत है उम्मित्या में बोचना निवासना है। शिक्षा सार्व सेन्स् परिच के लगर में इस साथ की साम्यानी है। इसमा बदा साथ समाना है जो ज्वालपुर में इनारायाद आने बाली नगरन पर एक बदा सीमान है। यहाँ में रीवा की मोपन कार्य प्रारं हैं।

रुद्वीमवाँ अध्याय

गजम्भान या मनप्रताना . ४,३०,२५० क्योधाल, ऋतं गीतवा १ दरोप १२ लाल २३ हम्सी

मध्यभाग ६ परंप और विकासमा के में पन के बाब में राजामाना का अपना क्लिम है। कर्ड रचा राजानाता के बहुन हा हार पश्चिमी सिर्दे की करटर्ना है। ३० राजरा अधान तथा राज्याता है राजरी तिरे की छूरी हुई कला है। इस बनार रचन स निधन नक राज्यताना की सन्तर्रे बढ़ बाज है। पूर्व स प्रतिवास सक्ष हराका भीकाई क्षत्रस कर साम है र कर क्या वर्षत ने रहजाताना के शाप नगावार वरण को यो रिवन

क्रमण्ड के मोर दिया है। महामुनी के उपन विश्वास में मामुलामा की है जान किया है। यह अन्य बार र मिलान का ही जान है। बुगरा क्षाम भागम हैना भीर भागन रामाप्त है। इस शाम में बहे शी

क्राप्त क्रार्गेक्स है। बचन बीम में म बार मेरपाना का मार्गांण में है बंदे के रूप स क्षार्थित है। कार्यकर्त प्रमेष कार्य की नहार पर हैंची , वारी के माहत्व बाहर रिपूर्त तम कर मात्र है। आध्येत तर्व इनदी जारून खेली गाउँ, ross ar Karik (after at ore rose tore as to the \$1

र राष्ट्री को को राम काफ जाए हो को है। इस्त को लाइ सम्में होने से सार्वत के प्राप्त के है। यह केंग्र का निर्माणक करासको का काल प्रोक्त कर सक्ता है। को का का साम तोन काल की हो। यह केलाने केंद्र क क क्या राज को सहस्तात होने कहें हुए हैं। यही की का रास से साहर कि सम्माल का है।

mitterfi u ufun fi tuere feben sone fi were were be कता बोल्व की बार हैन हैतारी बा बच्चारी हाने हैं । ईंगालरीक कींब कोन्युक द वारा हो हात ती का उच्चा प्रतिहरी है। एवं का शाय, सताब होते हा हुन कार सदा की लहा है। यहाँ बर एवं बाल घरों। या जय बीत) करा श बजी बजी बुल क्यवाल वार्ता रहता है। वाते बा वाली सामा राज्ये कुछी है। सिलनारे । इध्यय का ध्यानत या भव वह बेलीता और क्षेत्र होते होते होते जिल्लाह बाहरां के में सिक्ट रिज होते होते होते हैं ि। इन्हों व : वार्ता विल्ला हैं और स्वार का बालरा स्थाने का कृतिया र बड़ी बोच बने एए है। जब कुएँ वर पाना स्थान ही जाना है यह राह्मात को जाना के नहीं। बाँच हा इज्ह जा ना के । क्या के लीग क्या क तर केट धवरी पीर केट पालन है। वहीं घटी (जैसे घाराकेट हो) छला, बन्दर नेया कि जिले हैं। इसाटिट इपर आवारी भी बहुत बम ि। भैषनोप्रनाष्ट्रण से धरिष्यं साल से केवल ५ सन्ध्य पहले हैं। हुसा में चहुत हुन मन बेल या भएती सहय या भी आम नहीं हैं। जैपलीत भी अपेशा बानानेर और शोधपर का शास कुर अवता है । बीधानेर बे एकारी भागा में कुछ कर तब एवं जार भी राहि गई। सहर बा पासी वहीं मनी हो य सोध करते, प्राथित कहर की सना और पीरवारे सीप्रेस्ट रूपा बर पढ़ी धराई गई है । बीकानेर और लोकार देशों से भी लो हुए ि इपन का बेल पाता भी वरी चित्रताल है। बदेशनी पर पेड़ी या पुरुवारा का साम नहीं है। याने भर का भी काफी पानी नहीं फिल्डा र नगयर्तन पारस्य सम्बद्ध पार्तिक स्वतः है। इसमा स्व नहीं

योचे जाने हैं। भरारणों के पूर्व ज्योन उँची है और बर्गा भी भरित होंगे है। यह पूर्वी भाग गरिजन को भोर भीर भीर फरिस केंगा भरित का स्थान है। भरित इ गिलाम माम मानत-राज्य का हो भीर है। इस और वस्ती भागों में बन हैं। मैरान में बरावाह भीर रेज हैं। यहाँ होंगे भी मार्गित दोने हो बजने हांगी है। दक्षिणों भाग में उद्युप्त या में सा का राज है। इसके या का स्वर्तेशारों का गिलामिक यूर्व के पी-दिक्तींद का जिल्हा किला है। यहाँ वी स्थान करी बाताब है। का स्थान भीर व्यक्त क बाज में कारा बुंदि भीर तोक का राज है। भागा करा में जिल्हा अस्तार्थ परि समार्थ होगा है।

romatar is surra rom (ast \$

****	शासक की उपार्टिंग	SPIRM	भनतंत्रा
बीकानर	ASTRIBI	*2,114	4,4+,+++
faris)	REFER	3,3.56	1,44,000
र १वर्	संशास्त्र	22,044	11,4+,++7
4 14 9171	संशाहनन	1,400	*,**,***
र्व शहलू र	सदाराजन	1,100	1,44,444
बरनावगर्	सदाराजन	461	4 .,
कुत्रग्लनान्	सहरशासा -	1	**,***
z.uz.	REPORT	3 *,***	14,40,000
क्रै ग्रामकेत	# 7" T" 44	14, ***	4 *,***
\$70	मन राज	1 *, ** *	>1,70,000
famous	mererer	4 * 4	44,444
₹fi	BETTTETT	7 2,47*	*,**,***

() **;	ब र्मात 🖅 असम्ब	فا څېدو له	to de ell trans
f14	श्याप	4,44.	1, ,
4.12, ,211.4	EIT'STT!	43.	1,
4.14.15.E	राज्यां ग्यस्थ		40,000
\$1100E	#(E11171	1,542	4,20,600
Gient	सहस्राज्य साहा	1,144	1,81,004
N COST	#THE!	1,114	1,12,444
F.s. 41	PETPITT	1,1:5	4,00,664
4 11	शह (धन	4,475	1,24,644

सत्ताईमवाँ अध्याय

यहम

बरमा या महार का दश /२,६३,००० वर्गमान, जनसंक्या ६ करोड ४ = स्राप्तः । बंगाल की लाजी स उत्तर पूर्व की भार प्रापः ३ = भीर वर्व

उन्हों अक्षां भी र ९३ और ३०२ पूरी बजामारी के बीच में लिए है। इस प्रकार उत्तर स जीतम तक प्रधा की बनी से बनी कार्या है १२३० मान भीर पूर्व य पहिलाम सक आणिक से भारिक सीराई ५१%

मील है। मदा का उस दमार संयुक्त प्राप्त की स्रोधा सुगने से भी भौडि बना है पर मन्ना की भाषाता गक्त निहाई स जी कम है। ब्रह्ममुबान्वारी ब पूर्व में दिसालय की पूर्वी वर्णन मेरियाँ परिण

की बार मुद्र जला है। उत्पर पूर्व में सब का सब अग्रम पहारी है। मार्ग करूबर भगकानवासा, ' वानुवासा और रतायरसयोगा मीर पाँउ बेरियों बाद हा गई है। इसक बाच में दशहती, बीशांत बीर मान-

बीन नहिती की मारियाँ दिशी हुई हैं। बक्त दा किएक का निम्न प्राकृष्टिक अपने में बाँग का स्थाना है 🗝 ६-- बाह्यात्र की र स्थानस्य दा करण प्रशास

Contract

Emilyan i mara a fall

A third on the first

पार्टिकार प्रतिकार । प्रतिकार राज्य ।

। च्राप्ताहरकारण क्षाप्त स्थापन कार्याचार सामान्या को सामान्य का की प्रव हें रेटल है हुएता. १३वर हजाराम्मणका और समूत्र के बांध है, देश ereit mit bil ift mindt fie tin g. i mateater war ein bet mit beme beite bit biffige बीरहर् ही 4 महिल्ला के, ब्राह्मण सरक्ष पूर्व कारण ही 4 कारण का बारणान्त्रान नाटण बार time for the site to brown the fore for the site कार है के का को है है है। का निर्मा है कि कार की कि कार कार कार शकार क्या में पृथ्य का क्ये हैं। इस शक्त का शकारण ध्युरत शे दहारे दियों का अने बनन का अनिक बार बार राज्यन अने से बहाँ भी धम्मा भूगी चहाते हात्ता हुए गर्दी के उनका छिकास मह ियान शाहा । बाहान कही अला आवशा शाहा मा आहे हैं आहे शैन हता नकत बन्दा है और अलगे माथ बन्दा में आपी है। इस सह पर प्रवास कोच्छा के अवाहापुरति पर्यंत शितार है। वहीं वहीं दारी बोच्दर के रकाण्याहरी करिये के हीय कर क्षेत्र है। हाल का कर बराकार स्थाप है। पर इस का ब पास जहां है की सी भी भी भी ने हरता राष्ट्रे का बर कहणा है। गराय भीतान चण्य का संग भीत प्रस आधार है। मेरी का भीर भरावान की पहाड़ी शायर इस गरेश की बाहा के और भागी से भागा करते हैं। इसंपिये अख्याय की छोड़-का भगवानना पर भीत कीई शक्ता प्रदश्ताह मही है ।

मराकातना व ताप द्वरावदान्द्राद्व च वृद्धित से हनामध्य का सह



हैं (रामम्पर्देश मोरा) थीर ने स्वारंग के बाद्य कर साथि प्रमान करणा के सम्मान हैं। यह रामम्बद्ध में स्वारंग कर्न हैं। क्रांग्रह्म का क्रांग्रह्म में स्वारंग्य कर्न हैं। क्रांग्रह्म का क्रांग्रह्म में स्वारंग्य कर हैं। क्रांग्रह्म का भीर जात हैं। इरिल्म की भाग प्रमान क्रांग्रह्म के दी क्रांग्रह्म का भीर जात हैं। इरिल्म की भाग प्रमान कर क्रांग्रह्म के बहुत कर साथि हैं। स्वारंग्य के स्वारंग्य के स्वारंग्य कर साथि हैं। उस्ता के स्वारंग्य कर साथि हैं। साथ के स्वारंग्य की स्वारंग्य कर साथि हैं। साथ के साथि क्रांग्रह्म हैं। साथ के साथ क्रांग्रह्म हैं। साथ के साथ के स्वारंग्य करा क्रांग्रह्म हैं। हिंदा करा साथि साथ के स्वारंग्य कर साथ हैं। हिंदा करा साथ क्रांग्रह्म हैं। हिंदा कर साथ क्रांग्रह्म हैं। हिंदा कर साथ क्रांग्रह्म हैं। हिंदा करा हैं। हिंदा कर साथ हैं। हिंदा हैं।

भराजान मेर रवापास में ना का जापापु चहुत हा उपना है है । सब करां ८६ इस से भवित्र हा सर्वे हाथी है । सर्वे का सामा होइन हो भवित्र होना से जार होइन हो भवित्र होना से जार, उन्हें इस में इसिंग आता से जार, उन्हें इस में होवार होना है। बसो क्या प्रवा की के बाल होये हुए जेते हैं सीन तथा कर आहा होते हैं सामा सेन हुआर बोना विशा हो भारत हो सामा सेन हुआर बोना विशा हो सामा सेन हुआर बोना विशा हो है। तथा सामा सेन वह सामित्र का सामा सेन हैं हो का सामा सेन हो सामा सेन हो हो हो हो हो है। इस सेन से अवाह सामा हो हो हो हो हो हो है। उत्तर से अवाह सामा कर वह सामित्र का सामा हो । हो सेना सेन सो हो हो है । इसर से अवाह सामा वह सेना सेना हो हो हो है। हो हो है । इसर से अवाह सामा वह सेना सेना हो हो हो है ।

प्रचार चार्र होते से स्थान बन बहुत है। अंशारी चैंपी हरना नेत्रों से त्यारे हैं कि कियान को भएका कल साथ उससे से बात परिश्रम करना प्रचार के पार्ट का प्रधान उससे धान है। तरह बाँ नक्की और पान भा पट्टा होते हैं तर के चार समुद्र से मार्टी संस्तु के काम एक कही और कहारा है। महाद्र द्वारमान के भाग संस्तु के काम एक करते भारत होता है। महाद्र द्वारमान के भाग संस्तु मार्ट किस मार्ट है

हिस्तदा-प्रदेश सभा के उत्तर प्रशेश में निकारी हरावती गरी और देखा है

भितिक विरागितवारी और वीयू बोता का अद्दार सामित्य है। द्वारों को कियारी नारी और उरणा अदार सहुत ही उरणांक कीर (कार्यों कियार) से बना है। यदां प्रतानी का नाम नहीं है। गीहार नी दी नीत कारी और अरण दूसरा ही। बाहित बीय वा का बता दीने में बहुत दी से स्थापन और राज्याद है। गीहार कीर हारती की कार्यों के से मार्गित की सीयुग्ताम करने कार्यों कर उन्हों है। यह वर्षन की में बारानी का बना है जो दूसर कार नहीं है।

क्षत्रापु

~-

ज्ञान नहीं भीत है ब सरकार नहीं के बारता हाता की हैं भी नहिंद रहागांद्र करते निरा है। बहु के बाद नेता की गाँ कर दहाना पान के हैं। अह तो निर्मा है। नहीं कि नहीं कर गाँगी है। पर्यों के करते द्वारता है। वाह के हमान नहीं कर स्थानी हैं का नेतान की तरह का जाएशा पता नहीं है। तमें कहने हों है। है। यह सरकार नहां की राजा है। यह सहस्ता नहीं के अहरे हमान हांगी

कुम्मा है। जानाहा बार बार के बारम करून मा। माजब रियाप प्राम

في في همي هن من والمن المنام المنافعة المنهم المنهم المنه المن المناهدة الم केना होना है। इत्युर १०५५म कर का ब्रह्मक है। क्षाप्त बरी बना सन्द to proport a war bre with a transfer the The section of the se and for the bear both the section of the हैन्यान्य, बर ४ ता असा १८६ मा है। बानात हुनु को हा के बायान नहीं क ्राक्ष । ६८ ६९ र एट्ट हर अल्लाहर अल्लाहर कर हा न उन्हें कर केट्ट हैं है से इति व तन् युन्य व व्यक्तिन घरितन वर्षे देश । देश वायान व वन alte wirte wil für altafilt witht at wit the atten के 4 क्रांट पट क परी का कार का करें। बाद के रेग बहते के बाद बंद बंद कहें enar Dit en ante mer fent et ein b ein fou mit fie क्षेत्रा का एवं में कारे त्यार खन्म है हो बहिन्द्यार देनते का सबस बसुन भरत के की बार्चन काल का साबतत रहा होता अन्त की क्षण सत्ती है। किए प्रश्न मारा ६ रुपये और सार्थन कर पार्थ होता नहर दूसर कह स्वत्र प्रतान के काश क्षानार क्षात्र, काक्याको हो या घरत है । दिशाकर श ने बाता काला के जाउन कीर दिहाँ के मल के बाद मामरा बयान रहते का रुग्येत्व की कवती का ता है।

सग्र

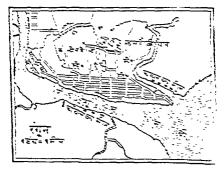
(भाइन) मील्योंन को गई है। अध्या कड़े नगर दशकार क्यों में निवा है। मीम नगर द्वारों के दिकार गेरी भार में निवाद है जहीं नाम के बार्ज के पर मन्या देशा है भी र पहुँक की से सुकता है। दूसने वह नाम है। इन कोनी दश्मी को अध्या का शिनायण पढ़ी दिला है। दूसने वह नाम प्रवार का करा हो गया है। बोल नगर हारानी जरी हा जुड़ हार्ली अपन को कर है। श्योदात्रा पति रीत मुद्देशी हा पहुँक हार्ली अपन है। दश्मी पर स्वार का ने नाम सुवार है। यह सुवाद स्वार स्वार का नाम है। यह सुवादि के सामान अपने सुवाद हो। साम का नाम हो। यह सुवाद हो। यह से है के प्रवाद का नाम है। यह सुवाद हो।

रेशन सहर इरावता की उपधाला रेगुन नहीं पर बच्चा का गर्यों

ब सा बन्दरामां है। महों या रोगन नहीं बाला सारों है। ज्याना से नाम मुंगे का सा कार है। इंगीनन वहाँ बन हम सांकृत आसाता से नाम मुंगे का सा कार है। इंगान नाम की नियों ने वह सांकृत ही है। इंगी ज्यानामा नाम हों है। इंगीन नाम की नाम है। तुम्माता के निर्म देनवे वह बारों के जायानीय के प्रदान नाम से बहु सामाता का माने किन्द्र कार है तुमकी किया करून ताम सा बारों है। इंगीन उन्ह्र कार में कार कार्यों ने पहुँचना मुगत है। इंगानी में कार नीम जून कोर कार्या मा पहुँचना मुगत है। इंगानी में कार नीम वह कार्या कार्या ने पहुँचना कार्यां का पूर्व कार्यां किया है।

क्षित्र का बन पट्टमा माहा रहे राग हर यह उस र व सह सार्थ

नेनां, मोमारणी और यजाने का नेज नामर झोड़ा है। हमी माह झानड़ में मिशे का नेज रिमायर भेड़ा उत्तर्ग है। अपर माहा और पीगुपीमा के मचीन के रही भी नहीं में बहाबर पर्धी नामें उत्तरे हैं और आग चनाने की पारी बारी मिलें में चीरे उत्तरे हैं। फिर पड़ मार्गीन की



सहर रिमाप्त भेडा जाना ६ । इस्तान्यद्वस है स्थान प्राप्त रिमाप्त भाजने हैं सिमें यह सामार में हुई हर स्थान क्षात्र कर रहा है। उन्हें जा पर पहले हैं द्वार हो प्राप्त करियाल कर है हुँ देश पर ति में है भाग माने से यह सामान क्षात्र कर प्राप्त कर कर है। यह सामान कर कर सम्बद्धा कर रहे हैं है। इस सम्बद्धा कर समान कर सम्बद्धा कर सम्बद्धा कर सम्बद्धा कर सम्बद्धा कर समान कर

मध्यवर्गी सुबक ब्रदेश

प्रभा रहा के उसने में इसानी की मुगाभारी परिवास की भी भारतानवास। ये भीर वर्ष की भीर शान स्मितनों के बहार में कि? हुँ हैं। में सा के राम दूसर की मुगान में को हैं। हैं कि स्वास की स्मितनों के स्वास के स्मितनों के स्वास की स्मितनों की स्मितनों के स्वास की स्मितनों के स्मितनों के स्मितनों की स्मितनों की

ৰুগ স

बार्टी भारत का जातन भारत बालन है। दुर्गारों पान इस भुक्त काल मां मां दें। वर पान के भौतीक मार्चे नार, बालन केना मार्च मिल्मी स्वद्र बताय भीत सम्बद्ध महिसा भौताना है।

हुए। सुनव प्रश्नि की दूसराधा पहुंच्या के सिही को स्थाद कुछ है। बार कुछ में स्थान के हा स्थाद सिही का यह तिया कारणा की मार्ग स्थाद प्रथम पहुंच्या करता है। यह प्रश्ना की हरानी के दूसरी दिस्सार के हुए। स्थाद के साथ सम्बद्ध के प्रश्ना के स्थाद हरानी दिस्सार के हुए। स्थाद के साथ के स्थाद के स्थाद के स्थाद स्थादी के साथ करता के साथ का साथ के साथ के साथ के साथ के साथ के साथ के साथ करता है.





मारतवरें का भगोल

298

मील लम्या नल (वाइप) रूगाया है। दूसरी कश्यनियाँ भपना तेल टॅकीनुमा नावों में रंगृत के कार्लानों में साफ़ होने के लिये पहुँचानी हैं। बका का खुरक प्रदेश धनी होते के अतिशिक्त बहुत ही स्वास्थ-कर है। इसी से सांडले, असरपुरा, भाषा, इतेवी और पगान नगर

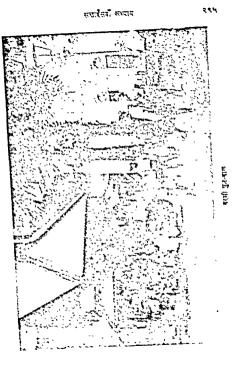
प्राचीन समय में बरमा की राजधानी बने । इस सब नगरी में मांडले सय से अधिक प्रसिद्ध है। प्राण्डेल शहर इरावदी के किनारे देश 🎏 🖰 प्राय: सध्य में स्थित है। यहाँ से बड़ा। के सभी सार्गी को सुगम मार्ग गये हैं। इरायदी नदी उत्तर की ओर भामों और मिलीना की और दक्षिण की ओर रंगन को माण्डले से मिलाती है। सिंग नदी माण्डले के

पाय ही हरावदी में मिलती है और उत्तर-पूर्व की ओर मिंगे नदी बान पटार में होका कनलाइ बाट (मालबीन नही के किनारे) के लिये मार्ग धनाती है। उत्तर-परिचम की 'ओर व्यक्तिन नदी बनाच्छादिन पर्वतीय प्रदेश में मार्ग लोलता है। माण्डले के पास ही सीटाइ-वारी . का उत्तरी निश है। भागक प्राय: इन सब क्यांगों में से रेल मुक गर्ड है। ज्ञान-प्रदेश में मिंगे-घाटी के राग्ने में एक रेस माण्डले में

त्याद्वायों को गई है। उत्तर की ओर मिचीना जाने बाली रेल आराम में मुन्धारी का अनुसरण करती हैं । उत्तर-पश्चिम में चिंहपिन नहीं की

ओर साज्दलें (सगाई) से एक रेल सनीवा और एकीन की गई है। विटाह बाडी की रेल माण्डले को रंगून में मिलानी है। १८८५ ई० से माण्डारे शहर बरमा की राजधानी नहीं रहा । समुद्री मार्ग से मझा में क्यने बारे अंगरेज़ों के लिये ऐसे स्थान में राजधानी बनाना अधिक अनुकृत भा तहाँ वे अपने जहाज़ों से सहायता पहुँचा शवने ये या जहाँ से संबद के तमय प्रहानों पर चढ़ कर भाग सकते थे। इसीहिये उन्हीं ने इंगुन में राजधानी चनाई। पर जय उनके पेर जम राये भीर १८८५

हैं। में ब्रह्मा के राजा थीता के कैद हो जाने पर अवर ब्रह्मा भी अंगरेज़ी राज्य में मिला किया गया उस समय जो रंगन शहर रूम वर्ष हुए राज्य



4 1454 \$1 1/14

को मान्तामा बका रहा । बेकिन साम्बद्धे मुझर ब्यांनी अवशीकिति है करण इस प्रमुप तो आगांत का कुरनू है। वहाँ कुक्ती लोगों के कई वे को करणार्ज हैं। रूप को ज्ञारमुद्दानों साम बुनते का काम बोगों है वर्ष करणार्ज है। रूप को ज्ञारमुद्दानों साम बुनते का काम बोगों है वर्ष करणार्ज । रूप मांच को बुरत पर सिसी से बुस्सा रुखा व

कता काराशाला है। बरमा रक्ता का गार्चित नहीं बनाई जाती है। बर उनका सराधन जाता है। स रुप र के तीनमें से दशावत के दिलाम संवत में प्रीम

कर करने करायान कर करने हैं। यान के सरम की नहें से पीर्ण जनकरने ने वे किस करी गुरु को सरमा की नहें से पीर्ण जनकरने ने वे किस करी गुरु करने करन्युनत मूल गुरा है।

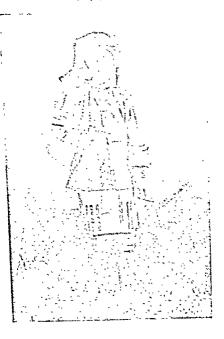
मान राज्यों का पदार

किन्द्र है । द्वाप पट्टर पर निष्क्ष हैं नह विस्तृप्रपाल समान कार्यान होते. यह हुई से ट्वार को नार पोण से सीह नेपना मेह आहे कार्यान होती. यू पिटर दूसरे हैं हुआ करोड़ से भी क्यार मुख्य पर प्रहारियों से हे इसके विकास से से कारोग प्रसाद नेपाल महिल्ला है (स्टामक है).

अन्यकाम प्रदेश करेंगांच के लीका है। केविव कैंगोर्ड केव तम बंदा का अन्यका परिवर है का तथा है। प्रक्रियों की तथ्यका सामक कर्या में साथ तथा समाव तथा है। कुरी के किया से

THE ME A NUMBER OF THE METERS AS A PART OF A P

so larger full the a same was well as not



ल न्, नावतर गरिं को लेनी बानों है। वहीं कहीं है। बीग है। कभी जानी में सेम आदि के बत हैं चलता मारा है। इसी में हैं। मार अन्न मारा, हैन मीट सेम सुन्यु पाला हैं, पूछ वाली हैं। चला तरें। स्वरण्यात उन है। होता क दीर्या को सरन्त की वीर्यो लेका कर नर्दा न्या में सम्मात्याद दिला प्रणाहें। हमी हैं लगा नर्दा कर नर्दा है। वीर्या को सामीड की सामाना करें।

न बहुत वह करते हैं। उत्तरम हो आहं हासाब है सा गुरूपाया वर्ष के जाहिएकों के क्षार गहिएकों के बीच है जिल्हें व व करार गहिए की पार्ट के साम हैं। इसी सु बान प्रत्येत हैं हैं जांच करार मार्टिक करते हैं।

अन्तर्यक्ष क रणार विकास से इराज्यात वासाय, वृत्र सोख की कृषे रर भाषा में जन्म अस्ति ची लोग है। कामा कवारर सोहनार से अन्तर संक्षा कवा है

मनुष्य प्रोप्त नगर

क्रमंत्रत होता है : दिने बारों के दिन्द क्षरण के दे करने दीनों का प्रश्नित हैं जोरीकार एक कहा है। तह बच्च हो संस्ता का अन्य कर मार्ग हैं।

were at any makes also

THE R. CHILDREN ATTE CAN E AS COM M. AND



the at the empire effette



है। इसारती और उसकी सामय विश्वित महिया गई। से विकल कर रिक्त की कीर बामी है। यहन नवी होने से यह सरेम यने बनी से रुप्त की कीर बामी है। यहन नवी होने से यह सरेम यने बनी से रुप्त है। इसे यहन से सान लीग बस है के मही अधिकार बहिन होतों की बिलायों है। इस प्रदेश का अन्तिम है ज होग़त मिलीना है। यही हमारदी की खीलाई से यह १०० सह रह सामी है। नगर बहुत ही दोता है। सिथीना से प्राय: १०० मोत उत्तर में पुराद्यों कार तक सब्दों के द्वारा स्थायन होना है। दार्ज हवाड घाटी के मार्ग से आसाम-बहात हैलों की प्राम की। सिथीना सामार्थ है हेते से जीनों का प्रशास सा १ इस मार्ग में केंग्र एवं पहानी भी भी जो भ,००० पुट देशों थी हमार्म हार्ज से बेग्र एवं पहानी भी की से अल्ड हुए देशी थी हमार्म प्रार्थ से स्थान स्थान सो । दर हेश हमार्ग निमेन, वीर जीगारी सा हि इस्प रेस्ट से साम सी कोई आसा न सी । इसी-लिये प्रध्या की हिन्दुलान से हेस हारा शोहने का प्रस्ताय स्थान हमा

अद्वार्द्धभवाँ अध्याय

या समान और निकास कीय examine consignation of the transfer as a colore I work to the in the area of the an are enter the fire fire

come as me love & a friend on them and and & are go meters d'or lans ours mois a uren ar eport fr at menter" see set a moral de merein de neu en fi sent & at 18 tout ever of the an AC & . Exts work # THE THE SETS OF AS BUT ASS & WE TO BUT THE

municipal is the top of the print is the print of the particular o muse we are the print when we die some A NOT THE REPORT OF A PART OF A PART WAS ARREST TOTAL

ETHER THE WILL WITH THE PERSON MAN you have by the the contract the the are the figure for the first and a destinate

समुते का काल्या ना कारमाहों वे निये कहु क्या है। कहान की सारों के नुगुओं से साराये हुए गराह अस्तर यहाँ सारा नेते हैं। भेदमान का सर्वोक्तम कारस्ताह बोर्ड केराओं है जो दिल्ली हीन में कुर्त को और लिए है। हिशुक्तन वे आजन्म केरियों या बहुत कन्यी सहा बाते केरियों को इसने के लिए १८५८ हैंक में भेदेशों में इस हीयों पर भविकार कर लिया। कर की अपनि वृत्ते हो ताने पर कुछ सर्वाव केरी नहीं को निया। हार में मोदला-दिहोरियों को पहाँ बचाने का प्रयस दिया गया। पर मार्थ आबादी २९,००० से भविक नहीं है। इनमें प्राय: २,००० मूल नियामी अमन्य हवाल है जिनको संरया घटती वर्ण हा हो। है। सम्मय है कि बुछ समद्र में ये होत समूल लड़ हो गाउँ। हुन हीपसमुद्री का प्रयस्त यहाँ के बीड़ कमितनर के हाथ में हैं।

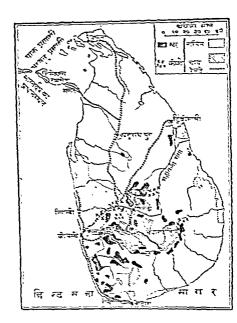
उन्तीमयाँ अध्याय

edital

के ही भारती है। जार रिज्याबा (CORPER) पार के पूर्व में है पार के जाने जिल्ला के प्राप्त के प्राप्त

which is the control of the control of the control of the second first against the control of th

southery was given in order as September and American By After Plans grown transfering to the section to the large from garde B the companious of the section of the deally if you to particle of the transport of the form After the if you to particle of the transport of the form After the interpretabilities.





की भौति होश के पहार भी बहुत करी पहानों से बने हैं। भित प्राचीन होने से ये बहुत विस गर्द है। सब से बड़ी खेटी दिहुरतरासरा केवल ८३६६ पुर केंची है। दक्षिण से बुछ बस फेंची (७३५३ पर) पर शक्ति प्रसिद्ध चोटी शक्तपद या बुरुपद या भारम को घोटी कुलानी है। इस सप्यानी वर्गतमगृह में चारों आर को दाल है। पर दक्षिण की ओर साहरूट पास है। इसन्ति उत्तर वी कोशा दक्षिण वी भोर दाल भी अधिक सवाद है। यहारी की उँकाई बस होने से यही बरक बसी नहीं परती है। पर पानी कारी बरणना है। लेशिन द्वीप का मर्जीब भाग क्षाय: सप्त में स्थित है। इसलिए यहाँ की बरमानी जहियाँ को बहुत हर तब घरने वा अपयर नहीं मिलता है। यहाँ वी सप से घरी नहीं महाप्रकी गंगा केपल १६७ मील सम्यो है। यह नही दिहस्तरमाना से निवणकर बेडी होनी हुई उत्तर-पूर्व की ओर ड्रिकोमाली (विकोणमणय) की सारी में गिरती है। केमानी गंगा रीच परिचम की और बहती है। हमका मार्ग ऐसे प्रदेश में स्थित है एकों दोनों फलुओं में पान बरमता है। इसलिये यह नदी बभी नहीं सुग्रभी है। पर संकाबी मदियाँ दुलनी छोटी और उपली है कि उनमें नावें नहीं चल सकती है । मध्यवर्गी पहार के बारों भीर दान, मैदान है। इसकी ऊँबाई कह

भी १,००० पुट से अधिक नहीं है। चालव में यह मेंदान भी उन्हों पहानों का चना है जिनमें लेंग का पड़ार पना है। पर मेंदान में ये चहानों का चना है जिनमें लेंग का पड़ार पना है। पर मेंदान में ये चहानें का मुलायम निहीं की मोदी सहीं के नीचे दल गई हैं। उत्तर कां भीर वाकता का चौड़ा मेंदान नमुद्र-नल से बहीं भी दो तीन स पूर से भिरत केंचा नहीं है। इधर की इसीन से चुना अधिक है। इपका बंग प्राय: चीला हैं। केयन कहीं कहीं इसके उपर लाल निह का पनलों नह चिली हुई है। सह के पास उसीन सम बहीं नोची है। पर नर बहुन हा बस बहा चड़ा है भीर अस्मा गोरन वा मेमूब से दहा है। सराय र ना का नरह पहां ना समुद्रा शहरों ने नह के पास तें इण्ड्राकरकं अनेक उधले अनुष (लेगून) बना दिवे हैं। कई स्थारी पर वे अनुष नहरों द्वारा श्लोक दिये गये हैं।

जनगापु

बंदाद्वीत से भूमध्यरेका प्राय: सीमन्दार मी भील वृद्धित हो भोर रह तर्गा है । इसलिए यहाँ के जिन्हात प्राय: साम प्रा बरावर डोन है। यमूह भी सब बड़ी पाम है। इपरिये हैंडा बी शीय-अन् और ग्रीना-अन् में कोड़ विशेष अभार महीं होता है। वहाँ दी धीष्या-कल् उत्तरी भारत की लरह रिकराल नहीं होती है। यहाँ गरें के निजी में भी काली सरमी वन्त्री है। मयारायनिया और वैंदी माँद क्छ बहाची स्थानी की छोत्रका बहाँ के लोग विगावन या जनगी महीने में भी दोपहर का छाता स्तान है। बारियल के स्व वा बारबड़ में बरफ शायकर वात है, भीर रात को बादरा या भीर कोई मन्दर्मी बाई ओइकर बरामद में सान है । न्वाराण्डिया बढ़ी का सेवले अधिक देश नगर है। पर यहाँ भी बील काल म इत्यादावाय के मुकाबिने में बहुत कम शर्री परेशी है। लंडा में दिन और रात के नापरम में बहुत कम सम्बद्ध रहता है। यर बील-काल और ग्रीतमन्त्रल क लागराम में दूराये भी कम भन्तर परता है। उराहरण के निय फोलम्या का मायरम अन्नन इंड (जनवरी) सरीने स ८० मंश कारबहाइट इंगा है। ध्यान शहस (सर्दे । सरीन का माप्रक्रम ४० भंग कारेनराइट से भरिड की होता है। इस दकार कार्यक मायरम मेर बार या गाँच मेरा कारेड-हाइट से अधिक मही कोला है। पर देनिक साराज्यानीह (रिज और शत के सारक्ष्य का भेद - इस या बारह भेश कारतहाइट हाता है।

हरन के ताराक्ष के भद्र पर यो वर्ग भाग कानहाइट हाना कर है कि ताराक्ष के स्पूर्ण प्राथमक वा निवास है कि तार में विकास है कि तार में विकास के ताराक्ष के कि तार में विकास है। यो वा मार्थ के तार मार्थ के ताराक्ष की कि तार में विकास है। यो वार्ग के तार में विकास है। यो वार्ग के तार में विकास है। यो वार्ग के तार में वार में वार्ग के तार में वार में वार में वार्ग के तार में वार म



रमहमाण्या ४० मानदा बौदा महिर



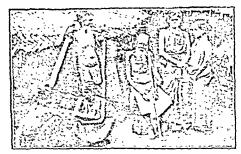
पूर्व को भीर सण्यानी पहानों की आह पन जाने से बहुत ही बस वर्ष होगी है। उन्हीं पूर्वी सातगृत के सन्दार पर (सान, नजना से जारी सान नक) लेंडर के दिस्ता पूर्वी और उन्हीं आग में तिने वर्षों होगी है। इस नजू में पश्चिम सात हो छोड़ कर साप, मान देन में क्यों होगी है। केचन उन्हों पश्चिमा निर्मे और रहिल्ली-जिस्सी निर्मे पर मान समें में ५० ईच में बस गानी चण्या है। सेन मानी में प्रव बचा होगी है। उन पहारों सर्मा में कहीं बड़ी २०० ईच में भी जांडर कर्मा होगी है। उन पहारों सर्मा में कहीं बड़ी २०० ईच में भी जांडर

धमस्पति

सार हैया साराम सहने भीर प्रमुख मो होने के बार में सारा में इस का मान, कुम्मा न्यूय मोने में चार हुआ है कि में मानी करने भीता मारि सामी मानवार विच्या है। दिल्ल पीन की भार हैन महार्थी सामें के बन को मान कर मान के मानि माने मोने हैं। भी इस मोन दाने मा महद करने जातों मो हैं। मिस में कला हुए हैं का को में साहून के मोने हुए वर नारियण के मानि हैं। अनुष्ठ मानों में सामान मानिया माने हैं जाता में भीने मान माने में मान त्या की होती हैं। माने की मीन मुद्दा माने में हैं। हुए मुक्त मानों में निवाद माने दीन करना वर्षों हैं। हैं। हुए में हुम महत्व भी हाता, है भागी में ही लेनी होती हैं। हुए नाम हें हुए सार्थ हैं।

बन्द्य

स्वेश के परिवास निवास, तिकाणे सात है। वे स्था असी व ब समय म दर्वा वीच तमें वा स्वाप कार नाय ये सेंद्र वर्षे के स्थाप में दिल दिल ताय व स्थान सिकाओं नाया वालते हैं में सेवल में मिला प्रतार हैं जान के संचार उपना मांववास स्थान में से हैं तो स्थान यो सात स्थान में स्थान में कर पह पता सी इनके अतिरिक्त वहाँ कुछ मूर होगा हैं हो पुराने अरयी मौदागरों की सन्तान हैं। कुछ वर्गर या चौरतीय वर्णसंकर और कुछ शुद्ध योरपीय होग भी हैं। मधन बनों के दुर्गम भागों में यहाँ के प्राचीन मूछ निवासी वेदा होगा दहते हैं। यहाँ के होगों का प्रधान पेता येती हैं। तटीय प्रदेश में माण्डी मारने चाहे के होगों का प्रधान पेता येती हैं। तटीय प्रदेश में माण्डी मारने चाहे यहुत रहते हैं। राजुश के आम पास पकार में कुछ होग सानों में माण्डी मारने चाहे यहुत रहते हैं। राजुश के आम पास पकार में कुछ होग सानों में भी काम करते हैं। राजों में कुछ मणि और पेन्सिट



लक्षा प्राप्त परिवास

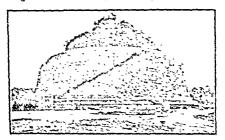
का सुरसार निवल्ला है। याप और रक्ष के बर्गाची के माल्कि अधिकार पोरतीय है। इन बर्गाची में दक्षिय सारत के प्राय: तासिल सन्दर क्या करत है। इन का रायादी चर्ता नहीं है। यह पादादी प्रविकार करा पीर नार्गक के बता के या चित्र तर एउट राह्मा हो स रहतो है। इस द्वीप में प्राय हर एक चढ़ प्रक्र छोटा सा घ्गीचा है। वो बाहर कम हैं।

र्लका की राजधानी और सब से बड़ा शहर खोलायों है । यह जार केशनी गंगा के मुहाने पर पहिचमी सट के प्राय: दक्षिणी भाग में बना हुआ है । यहीं पर सद कुछ मुक्ता है । इसन्तिये दक्षिणी-पश्चिमी मान-सून से यहाँ के थन्दरगाह की कुछ रक्षा हो जाती है। पर बन्दरगाह को पूर्णेहर से सरक्षित करने के लिये एक लम्बी चीड़ी दीड़ाए धनानी पत्री है। बन्दरगाह कुछ शहरा भी कर शिया गया है। इसलिये अब कोलस्वो न केवल लंकाद्वीप का ही सब से बना बन्हर गाह है वस्तु वह कई समुद्री मार्गो का अंक्शन (संगम) हो गर्या है। बोरप से जितने जहाज स्वेज के मार्ग से कलकत्ता, निगापुर धीन, जापान या आस्ट्रेलिया को जाने हैं वे सब यहाँ इंडर कर और कोपछा र छेकर जाने हैं। यहाँ से दक्षिमी-पूर्वी अफ़ीका और दक्षिणी भारत और रंगन को भी व्यापारी प्रताज आने जाते रहते हैं। कोलस्बी का पुष्ठ-प्रदेश (पीछे का देश) बका उपजात है । कोलम्बो शहर रेख हाग उत्तर में तलेमनार और जाफना से, मध्य में केंद्री, और तुवारा-व्लिया में, पूर्व की ओर द्विकोमाली से दक्षिण की ओर गाल से ज़बा हुआ है। इसके अतिरिक्त कोलम्बों से देश के बढ़े बढ़े नगरों की सुन्दर पड़ी सक्षें गई हैं। इसलिए तरीय प्रदेश का नारियल और दक्षिणी-पश्चिमी भीतरी भाग की स्वत्र भीर श्राय कोलम्बो बन्दरगाइ

एंडर में केंद्रण नहीं होता है। दमस्त्रि कुछ जवाब मेरिनिय, नैकर और बनकार के बेदला कारत गरी जबा कान रहते हैं। जैसे देन का प्रियं अपनी करनी वाला में जनुदूरन देशानी वर बेदला केना है देने ही बदाब का ब्राजिक की बाल उनक एवं बेदला लेने हैं।

में ही रिमाज भेड़ी जाते हैं। स्तीन कपट्टे कादि आदायक दिरेसी कीटें भी कोटामी बन्दर गाए से शंका के सिंछ भिन्न भारते में व्हुँकती है। बोटामी सार की आवादी आप: डाई लाग है। पर बारर कहुत ही मुख्य हुआ और मुन्दर क्या है। यहाँ अलायक का आदि कई देगने बोग्य कीटें है।

कें.डी सगर परावी प्रदेश में कोलाकों से ७२ मोल की बूरी पर बहुत हो डेंका लोका कमा है। संदा को दुशनी राज्यानी बही



सनुराज्या का घट मार्थान स**न्**य

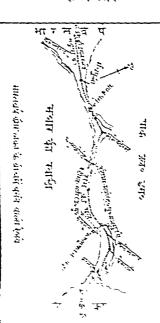
थी । बैंडी का इसदमालया या बुद्ध मगावत के द्वित का मन्दिर बहुत प्रमिद्ध है। यहीं संका के कहा कौगल के मामान का सुन्दर संग्रह है। बैंडी से प्राय: सीन भीत की बुग्ने पर पेराडेनिया का बोटेनीकल गाउन न केवल होका में बान पूर्वी देशों में सर्वोचन है।

नुवारा दलिया मिनड परापी स्टेसन है भीर होती साहन (नेरोजेट) हारा बैंद्रों में मिनट हुआ है। केंद्रों में उत्तर को ओर अनुरावपुर स अनुरावपुर में बियार प्राप्तन बाड़ आनावरोप हैं। अनुरावपुर के पुर उत्तर की ओर जाफना को रेख गई है। उत्तर-पहिचम की की एक शास्त्रा सलेमनार को गई है। सलेमनार से धनुपकोटि को (दिन् स्त्रान के लिये) प्रतिदित्त स्टीसर सुटा करने हैं। धनुपकोटि स्टेना रामें इयस्म द्वीप के दक्षिणी सिरे पर स्थित है। यहीं महत्व प्रदित्तन रेलें क



लका का पनिहासिक बाँधि बृद्ध

क्षतिमा स्टेशन हैं। चतुष्कोरि से मलेमनार केवल ६० मोल हाँ हैं।
व्हा और विश्वपान के इस दोनों सोमानों को रेल द्वारा जोते में
पोजना हो रही हैं। इस मोम मोल भी पादा में मिल सिक्र समाने सं
० मील का स्थान है। यहाँ रेत और मूरी नी चहानी तर रेल की कार्र बालने में कोई कविनाई न होगी। होग १२ मोल में चोड़ी सोड़ी हुए से बारिट के सोड़ी की की महामान बनाव एक बिमाल पुत समान करने की मोजना हो रही है। यह पुत रामानन्त्र जो के प्रधान नेतृ की बार दिलानेगा भी होना हाता क साच को पाता का बहुत ही सुगन



224 मार गाममा की भएक की जाता है। जातु के अनुसार मार्ग बड़ान्ते से स्थामर एका के प्रभए बगान करता साथ के

ે આ પણ પૂર્વ હતા કે જેમાં કે એપાર તાર્મ પુત હતા પાત દેશકા છે. દુ કારો નુવી માનપુત હે તહેત પર એપાર ધા







thet is arm t



सारतवर्ष का भनेत्र

बरेंडी होकर बनारम और पटना पहुँचने वाली सदक भी पुरानी है।" पुरानी सहकों में ही एक सहक आगरे से अजमेर को गई है। रेलों ने पत्रकी सबकों का रख़ चरल दिया है। सामान श्रीर मुगा-

३२२

फ़िर बोने के लिए अधिकतर सदकें रेखने स्टेशनों सक बन गई है। छेकिन रेछ और मोदर छारियों में होड़ गुरू हो गई है। कहीं पहले मेटर लारियाँ इतनो अधिक चल निकलती हैं कि वहाँ रेल लुख बाती है। कहीं रेटा पर इतनी भीड़ या मुखाकिसे को इतनी तक्छीक़ रहती है

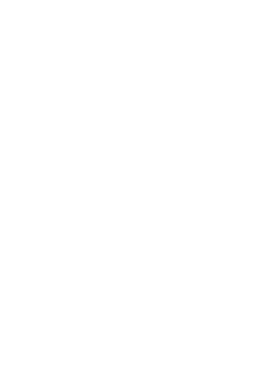
कि वहाँ मोटर लारियाँ चलने लगना है और रेल की आमहनी कम ही : जाती है। रेल और यहवाँ के मित्रा तार की लाइन ९३,००० मील है जियनें

प्राय: सादे चार लाक भील मार लगा है। सार के आने-जाने में बड़ी मुक्तिम इहती है । हिन्दुस्तान में तार की प्रधान लाइनें वे हैं।-1 — कल्कत्ते से सदास (पूर्वतिट के सार्गसे) २--- कल्क्से से बन्दई (इलाहाबाद, जबलपुर और भुगावन

होकर अधवा मीनी, नागपुर और भुगावल होकर अधरा इम्पदाबाद, आगरा, झाँथी और भुगावेल होकर) ३--वन्टरचे से बराची (आगरा और हैदराबाद होटर) कलकत्ते से शिमला (भागरा और दिलो होकर) ५—कल्क्से से रंगून (अक्षात्र हो हर)

इ---करुक्ते से सांहरे अस्याच और रंगून होकर अथवा गीहार भीर मनीपुर होकर । ७—वाबहै से महास (ग्रेट इंडियन) पेनिन्सुणा और महास ^{रेल} के मार्थ से अथवा सदने सराठा और मद्राप रेलवे के मार्थ से ८---वरवड से वहाची (अडमटायाद और टीमा होकर अधड भुगावण, मारवाद अवदान और हैदराबाद होकर)

६....चाबद्व म कालाक्ष्ट वैशालार और मैम्र होकर)



इकतीसवाँ अध्याय

भारतवर्ष के जल-मार्ग

सब्ब या रेल्नामें से जननामें बही अधिक समा बना है ज जनमार्ग को बनाने या डीक रहने में सब्ब या रेल से बही का गूर् होना है। वहि कोई हॉजत एक बेट में महक पर १० मत के धीर को २० मील सींच मकता है तो बढ़ी हॉजिन उतने हो समय में उननी में मूरी सक रेल को परि से २०० मन भीर नाम के द्वारा पानी में ००० मक कोए कॉस स्टेंग

द्रशय कारणों से राज जाणियों ने काले देश के अलकारी का उपयोग करते में पूरा, 'द्रार प्रथम किया है। कांग्, जार्मने कारी कांगे देश अपने जठनारों के कार करोड़ों कार्य कार्य करने हुने हैं और नार-प्रकार मार्ली को रेस की अनुचित प्रयोग (होंड़) में क्यांग है में कीर्य-कार्ज में भारत में नाय प्रमान के माध्यत दुनिया अस से अपनी हता में से शुगल नायम के अन्त तक बढ़ी नाव प्रपान का काम होती में होता हहा । पर जार में रेसी का आगामत हुआ तक से लागों नार प्रमान ने कीर्य की मार्ग मार्ग मार्ग करते का साम कीर्य करोड़ रुपये में भारत में आवर्यक जल-मार्ग बनाने का बादा किया था। कुछ प्रधान मार्ग ये थे:---

1—बल्कता से बराची सक—गंगा और मिन्य नही के निपले जल-विभाजक में एक नहर खोदने से दोनों जल-मार्ग जोद दिये जाते । २—बोकोनाडा से सुरत सक—गोदाबरो और साक्षी नदियों की

२---वीकानाद्याः संसूरतं सकः--गादाः सहायता से।

> ३--- तुंगभद्रा से कारधार (अरथ सागर सट पर) तक । ४--- पोनाग नदी के उपर पालघाट और कोयम्पटोर से ।

पर रेल पर १ अरव १२ करोड़ रुपये प्रचे हो पूके थे। इसिल्प कारन साहप की सुनवाई न हुई। अप तो रेलों में और भी अधिक घन रूग पुका है। इसिल्प हमारे जल-मार्ग अपटी दशा में नहीं हैं।

नाव चलने योग्य नहरें

गोदावरी नहर में दोलंदराम् से और ष्ट्या नहर में पैज़वादा से मसुद्र षी ओर चपटे टेल्टा में होन चार मौ मील तक नार्वे चल सकती हैं। ये दोनों कान पढ़ क्यूरे से और पिकंपम नहर से चुद्रे हुए हैं। कर्न्हरुदेशपा-नहर भी १९० मील तक नाव चलने योख है। पर ऊचि नीचे धरातल के बारण इसमें प्राय: ४० हाल धनाने की आवद्यकता पड़ी। गोदावरी और हुन्जा-टेल्टा की क्याम और चावल का अधिरतर मान इन नहरों हारा ही टोचा जाता है।

उद्योगा-नहर और मिदनापुर-नहर में भी नार्वे चलती हैं। सुन्दर-घन में हुगली और दूसरी (गंगा की) उपशास्त्राचे नहरों-द्वारा जोड़ दी गई हैं।

arat è

सोन नहीं की नाव चलने घोल्य तीन प्रचान नहरें बक्तर, आए और दीनापुर में गंगा से मिला ही गई हैं।

मंयुक-प्रान्त में गंगा की छोड़ी और बड़ी नहरों में २०५ मील एक नार्षे पल सकती हैं। गंगा-नहर कानपुर में गंगा में मिला दी गई हैं।

चंत्राच में परिचमी बहुतानजह से निरं ने केटर दिशी तह नार् चल सबनी हैं। " सरहिन्द-नहर निरं (रूपर स्थान) से केटर प्रीरोज्य बहुद तक नाय चलने योग्य है। कोरोज्युर में सरहिन्द-नहर मनन्त्र

नदी में मिल नई है। यहाँ से आगे कराधी तक लगानार अल्नामी है। नाव चलने योग्य नदियाँ

नमें दा और नाम्ना निर्देश के निष्के मार्ग में नार्वे चल महती हैं। इनका क्षेप भाग प्राय: रहाकी हैं। पर सिष्य, नाग और सम्रजुजा निर्देश में मुहाने में केकर दिवहीं मां?। तह आप, साल भर सीमर एक महते हैं

भिन्य नदी गुहाने से लेकर देगहरमाइलमों (८०० मोल की दूरि) वर्ड स्टोमर चयाने मीप है। इयकी मात्रावक बनाव और मत्रकार में भी छोडी छोडी नार्वे साम चय स्वकृति है। वर चनाव में मिलोडो और समयान में बीरोड्यूट के भागे बहुत कम नार्य करती है। सिन्द में उद्यालाओं (यून्यूट) नहर और दूर्व नारा) में भी नार्वे चया करती है।

उप्साचामा (पुरस्ता तहर भार पूर्वा नारा) में सा नाव चना कराते हैं गांगा नरी के मुगाने में लेटर कारपुर तह मुगानता में मार्च चन करती हैं। इसके महायक चाधरा नरी में भी कैतायार तक सीमर पहुँचने हैं। यर केल की रूपयों के कारण गांगा और निरुप निर्देशों में पुर्सावता नाता को सकतना न मिल मंत्री। महायुगा नरी में तिम्हार तह

— • यह नहर पत्रकाल अन्त चंदर शास्त्र विश्व कथ अंदरशोसी हैं।

र्मे बहुता, सर में प्राय - ११६ १६ ४५ स.ज. सर साहे बला

भीर इसकी महायक हुरता नहीं में मिक्टर और कठार तक स्टीमर घना करने हैं। हुमडी नहीं में निद्मा तक स्टीमर पहुँचते हैं। पूर्ति बजात में नाम धनाने की सुविधामें इतनी अधिक हैं कि रेलों को पानों में धापा पहती हैं। होती होती नहीं बड़ी नहियों को छोड़ती हैं। इस विषे करकते से आमाम (०५० मील से कपर) नक स्टीमर धरायर खात करने हैं। अधिकांस बुद, धाप और धान नाओं से ही पड़े बड़े महों में पहुँचता है।

महानदी, गोहामी और हमा निश्चों में देखा के उत्तर कुछ दूर कुछ नार्वे चल मक्ती है। एमी-कुलु में इनशे महायक निश्चों में भी नार्वे चल सकते हैं।

महा में इरावरी नदी में माठ भर सुद्दाने में हेकर मामी (५०० मीठ को दूरी) तक स्टीमर चलते हैं। कुठ ठोटे स्टीमर और आगे मिधीना तक पर्टुंचने हैं। दूरावरी को उपमायाओं तथा दूसको महामक चिंद्रिन नदी में भी स्टीमर चलते हैं। महार को सीटांग नथा अन्य छोटो नदिनों में भी कुछ दूर तक स्टीमर चल मकते हैं।

भारतवर्ष की जलशक्ति

उंचाई से पितने बाले पानी में उसी तरह की स्वाम्मविक शक्ति होती है। उस सरह को तला चा सेना जलावर भाष में शक्ति पेट्रा की जाती है। पहारी भट्टेश में पत्तवटी। पानी के ज़ोर से चाले गांती भागा पीमने की चाली। का प्रमोग बहुत पुराने कामने से चाना साता है। पानी जितनी अधिक दंवाई से पितेगा उसमें उतनी हो अधिक वालि होगी। इस प्रकार 100 मन वाला। 1000 कुट का उँचाई से पितने पर उतनी ही सांच्या पर उत्तरी हो सांच्या पर उत्तरी ही सांच्या पर उत्तरी ही सांच्या पर उत्तरी हो सांच्या सांच्या पर उत्तरी हो सांच्या सांच

इस्राह्म १ 🔍 जन्मति प्राप्ता ४०६व माल्या 🗸 प्राप्ता 🛊 माल्या

भारतवर्षं का भूगीक हुई है। चदि इस शक्ति से विजली तवार की जावे तो हिन्दुशान का

कारवार एक दम धोटी पर पहेँच जाते । हिन्दुस्तान में विजली सथार करने का सथमे बड़ा प्रयस बन्धई प्रान्त

126

में हुआ है। यहाँ रुई आदि के कारणाने बहुस हैं। प्रदा का तेल वा थंगाल का कांपला यहाँ पहुँचने पहुँचने बहुत सहँगा पहना है। बर पहिचानी घाट में प्रतिवर्ष हेंद्र दो सी इ'च चर्चा होती है। इस पानी से बिजली सवार करने के लिए साता महोदय ने भोर-घाट के उत्पर शांता-

वला में सीन विशाल बाँच बनवाये । इस प्रकार लोनावला में एक अमाच जलाशय वन गया । यह पानी बढ़े बढ़े नली हारा १७२५ पूर की उंचाई से नीचे न्वोपोली के पावर-हाउम (क्रांक-गृह) में छोता गया । इस उचाई से गिरने के कारण पानी के प्रायेक वर्ग इंच में पाँच मन का दयाय हो गया । इसी ज़ोर से पानी के पहिये चलते हैं और

विजली तयार होती हैं । १९१५ ईं ० से लोनायण के "ताता हाइड्रो इस-क्टिकवर्षम" धन्वहं की मिलों और टन्चे को विजली पहुँचा रहे हैं। इस काम में पीने हो करोड़ रुपये लगे। यह इसमें सफलता पैनी हुई कि दूसरे ही वर्ष "आल्धा येली पायर मपलाई, कम्पनी" दो करोड़ रूपवे की लागत में वाड़ी की गई। यह कम्पनी कम्पई-द्वीप और यन्द्रा तथा कुमी के मुद्दारों को बिजली पहुँचाने लगी। आन्ध्रान्धारी में बहत होत बाँच बताना पहा । बाँच बनने से जो आन्ध्रा हील बनी वह सीतापरा सं १२ सील उत्तर-पूर्व की ओर स्थित है। और ५१ सील की दरी में

बम्बई में विजनी पहुँचानी है। १९१९ हैं। में १ करोड़ रुपये की स्थान से एक शीयरी कमानी वनी। इस कम्पनी से दक्षिण की आर मीला और मूला नदियों से बाँच बनाकर विज्ली नवार करने का निज्ञाय किया। यहा ८० मील बी

हरा संबद्ध के विकास पर्वेचाई राजा है। यह सदाय १ .० मान्य र्वाशा म विकास बनान का एक बीभी योजना हो रही है। इसमें समस्या ८ वरोड़ रूपये तर्थे होंगे और यस्तुरे के मये वास्ताओं में, बिजली पहुँचाई जायगी।

मैन्र राज्य में बावेरी के सिजमगुद्रम् अपता ने हिन्दुस्तान भर में सर्पोद्यम बिजली तथार हुई। यहाँ में ९२ मील को दूरी पर पोलार की मीने की कालों में, और ६० मील की दूरी पर पंगलोर में बिजली पहुँचाई जाही है।

त्तिवनसुन्न से २५ सोट मीचे मेवादातु स्थान पर कारेरी में बाँध धनावर और कावेरी की महापक तिसमा नहीं के स्वाभाविक प्रपात से भी सैमुरनान्य में बिजलो सवार करने वा प्रधान हो रहा है।

बाहमीर-राज्य का बिजली-पर विधिन्न है। बाहामुला के आसे हेल्म नदी में प्रवाद है पर यह बहुत केंचा नहीं है। इसलिय इस स्थान से पहारी के बिनारे रिनारे लगहीं के यह घेरे में सात मील सरू पानी पहुँ-चाया गया है फिर वह घरे घरे नलों में बिजली घर में छोवा गया है। यहाँ जो बिलली तथार होती है उससे बारामुला और बीनगर में रोजनी होगी है। बीनगर वा रेडाम वा बाहराना भी इसी के होर से चलता है।

विज्ञा के छोटे छोटे भाषीजन शालान, काल्मिनाम (दार्जिलिंग) नैनीलाल और समुर्ग में हैं।

मंदी-राज्य में स्थास नदी बी एक सहायक उहल नदी के हिनारें पंजाप-मरकार ने बिजली सवार करवाने वा काम शुरू किया है। इससे शिमला, अव्याला, करनाल और फ़ीरोहणुर को बिजली पहुँचेगी। और बहुत हो मस्ती होगी। गंगा आदि वह सिंधाई बी नहर्से और झीलों से भी बिजली तथार करने का विचार हो रहा है जिससे बेनी का बाम भी विजली का नाकन में हो सरगा।

पर रोजान का सन्दर्भ पिनी निर्देश विद्याली के कास के लिये स्पर्ध हैं।

बत्तीसवाँ अध्याय भारतवर्ष के रेत-मार्ग

अथ से प्राय: ८० वर्ष पहले हिन्दुस्तान संएक भी रेल न भी। बरने बरने परीक्षार्थं द्वावदा (कलकत्ता) से रानीरांत (१२० मील चन्वई से कल्यान (३३ मी ४) और मदास से भावानिस (३९ मी सक सीन रेडवे रुप्हनें बनाई गई । इस आँध के बाद ८ बड़ी बड़ी रेड कस्पनियाँ बनीं। रेलवं लाइन बनाने का काम इस्प नेशी से हुआ।

इस समय सारे हिन्दुस्तान में ३९,००० मील से अधिक रेलने नाई हैं। पर पश्चिमी देशों के मुकाबिले में हिन्दुस्तानी रेली का जिलार वह हो कम है। योरप का क्षेत्रफल दिन्दुस्तान के क्षेत्रफल से प्राय: दुप है। वहाँ की भाषादी माय: सत्राई है। छेकिन योरप में २ छास मी

रेंटवे-लाइनें हैं। संयुक्त-राष्ट्र अमरीका तो दिन्दुस्तान से दुगुना भी न

रेल निकालने से बहुत धर्च पहला है। लाइन और स्टेशन मार्ग चनाने के लिए कापनिया को असीत सुख्त द दी गई। आरम्भ ^ह कम्पनियों को सरकार ने रेगें पर गता हुई। यूँ ना पर नकी सती हा

साम गुनी रेलवं लाइन हैं।

हैं। यहाँ की आबारी हिन्दुस्तान की है है। पर वहाँ हिस्तुस्तान से धी

की मारेसी (हीका) दे दी । हिम पर भी की मील पर सारी कामत का शीमत पैने दो काम रुपये से अपर परा है । सारी लाइन में ६ अस्य ५० करोइ रुपये समें । पित हम पार पार क्यये एक माय रूप कर खींदी की ऐसी लाइन पनार्थे जिसमें रुपये एक दूमरे की रूने रहें और उनके पीप में सारी ज्याह न पचे तो रुपयों की पह लाइन हिन्दुम्तान में मारे रेक-प्य (२०,००० मील) पर पिछाई जा सकती है। लाइन का जो भाग देशों रियासकों में होकर गया है उसका तुर्घ उन रियासकों से लिया गया है। सेप में उथार केरर प्यर किया गया है, जिसका हमें मूर देना पहता है।

रेल निकालने का सुच्य उद्देश यह था कि शीव और त्यासार को सुविधा मिले। लड़ाई के अवसर पर एवं स्थान के पिताही हमरें स्थान पर संक्रिता पूर्व कुँचाये जा सबने हैं। हमलिए प्रयोक स्थान पर अधिक श्रीत नहीं स्वानी पर अधिक श्रीत नहीं स्वानी पर अधिक श्रीत नहीं स्वानी परनी है। सीमामाना और पंजाब को रेलें साम कर हमी उद्देश में सोली गईं। रेलें के सुल जाने में शेंहें आहे देश का क्या मान परस्माही तह कम लमाय और बम कि हमी मी माहर जाने के लिए पहुँचने स्था। हमी प्रशास चाहर का पढ़ा माल देश के बोने कोने में पहुँचने लगा। वह उद्देश मायर मारी देली को है। अवाल के समय अनाव लाने में भी रेलां में पदी महादाता मिलने हाती।

ऑपी आदि के दर से सिटुमान की रेलें कैंगरेड़ी रेलें (४ पुट ८) इंच) से अधिव चौदी चनाची गई। इन रेलें को प्रारितों के चीच से सार्ड पाँच पुट का अन्तर रस्ता गया। या इससे सच्चे अधिक चढ़ने रूमा। इचिन्ति अधे चल कर मारा गता रेले चना। एक सीटर ६ पुट १९ इच के प्रधार होता है। चला इन रेला का स्मिर्ट से स्का गया। अधिक चार्र के दारारी स्थान। और बहुत ही कम स्थान करें स्थानों में तंत या नीरोज देखें नुष्ये। इसकी वारियों के चार्य में स्ट्रां या न्यू जुट का अस्तर होता है। इस ताह को रेख तारी दिन्दुलान में 1,000 मील से अधिक गरी है। जिन भ्रामों में स्थापार नी चहुत अधि-कता है करी चीड़ी राहन को भी सुहत कर दिवा है। उत्तर के लिया वाला (कर्मका) और इस्तामार्थ को पत्र है।

हिन्दस्तान की प्रधान रेखें

ईस्ट इंडियम रेलवे

यह लाइन सबसे प्रानी लाइनों में से है। रेगे के पहले अधिकार स्वारास नाडी से होता था। इस्तिल्य नाडों के स्वरायार की सीनने के लिए सारमा में यह रहना नाता के किया कि नारी (कान्यूर कक) बनाई गई। पीछे में समय पचाने के लिए मुगलनस्थाय और सीतारामपूर केषीय में मार्य होडर सीनी लाइन (बोडवार) बना में गई। पहलेगांत्र मार्यात लाइन को गीधा और छोटा रमने नी इननी पुन स्वारा थीं है चहुत से नारा स्थ्या हुट गई। पीछे में इनकी सिनाने के लिए बहुत मी साराय (ब्रीय लाइने) बोली गई। वह लाइन कहरूकी से देशों होडर कालहा तक जानी है। इसकी हाजात सामता हाराबार में जावस्पुर को गई है। अब इस सामा पर जीक आई० पीक रेजेंड से प्रवस्त प्रवस्त है। साज-कल अवच टहेल्संड रेलेंड भी इसी में सामित

क्षप्र कारत सुधानसाय से सम्प्रतापुर तक जातो है। इसकी एक प्राप्त बकाहारण से केवाचार के सह है हुआर ज्ञान आपना अस्तर से देख्या है सिकार केवार के सह है अरुल से सहस्त है, ये परण इसी कारत से साथा है हो तर् है। इस प्रवार यह लाइन देश के अत्यन्त पनी और आपाद भाग में होकर गुरुरती है। बोयल पी चयी वाने भी इसी लाइन पर खित हैं। इसिल्ए इसकी मालगादियाँ बोयला, प्रपास, शेहूँ तिलहन, पायल, अफ़ीम, गुड, नमक, कपटा, मशीन आदि से रस्पा-स्वय मरी रहती हैं। पई ध्यापार-केन्द्रों, (कल्बचा, बानपुर आदि) तोर्थ-शानों (प्रपास, बार्ची आदि) में पहुँपने के कारण इस लाइन पर सवारियों की वार्ची भीद रहती हैं। मेला के दिनों में स्टेसल गादियों छोड़नी पश्ती हैं। कभी बभी तो तीसरे दर्जे के मुसाफ़िर माल-गादियों में भी भर दिवे जाने हैं। यह लाइन ग्रीप्य-अन्त वी शावधानी (शिमला) को शीतकाल की सावधानी (दिही). और यापारिक राज-पानी (कल्बने) में मिलाती हैं। इसिल्ए इस लाइन में पहले दर्जे के स्त्वे भी माली नहीं रहते हैं। इस स्वय वराणें से इस लाइन को प्रति वर्ष कई करोड़ ह्यारे का लाभ होता हैं। इसका समस्त विन्तार प्राय: ४ हज़ार मोल हैं।

जी \circ आई \circ पी \circ श्रधवा ग्रेट इंहियन पेनिन्सुला रेलवे ${\cal J}$

यह रेह्न भी ई० आई० आर० वी तरह पुरानी है। इसहा समस्त विस्तार प्राय: ३ हुनार भील है जिसमें ४६२ मील तक दुहरी लाइन है। यह रेल्प यहुत ही वैंचे-नीच प्रदेश में होजर जाती है। इसिल्ए इसके मांग के मिल भित दश्य पदे मनोहर हैं। पर इसके बनाने में बहुत सा धन रूम गया। यन्यई से भीतर की कोर आगे चढ़ते पर शिक्ष ही पश्चिमी-घाट मार्ग में पढ़ते हैं। यन्यई से पूना होकर रावप्त्र को जाने वाली लाइन को मोरघाट के तरर घड़ना पढ़ता है। सब वैंचाई १८३१, कुट हैं पड़ाइ का मार्ग १६ मील है। इसमें २५ सुरंग पढ़ते हैं। रायचन में यह लाइन महाम-वेंद्य में मिल गई है। यनवई में नागप्त अनेवाल। चाइन श्राहमाए के उपन हुकर जानी है। इस भाग की उँचाई केवल ९७२ पुट है। और ९ मील की चाई में १६ सुरंग पहते हैं। नागपुर में पह लाइन बंगाल-नागपुर-रेलवे में जिल्ली

है। इसी की एक शाला जजरूपुर को गई है। नेनी में यह दें कार्र आरः से मिननी है। मधान लाइन इटारमी से होर्गामार, भोगर, बोला, मॉसी, सालिय और कामरा होनी हुई रिक्षी को कनी माँ है। सामि है पक शाला कान्य को भी स्पन्नी बॉडा होनी हुई

है। ज़ांसी से एक सामा कानावुर को और कूमरी बाँदा होगी हुई सासिकपुर को महं है। इसी की सामार्थ सोपाल से उगीन को और बीता से बटनी को गई हैं। यह रेल्वे हिन्दुल्तान के कम आवाद मर्थ में होकर गानों है। लेकिन हम लाइन के द्वारा वहें बदे साहर होई हुँ

में होकर जातो है। लेकिन हम लाइन के हारा बने बने बार होते हैं हैं। समाई होकर संगय जाने सामी हाफ और पोज हमी लाइन के सामी कि सोध जाने जाने आजिकार मुसाबित पार्ट पूर्व सफर करते हैं। इसमिन्द्र रिश्तालाल की हमारे रहेंगे के सुकारण में मीर आहे. चीक का बहुना हजी समाई अधिक साम रहता है। यह देवी

द्दास्त्वन, बरार भीर शानदेश में कवाय के दिशाल क्षत्र को चार करने हैं। इस्तिल्यु इसको मान्यादियों सबसे भरिक कवास शेनो हैं। कवाय के भौतिरिक वह रेखों भनाम, चन्यर, समझ, शहरा, नेल, तबड़ी भादि सामान बीनो हैं।

ज्ञाद सामान बांगे हैं। नार्थ-विस्टर्स रैलये क्रिक्ट भारम्य में यह शादन दिली से शाहीर होवर मुख्तान तक और

आरम्भ में यह लाइन दिल्ली में लाइति होकर मुलनात कक और वर्शीची से कोटरी (हैदरावार) तक मुलने थी। हमलिए मुलनात भीर और कोटरी के बीच में नाक-हारा पिल्ल नहीं में बाता करनी पर्नी थी। साज-रूक हिन्दुलान की सबसे भीरक करवी (५,३०० में ल) कार्य बारी है। 190 मील तक दुवरी लाइन है। यह लाइन कीज के प्रामें

के लिए सब कही चोडी बनाइ गई है। प्रधान भाइन दिली से देशी-

वर* और करींची से लाहीर को जाती है। इसकी एव प्रसिद्ध शासा सकार के पास सिन्ध नदीं को पार करने रह जंबरात से करेश और स्कूचमत को गई है। पोशत दरें के मार्ग में इस शासा लाइन को दूई मील रूप्या सीजव सुरह पार करता पड़ता है। यह सुरह हिन्दुस्तात भर में सबसे अधिक रूप्या है। फीशी लाइन होने से नार्थ-सेटर्स रेल्प्ये को रिल्युल्यान की और रेलों से यही अधिक याश रहता है। सीमा-प्राप्त और विलोचिलान में इसकी गाहियों में सीयरे टर्जे में भी भोड़ कहीं रहती है। पर पंजाब में नहों के मुख जाने से यह रेस्ते समय अधिक गेहें दिसावर भेटती है। जब निन्ध की नहों से सीयाई होने स्तीती सब शाबर इस रेस्ट को पाश न रहेगा।

वम्बे-बहीदा और सेन्द्रल हिएह्या रेलवे

यह लहन प्रमार्ट में आरम्भ होती है। परिचर्मा तट के पाम स्थत, महींच, पहीदा और अहमदाबाद होती हुई उत्तर में यह लाइन वीरम्भाव कर चली गई है। अहमदाबाद से मीटरमेज लाइन आरम्भ होती है और माउंट-आब, मारवाइ जंकरान, अजमेर और जंदुर होती हुई आतरा और कानपुर को पनी गई है। यह लाइन भीटडा और दिली में नाये वेस्टर्न रेलवे से मिली हुई हैं। इसकी एक साप्ता अजमेर से चित्तीह, रतलाम और इन्दोर होती हुई सक्वा में जी० आई० पी० से मिल गई है। इसी जो आई० पी० से मिल गई है। इसी हो से सी जी आई० पी० से मिल गई है। इसी हो तिहास को से मारवाद मेरे से होती हुई रिली को गई है। मालवा महेश को छोड़कर पह लाइन कीवक्यर कम आवाद और रिलिसानी प्रदेश में छोड़कर पह लाइन कीवक्यर कम आवाद और रिलिसानी प्रदेश में हो हर वाली है। लेकिन हुए तीयों और प्रसिद्ध गहरों के कारण इस लाइन पर कार्स सुनाहिए सफ़र करते हैं। इसके मार्ग में सीमर सील

भादि बुळ स्थानों में नमक बहुत है। इसलिये इमकी मालगादियाँ तर से अधिक नमक डोती हैं। तमक के अतिरिक्त बनाव, कपाय, पचा, गुइ, रुक्डी भी इस खाइन पर बहुत बोई जाती है।

बङ्गाल और नार्ष वेस्टर्न रेखवे

इंस्टर्न बगाल रेलवे

यह ज्यान द्वीं बंगाल में कैमी हुई है गय लाहत उपने में कारक से से निजापुति कर कार्न ग्राई है। निजापुति में द्वार्जिय के मिर (२ कुट) द्वार्जिय निजाद मिलां है। हारनपूर्ति में हमाजिय एक गाणा आसास-बंगाल-नेत्रों में मिर्ण हुई है। व्यक्तिय में यह लाइन हैं। आईक आप क्रियान में उपने केंद्र में मिर्ण हुई है। व्यक्तिय है। वह रोग बीजी तरिया के साल हमें नेत्र के केलन में महिलाई रक्ती है। यह पर्वे में नेत्र अद्यान उपनाड आ। यहन आम में बदलाई राज्य है। वह रोग बीज चार, चारल, मसाला और तन्याङ् चाहर पहुँचानी है। और सुनी कपरे, अलाउ, सरकर आदि मामान इचर लागी हैं।

श्वामाम-यंगाल रेलवे

यह मोटर लाइन विदर्शाव में आरम्म होती है और मुस्माधारी और दल्ली कारर की पहारियों में होकर आमाम में पहुँचती है। पहाड़ी मार्ग में ह्मजा दाय अपना मनोहर है पर इसके बनाने में पहुत सुर्ष हुआ। इसका प्रदेश इतना कम आधार है हि लेलो महदूर बाहर से बुनाने पर्दे। बंदों की बाह्य में स्टेशन पर केले के मिन्ना और कोई साले को चीड़ नहीं मिहती है। इस नाइन पर भीव कम रहती है। पर चाप, पावल और जुट बाहर पहुँचाने में इसे कुछ आमर्सी होती है। लेकिन हिर भी यह रेलो चारे से चलती है।

दंगाल-नागपुर-रेलवे

यह चौधी लाइन नागदुर से आरम्म होवर हावहा, वटक और विकित को चली गई है। १९०१ ई० से पूर्वे तट पर वटक और विकित गायहम के बीच को लाइन भी इसी कम्पनी के अधिकार में आगई। इमकी एक सामा समिया को कोचले की मानों तक पहुँच गई। बम्पई से क्यान के सम से छोटा राखा हुनी लाइन पर होकर हैं। लेकिन साइन का बड़ा भाग कम आधार प्रदेश में होकर जाता है। पदि इस साइन का बड़ा भाग कम आधार प्रदेश में होकर जाता है। पदि इस साइन पर जगवापदुरी (तीर्य) न हो तो इसकी गाहियाँ शाय: नाली ही दौड़ा करें। इसकी मान्यादियाँ कायला, क्यास, चमदा कमाने की छात, अनाज, तुर, नमक, नक्यों, एभा, नेज, लोहा और धानु का सामान, दीने में नगी हुनों है

मद्राम-रेलवे

यह प्रदूष २७० राध्यम् माण्यः ५ ६०२ विशेषयः बक्तानीय हान्निणः साहस्यम् मार्थाकमा १००० रहुच्या है। यहा वह मार्थिकमा दृश्यानीय स्वारण के भाग की लाइन भी इसी रेस्नों के भी शहर से हैं। यह गाउन ने स्वीत्रण भागत भी देश पर भाग में मोज है। यह महाग को मंदर का केण पुत्र भाग भागल पा वीहित दक्षा है। यह महाग का मंदर बाह भागा न मोल में रेस्नों की तहीं से नारा वचनी हैं। इसी , स्वारणाहिं में हाया, कारा हो मांच्या कुमान, स्वार्ग, मेन, मार्ग, क्यार राज्यी, तमक नामाइंसीर नामान कीर नामान देशा करती हैं।

मानग च विषय है सर्वे

यह सारत वादन रिक्टी भाग गो गो तूर है। हायहाम् ही हणा के मित्र हम साहन यह बहुन से बापी जात है। तह से बहुन्हीं और सरफाराट में जब को रीयर साते यो तब में यादियों ही नेता से ती जो तों कह तह। यहा कह तथा वाहन है। यस बाब की केंद्रेत हम्मीच्या सरदा का बीटक भागती हाता है। बराम, स्वत, सरहारें, काफन तन नकार भागीर सम्मत हम रूटन के हम्म होगा जारे हैं।

मर्ब भगता रेल्य

बह ४२४ पना अला के र्राज्यों नाम अपूरत वाना के प्रमान करें और मेंन्द्र राज्य में निवार है. इंताबर पश्चालना वारामात्रात्र प्रमान के बाला के निवार दूरे हैं है। यह बातुन नहां प्रमान किया का प्रमान किहें, तर्म अल्ला में कर्मा है है उन्हार करना तथा हमा हमा है। इंताब से कर्मानिक प्रमान राज्य के बहु बार के हैं। इंताबें हैं। इंताबें

हुन र से के मिनियार उपा राज्यों से कह थाते से ही रे देव हैं है हैं हैं समर्ग राज्यों की देश मार्थ है "इस र रहे काल मान वांचा है ।

454.644

 रिक्षांकर को बाई है अब देन्द्र कुरावारिक कारोत कर कही है अबूर्यांक्त स्थापक की रामक दिन कार्यात्व है अबूर्यांक्त कार्यात्व की स्थापक है अबूर्यांक्र कार्या है अबूर्यांक्र कार्या है अबूर्यांक्र कार्या है अबूर्यांक्र की रामक की रामक की रामक है अबूर्या कार्या है अबूर्या कार्या कार्य कार्या कार्या कार्या कार्या कार्या कार्या कार्या कार्या की अव्या कार्या कार्या कार्या कार्या कार्या कार्या की कार्या कार्या कार्य कार्या कार्या कार्या की कार्या कार्या कार्या कार्या की कार्य कार्या की कार्या कार्या कार्या कार्या कार्या की कार्या कार्य कार्य

नेनीमयाँ अध्याय

भारत के जलाई सारी समार क तकारीमा क्यार साम स्टिनुसाम की निर्मात सरस्य कन्द्रकी हैं - पित्तुसाम स्थापन कमान क्यार स्थापन के लिए

or early for the fit

करून में पंतरण है। यान मानात्वा महाना का नात्र यह नहीं में मानात्वा माराविक कराइ महान का तम माना का नाम के किए दिन्ताया यह पत्तावा के किए माना या मानाविक, दिन्तात्वाया के मोना यह में स्थानार्थक महर पत्ता तुर पूर किए थे। मानाविक मानाविक मानाविक स्थाना मानाविक मानाविक स्थानाविक स्थानाविक मानाविक मानाविक स्थानाविक स्

क्षण है जानी पर विचान करते में एक ने वह आपना जाएना के कि बाम है जानी अपने के कि कि बाम है जानी का विचान करते हैं। वाजा पर की है जिसमी जाएना करते हैं जिसमी जाएना करता है कि बाम जाएना करता है कि बाम जाएना के कि बाम जाएना की जाएना की करता करता जाएना जाएन

वुष्ठ स्टेसनों पर विमानास्त्रय (हवाई वहाई वो सुरक्षित रागने के लिए घर) भी होने चाहिए । कितने स्टेसनों पर विमानाधर्यों वो अरूरत परेगी यह हवाई शहमटेचिल पर निर्मार है। वारतानों और मरम्मन की कर्ने की हुमसी अरूरत है। कम से बम अर्जाम स्टेसनों पर फ्लु-विकान के सम्पन्धी और विमानास्त्र के सार-धर्मों की भी आवर्षक्ता पहनी है। रात में उद्देन के लिए प्रकास भवनों की भी अपवर्षक्ता पदनी है। रात में उद्देन के लिए संदुष्त शहू में भैन्यूपीमको से स्पूपक तक २,६०० मील के लिए संदुष्त शहू में भैन्यूपीमको से स्पूपक तक २,६०० मील के फ़ासल में साम विमान ही है। इसी तरह को रोगनी का प्रवन्ध है। हमी तरह को रोगनी का प्रवन्ध सम्पन्धी दुस्तों के सुष्टित कराने के लिए विसान अवसामयन होना चाहिए। चुंगी वव्ह बरने और उत्तरने के एसोचोनों (विमानालवों) को भिक्ष भव बरातों से सुष्टित बरने के लिए विसान प्रवास व्यवसामयन होना

भार-कल के हवाई जहारों को हम बात की शब्दात है कि उनका मार्ग भिरिक्तर चवरों भूमि में ही हो। पहादियों और पहारों के बीच में पड़ने से हवाई जहानों को बहुत ऊँचा चढ़ना वहता है जिसते हार्ब भिष्क बढ़ जाता है और लाम बुट भी नहीं होता है। सब विमानालय स्वापार-केन्ट्रों के पास ही होने चाहिए। जिसमें हवाई जहाड़ों को हतना बाम मिलना रहे कि वे साली न रहें।

1930 हैं असे भारत-परकार ने हुम्माहामाइ होबर जातेवाली मामहें और फलवामें की लाहून का भतुमान लगावामा था। २,००० मील का माम तुर्खे २६॥ लाग हाम अल्हांचा गया। था। मान की यह तुर्खे बहुा-कर ४० लगाय हाये कर लिया जाते फिर भी मीत माल पर २,००० हर्यये हो देशा: तेलों का यह उर्थ मिलकर भी का मान वीचे हिल्हुस्तान में २ लगा हत्ये हा हुस्का अस्ता हा विकास मान वीचे हिल्हुस्तान में

मारतवर्षे का भूगोल उनना ही वर्ष परेगा जिनना कि रेज्ये मार्ग के एक शील में सर्थ कैता है। यह कहा जा सकता है कि रेल्डे के एक बार मुठ आने वर स इपना भरिक सामान दो सवती है जिलना कि हवाई जहात कभी नहीं

को सकता है। चतुरा भारी सामान और क्ष्में माल का कीना इस समय इसाई प्रहान के जिल अगरभव है । लेकिन प्रय एक बार बहन से हराई ज्हाज चलने लगेरे सी अपार सामान दशाई मार्ग में ही बीयर मते रुगेगा । योग्य में इय समय स्थल के बाइन आर्झीस्य से मीदर हैं फिर भी मोती से लेकर मशोनों के पुरत्नों क नतुने तक प्रदिद्दित हर्ग जवाज से ही दोये जाते हैं। प्रतिक्षे रूपभग २०,००० सब समान

योंस्य से अनेके हेटजिटेन ही से हवाड जवात्र-द्वारा पहुँचना है ह साने और भौती का माल कोने के लिए इवाई अशाह पड़े ही ^{दर} यक्त है। यहन कम लोगों के हाथ उन पर समाते हैं हमलिए चौती के बहुत कम दर रहता है । द्वारी से दशई जहात पर बीगे की दर भी की लगरी है। हिन्दुस्तान में साने की बड़ी स्थान है। यह गीमा संधिकतर

विभिन्न अफ़्रीका से आना है। विभन-अफ़्रीका के लोग दि दुस्तारी बाजार से कायदा उठाने के रिन केंग्र से केशे तक इनाई लाइन की की का पूरा पूरा अवव कर रहे हैं। बिख से हि पुस्तान की बचाई कराह का भागा भागान है। किस्मान का परणा इवाइ मार्ग दिली भीर इवारावाद बॉ^{इर} बराची से कन्द्रणा को पहुँचमा है। अविक गारा मारी बरणी में नवीराबार और सरेवी बोकर इक्षापाया भाषा है। बर बुर की बाप कार्रेक्तरे हराई महत्त्री ने इपी मार्ग का भनुतान दिया है। प्रण्यान और बल्डमा में सभी तरए के हवाड़े प्रशानों के उत्तरन के रिए एरीएँड

बरान्ते में बन्दर भा इक्ट्रे मार्गेदान दिना दूजा है। बन्दर्दे में

[रिमानालय | हैं । की वर्म शया और भणावयोज में भी हर्गाई जरानी के दलकी के दिए जाए नयार का जा करा है।

इस समय कोई अच्छा एरीड्रोम नहीं हैं। यहाँ हमीन मिल सक्सी हैं हेकिन वर्ष यहत पढ़ेगा । इसमे दूसरे दर्जे का मार्ग चत्वई और करा-क्जा के मीच वा है। इसवा विरोप कारण यह है कि किसी दिसी ष्ट्र में हवाई उहाज़ (एअरशिव) बराधी के बदटे पन्यई में धा रुगेंगे। इसके अतिरिक्त बरवर्र और परवत्ता वे बीच के मार्ग में अवस्व सुमादित और अपारीमामान हवाई उहाज़ का रास्ता देग रहा है। दुमरा प्रमिद्ध झार्ग करावत्ता से पनारस, इलाहायाट, कानपुर और साहीर होकर रावलिंदी के लिए गुलेगा। इस मार्ग में भी अपार सामान है। इस मार्ग में बरुवसा से जो सेवार पार्यंत इश्मदेस रात को दूरती है यह प्राय: स्याध्य भरी रहती है। फिर भी बुछ सामान और बुसाफ़िर हर राते हैं हो मामूही मुयाफ़िर-गार्थ से जाने हैं। इस 1२० टन के मामान में पहत या भाग हवाई जहाज़ के योग्य रहता है। एक हवाई जहात इसके भी बहुत थोड़े भाग से ही पूरा भर सकता हैं। बरुकत्ता से एक दूसरा मार्ग विज्ञिगापट्टम होकर महान को और फिर वहाँ से आगे बढ़ बर वोल्ग्यों को जायगा। इसी असर सदास होक्र पन्यहं और कोल्प्रपो वे पीप का मार्ग भी जुड़ जायेगा। वस्न क्का और वस्तरे के बीच में दी मार्ग रहेंगे। एक मार्ग उपल्युर और रिलाहाबाद होकर और कृत्ता नानपुर (मध्यप्रान्त) होरर जायना । नागपुर होकर जानेवाला मार्ग इलाहापादवालेमार्ग से प्राय: २०० मीच पन वैदेगा। यह २०० मील की बच्छ उस लखे सहर के लिए बढ़े कान की होगी जो बमबत्ता से रंगून तक बड़ा दिया जारेगा। यह स्तष्ट है वि यन्याई और कलवला के मार्ग पर और कुछ ध्वा में बराची और बलक्ता के मार्ग पर हवाई जहाड़ रात में भी चना बर्धे । रात में घलने के लिए हिन्दुस्तन एवं आदर्श देन हैं । गरमी की पतु में दिन की अदेश रात का चलता पत्त ही अच्छा होगा।

बरुवत्ता और श्वृत के बीच से हजाद उद्दान सब से पाले चयता

वेश्व आसार्त का भूगेण भारतम वर्षेगे । दोनें वाहरें को इससे जो लाग होगा वह दर्शिय है। दिन्तुतान के मूगरे वाहर तो गेण्ड्यात हुदे हुए हैं। बणकाम भीत रंगुक के शिष के भागे जाने का एकनाम साथन जहार हो है। वाण कोई मुगाहित राण-मार्ज हारा बायदें से कलकाम भागे भीत जि जहारुद्दार कलकाम में रहान गई, तो बंगे वहां में बस गर्वा हिस लगे

में बता जारेंगे। मेरिका द्वार जहाज २० वर्ड में काबई से रीए पहुँच सकता है। करणामा विश्व होता के दाध में सिक्त कावादमार में में हिमालावार भीर दिवा ताह का नारत की बताब होता। इन कर मार्गी पर दुश न कुछ नैयारी भारत हो रही है। एक दश्रो मार्ग ताल पुरा भीर व्यक्ति निर्मा के सारी के राज्ये से हिन्दुलान कीर बीत में

भीती सामी के भीतिहरू भारतपूर्व बाती सामी का भी वमन केन्द्र है। हिन्दुलात के पूर्व में तुर्वी मोनागुर में बच लोग तेत्री के मार्व बचाई मार्ग को शुवान में स्त्री हुए हैं। आपानी बचाई जाए गारे जागत बचा गयोगकार होती में चब्द लाग रहे हैं। लाईला में तुर्वार के पूर्व का प्राप्त के हुए से स्त्री स्त्री के स्त्री हैं। स्त्रीचार में के संप्ता में बच्चे कारों का स्त्रान मोनाग्राम को हुए हैं।

ओर बारव में बचार जनाज़ी का बनना वर्गवामाल हो तथा है। मेंकिन वर्षी और वर्गिमां मार्गी का जैवान रित्नुमान हो है । इव प्रधार मित और कराना नया करानों और रंतृन के बोण में दी हिस्सा म हैने में मंतार के हमारे मार्गे बार्गे ही वह नारी । शोत में माहर्गेत्वा होकर जो वृश्ती भागों है वह भू-दचना, जनागु, जर बंदना और जगान्द की हरि से महिक दक्ति। (अन्य, निवा, विवान, हम्युक्तुनिवा, बगाग्द और कामा) अवंत्र मार्गोव मार्गे क मुक्त रिक्ट में बहुत ही नुष्क है। इस्तिन्त भाज नहीं गो विवार मरिक्ट

हिन्दान्त्व के इश्व प्रामीं का कुछ दिवाम द्वीमा प्रवास्तावा है।

भारतवर्ष से इंगलेंड को नया हवाई मार्ग

भारतवर्ष से	इंगलंड का नया हमर म
	प्रस्थान वा भागमन समय दिवम
स्यान	
दिही (नई)	24414-
जोपपुर	आगमन १०-४५
	प्रस्थान — ११-३०
बराची (द्रीगरोड)	आगमन— १६-००
	प्रस्थान
स्वादर	भागमन १२-१५
	प्रस्थान १३-१५
दास्क	भागमन
	प्रस्थान
हिट् ग े	क्षागमन ०८-२५
	द्रस्थान ०९-३०
युगहर	आगमन— १२-१५
2.161	प्रधान ११-००
चनसा (दीवा)	श्रागमन
	प्रम्यात
बगुदाद (पहिचमी) भागमन ०५-६०
	द्रह्यान •६-६५
स्मयावेल्य	श्रागमन ७९-१५
	प्रसान १०-००
गुगङ्गा	आगमन— ११-२५
	प्रस्थान १४-१०
हरूरा	श्रागमन १६-४०
स्टेशन हे लिओं '	पोलिस प्रस्थान — १०-३०
(care december)	

48 भ,रतर्वेष का भूगोल सिकन्द्रशिया (**रा**यलितिन) आगमन-- > २-५० केन्डिया (कीट)*,- एयेन्स (पेटरन की साड़ी) आगमन- १३-०० कारफ आगमन-- १६-४५ वेदिका आगमन-- ०९-१५ TP21-1---10-00 **जिलोशा** भागमन---18-84 द्रस्यान---19-00 ____ भौगुरु भागमन--- ०६-१५----श्चान्द प्रश्वान---• 6-3 • वेरिय (छी चोरगेट) आगमन--11-10 प्रस्यान ---17-00 सन्दर्भ (श्राहदम) भागमन---18-14

• इंट्रह ३४८ के व्हेर रा. ८ १०० च्या व देश की देखि

202 6

चोंतीसवाँ अध्याय

संसार से भारतवर्ष का व्यापारिक सम्बन्ध

भारतपर्व की भारतिक सन्तरित अपार है। यहाँ बहुत भी ऐसी चीत्रें पैरा होती है और पाई याती है जो देश की} भारत्यका को पूर्व करने के पाद भी फाल्यू पच जानी हैं। इसके जिसीन मुझ ऐसी चीज़ है जो इसरे देशों में बहुतायत से मिल्ही है लेकिन इस देश में उनका मार: मनाव है। इस और स्पर-सागी हारा भाने देश की पासन् पीती ही निरेती में भेटने और उन देशों से अपनी आवश्यकता की चीड़े बहाँ राने के लिए हिन्दुम्यन को भीगोलिक स्थित भी वधी अच्छी है। इसी निषे भनि प्राचीन समय से ही संसार हे सिंह सिंह देशों से मानवर्ष भी स्वातारिक सम्बन्ध रहा है। यह पहले यह प्यापार साल में जानवरी की पीत पर और एवं में बंधी बंधी नावीं हाता हो गाया। राह्मा बी पीहीं को एक देश से इसरे देश को भेड़ने में बहुत हुन्ये परणा था। इपरिते माधीत समय में देशक ऐसी चीही का क्यावार होता था औ इसको और बहुत कोमणं होती भी । माराण, रेगम, परिया बार्डे, मीन, पाँठा, हारा प्राणिकारिका हा श्रीवक व्यापन होता हा। या एक में पढ़े पुरावश । जान पान्स का को इस साथत साथती सम्बो

\$46	भारतवर्षे का भूगोल
***	मारतवड का मृगाल

अधिक दाम लगा सकते हैं सो देश का भारी से मारी आवश्यक माल (चाहे गरीय देश थारियों को भले ही न मिले) बाहर चल जाता है। इसी तरह यदि देश का बना हुआ माल कुछ महँगा पड़ता है तो यह मान पड़ा पड़ा सड़ता रहता है और विदेशी माल हाथीं हाथ विक्र जाता है। भातकल प्रतिवर्ष हिम्दुस्तान प्राय: ६०० करोड हुपये का स्थापार

हिन्दुन्तान के श्यापार की कापायन्त्र गई। रेलों और अहाज़ीं ने स् दूर के देशों को पत्रीभी बना दिया है। अगर दूसरे देश के धनी होंग

समुद्री मार्ग से दूसरे देशों के साथ करता है। लगभग ३५० करोड़ डाये

का माल दिन्दुस्तान से बाहर जाता है और २५० करोड़ रूपी का मान हिन्दुस्तान में बाहर से भाता है। बाहर जाने वाले माल को नियान

भीर बाहर से देश में आने वाले माल को आयात र कहते हैं। हिन्दुस्पाद

के भाषात में प्राय: ७५ की सरी विदेशों में बना हुआ पका मान स्व है। यों तो विदेश में बहुत सी बीज़ें आती हैं। पर अधिक दाम की

चीहें विस हैं।-**ब**ई भीर सूती माल ०० करोड़ दारो

्र सोहा और भीजाडी सामान

२८ करोड " 20 **4114** " शकर मद्रीनें भीर सोटों का सामान

s द करोप " 11 aut " सिट्टी का सेव

रेलकी और उसी मास ३० वरीर "

मोटर श्रादि गादियाँ

८ वरीष "

रेज का सामान

भ करोड़ ¹⁷ कागन और दिनावें ∙ करोद "

धाराय	४ वरोड रुप्ये
सम्पाक् (सिगरेट)	३ वरोड "
रंग	३ वरोड ''
शोरो का सामान	रई परोइ "
दवार्षे	२ परोड़ ''
नसक	२ करोइ "
साबुन, स्वाही, सीमेन्ट, एतरी, घडी आदि अ	नेक ऐसी चीउँ
विदेशों से आभी हैं जिसमें प्रत्येक का दास २ करोड़	रुपये से बम ही
रहता है।	•
हिन्दुस्तान से बाहर जाने वाली चीलों में अधिकत	र बच्या माल या
साथ पदार्थ रहते हैं। एनमें सुदय चीज़ें निग़ हैं :	
जूर बच्चा भी धना हुआ	८० परोह रुपये
रई भीर बुछ मृती मातः	०० सरोह "
भनाज, दाल भीर आटा	४० परोट् "
<u> नित्त्ह्</u> म	३० वरोड [ा]
चाय	३० वरोड़ "
रमश	१० वरोद ''
मात	० करोह "
दन	६ वरोद ''
भेंगनीज़ भादि वची धातु और धातु का सामात्र	भ वरोइ "
भारतीय कपास को बहानी बड़ी हदब विदारक	
वर्ष सूनी क्यहीं के लिए न केवल स्वाजनगर। का वस्त्	षहुव सा बहिया
्या मार बाहर भी भेजना या। पर १४२ इंडिया सम्प	नी यो दुर्जीति से
्हिन्दुम्तान में हद का काश्यार 🗢 🤛 हो स्थ	भीर याहर से
	१२ दीं संश
के प्राप सभ्य से हिन्दुस्तन ३ . १४.	इ. १६७ सुन

140 भारतवर्षे का भूगोल

पर उनकी रक्षा के लिये कोई विशेष प्रयक्ष नहीं किया गया। एक ग

जब सरकार में अपनी आमदनी को चडाने के लिए चाइरी कपने प कर लगाया तो उतना ही कर हिन्दुस्तानी मिलों के क्यारे पर में ख्याया गया । भाजकल हिन्दुस्तान से लगभग ५ करोड़ दाये की रहें, ७ वरी

का सून और ६० करोड़ का कपड़ा आता है। अब बड़ प्रभा उठना है कि जय हिन्दुस्तान में ही अपार नई होती ई तो बाहर से क्यों मंगाई जाती है ? कारण यह है कि हिन्दुस्तान में अधिकतर छोटे रेशे की वर्ष होती है। वहे रेशे की वंशाय-अमरीकन, पारवाय-अमरीकन और कारी-

बिया-अमरीकन कवाय बन्दई से तूर वैदा होती है। इसन्दि वार्ष **र्क**। कुछ मिले मोग्यामा-यन्तरताह से सुगोद्दा को लावे रेशे वाली स्वाम मेंगा ऐनी है। कुछ नई अमरीका से भी आली है। आज कल जिल्हा सून हिन्दुम्तान में भाता है उसका प्राय. ६५ की सदी जारान से भीर ११

की मही हेकाशायर से आता है। दिन्दुस्तानी शुप्ताहे प्राय: मंदी ^{सूद} अपने करटी वर बुनते हैं। कपनी में उन्टा हाल है। ६० करोड़ दी^{हे} के कपड़े में ८५ भी गरी लंबाता पर से और १४ भी गरी जापान से भारा है। नवें ब्रानन के अनुपार जावानी कपड़े पर २० की सर्वी और लंकानायर

के कपरे पर १% की गरी कर मगेगा । इसमे जापानी कारबार को धंदा पहुँचेगा । यर पिरंशो वस्र के निश्चार म सम्भव है कि दोनी ही दें^{ही} में दिश्यान में करने भाने बन्द हो जार्ने और हिन्द्रशान में मोदें हुँहैं रूप्ती किर टीट भाषे । किनुस्तान से प्रापः ६० वरोब दाये की दे

बाहर जानी है। इस में आप: ४० फी मती जापान की, ६२ फी सर्पी चीन की, ६० की मारी दूरणी की माठी हैं । वेल्वियम, मेटेन्टिन, जर्मनी और क्रांय को भी लगभग वाँच वाँच का गरा जन्म है ।

करवर्ड में सूत का मिला का शार म करूत पाटा स्था। सर्व १०१४

बेशन ५७ स्थार चीट मही भाग है । या ११ १ वर शासमा सहा बहेर चीट राज चीर रा दिल्लान

हिन्दुबाद की सियों से सार इतन तहीं हाता है विस्तर हैसा की सत्ता पूर्व हा सके ता कपने से सेर करनी पर्या है। पर हिन्दु तता निर्मा सीया सीर सहच्या होता है हमन्यि सहा के ता निर्मा सीया सार सहच्या होता है हमन्यि सहा कि ता निर्मा सीया सारम, हमन सीर पूर्व अपूर्व माना सार निर्मा पर्या की सीया सारम से सही से बपहा सारा सार निर्मा पर्या की है।

नोटा और फील ' सामान

रुमग्रेशपुर लग्र (दिशा प्रान्त ३ ००४७ म गन्य १५० मील रक्त-विद्यास की कोर) में राज्य आ 🗸 😅 🕬 🕬 मेर हुमसे क्यांतियाँ शीहा, रोतो के यन्त्र और त अपन व १०३ वर्षर आदि यमुत्र मी चीज़ सपार बरनी है। बरा र 💢 ४ ११ना न हुनरे देसा के बार्माने ने सनमाने दाम धहा विष 🛫 ाधन छा। बन्दनी ने माप र्षे को से सरकार से कहते ही देश ५० १ जा का इमरिये दादा करानी बढ़ी हुनाई से कोई सिरेंच हान न उठा गया। बड़ा हुनाई के बार हुमरे देशों की कम्मीनयाँ अपने प्रधान की रोमें दानों में रिन्दुम्नान में देखते रुक्ती कि दर विकास के यह हाते का धर था। १९२४ ई॰ से कारत की ता क तिय लाउस में विदेशी पौलाई। बात पर १६ई दी मही का का जा ११. व से बन्दनी में बढ़ जान आगढ़ । भात कुछ हसाम-क्षा स्थान मतामध्य हे प्रकाशकुर ar e 3, 41, m mind t 1 fref-a भवार 'सः प्रतिदेशस्त्रीहः ...

गक्कर

भव से प्रायः ८० वर्ष पहले हिन्तुलान में इसनी प्राव्ट होती वी कि वहीं नाहर से शावकर मेंगाने की भावद्यवदान नहीं पहती थी। आजवल भी १५ लाग एडव ज़मीन में हैंन वोई जानों है। पर संग हननी भंधिक है कि प्रायः छः लाग रन हैन की शावकर लागा है। ५०,००० रन (जुडनर की) शावकर आमेंगी, आहिंद्रण आहिं, में, १५,००० रन हैंन की समकर सिकुम्बाह समावित में भीर बुछ शावस मारियान में भानी है।

हिन्तुस्तान में मधीन और मिलों का मामान अधिक तर हैंट-विटेर और जर्मनी से भाता है।

मिही का तेल

स्तित्वान में सिद्दी के तेल की सीन चहुन का माँ है। मका का अधिकार तेल रिल्हुमान में बी आता है। हाम का अध्यः सा १० एनव कर तेल हमूनान से आता है। हममें भविकार (मोदर कवारी का) दन तेल सूपरे देशों को जाता है। हममें भविकार (मोदर कवारी का) पेट्रील होता है। यह हमने रिल्हुमान की आँग पूरी नहीं होती है। स्तालिये भ करोड़ मिलन सेमानी करते का तेल मंतुक ताह मार्गाहम में और ० मां र करोड़ मिलन हीजानों में जानते का तेल कारान से भूगा है। हमने को मोर्गियों और हमाशा में भी जाना है। यहने कम ने स्ताल तेल अध्यात था। योच में लगाई के दिनों में कम हो गया। वाल

हिन्दुनगर में राम की सांग का का का कर ही रही है। सब से भविक रोमा कीत से भागा है। यर वत्तकी क्रिया रेसस मार्थः सब का सब हुन्या भीर देश विश्व से भागा है।

तपर के विकास में का चेल सुक है कि दिन् स्थान मामः सम वा सद प्रश्व साम बान्य के विवास है और बचा वाल और सब दिसावर भेजपा है। सब से अधिन परशा साल कपरा, समीत आहि। मेर विदेन से भागा है। सार्व भाषात का भाषा, एकाय का साह की सही भाग घेट किरेन से भागा है। लेकिन केंद्रे, या, यमणा पादि सप मिण बर हैट लिटेन विकासात व लावे निर्मात का बेपण वर भी गरी। मारा भयने बहाँ केंगाला है। हम प्रकार हिल्हाला होट बिटन के पत्थे साल का सब से बहा सरीहार है। ऐकिन होर ब्रिटेन हिन्दुस्तान से बहुत सा मान मर्ता हैं गाना है। यहाँ के धेहैं और बाव की बिटेन में बड़ी माँग रैं। यहाँ के बाल रक्षाते और चीत्रण संचातन भी यहां बहुत विकते र्रे । जर्मनी संसीन धादि प्रशा मात रिप्तुमान को मेहता है भीर पर्ते में पापर, बच्चा सुट, बस्वी रहे और चमशा हिन्दुस्तान में पुरीदता र्हे। जापान और संवृक्त, सह या स्यापार हिन्द्रमान ये साथ बड़ी नेही से बह रहा है। प्राचान किन्हमानी रहे का सब ने बहा प्रसीदार हैं। जापान से बटो बचटा दियामलाई आदि सरह सरह का मस्ता और दियापी सामान भागा है। संपुष्त सह भमशिस हिन्हसान से जुट यमहा, छात्र और तिएएन प्रशिद्धा है और मोटरवार, मिही था नेल भीर कृत्ररा प्रका साल (फाउनटेनपेन, पेल्मिल, विजली की रूप आदि) यहाँ संबता है।

आवाई।पहिन्दुमान में सब से अधिक शबर वेषणा है। पर कुछ खुट है पोरे और पावल को लोर कर जाता। हिन्दुमान से बोई अधिक सामान नहीं पूर्वाला है। हमा। विसान कृतम, हुटली, पेटिटबम और हार्ल्ड देश डिल्डुमान के माल जीवर स्टार्टर है और अपना माल बहो कम केप पाल है। ब्रांटर कि कर ने से से से कि हम बढ़ा है। और केप पाल है। ब्रांटर कि से से से से कि का का कार है। किस का साथन बनना है का शाम अर हैन्य का तैन we from and & .

क्षेत्र क व्यक्ष दिल्लाम का स्थापार कर्त करा हो गया है। स्थे कर्ण में कहन की कारण वाल हो जाती वी । अब ब्रेक्ट सामा सिन्दे

कर सराम का सरकार लीक है। तरकार में हाता अपने केंग्र शकती है। wa wel as not by any seres of over it was front to ! क्ष मान्या प्रका कर बाजा तथा है। वहिन बाह स स्वत करी न्य at yare assis # .

र्कता में "इ.स.स. व. ११ महाप्रत अध्यक्त भी व कुछ कायला प्राना है। as dat it a u up mi f groft if et fungagen fi grir fi fa

to the second as an area of the second and the seco est are a memorates a de comme a more exertite

BA A BE ONE HIS A SEE & . WE'T WE'E A FER WE MENTED more & was to in a in Gornella at company of the art & f HE AR MILICE TO FIRE HE COLD IN MOST COME OF PER BE SOUTH

THE WEST THE R. T. A. D. W. S. D. S. But a der ug m. an wan i dat, is medical to at a ALFEE.

more many of the first if your is made as a first of the wines I was you a prof and the even will bein \$.

group is da' good at to me de uraite mit & art & OF MIN KI TIME SE! THE P

with talking markets. Afternoon the talk of attention

DI June 4 the command the second of the f

Standard to Min to come transfer out

depresentation of the second of the

कीरमा कारत है। देल कर दिशहा भारत कोने से याना राजीयेन कर कोपरा परिवास भार में दर्चन दर्ज । बहुत महेगा होता है । रेकिस द्याण प्रयोश को और में दिल्यान शार याने उत्तर बोदरा के मारिको से लागमा का किराया शेत हैं । इस्मित्ये दक्षिण अमृतिका का बोक्स दहीं दान समा दश्म है। हिमुक्सन का क्सास विदेशी राष्ट्री के हाना होता है। इससे हिन्दुकार की यहन ना धन दिसाये में देना प्रथम है। हिन्दुरतान हर यान प्रायः पानीय-प्रधाप बरोह रापें केला हेट क्षिट्रें को ल्लाले के विसाप में देश हैं। हिल्टरनान का मद में भरिष माए धेरेड़ी उदाड़ी में भारा जारा है। जपान, उपनी भीर हरती के एहाए भी हिन्दकारों मार को के राते हैं। हिन्दकात में मापः कथा कर हो दियाचर भेला जाता है। कथा मातः अधिक रुप्त पेरवा है और बार्टा भी भविष्य होता है। इस्तिये इस साल को में उने के लिये अधिक उत्ताहीं की जुरुपत होती है उपके से प्रश मा भारत है जो बामत में अधिक भीर जबन में बम होता है। हम िदे उपर से पक्षा मान लाने के जिये महुत से लहाओं की जुस्सत नहीं पर्या है। मेकिन उधर से फाल्यू लहाए न हार्ये हो दूरी हादाद में रिफ्रान से बंदा मान देने हैं। जो देविल्हा बाली प्रहाह हाना मां बहिन है। इसॉन्ये ये एहाल कोयता, नमर, सीमेन्ट आदि योसीले मनान को पहुत हो कम दिसावे पर हिन्दुस्तान में शाए हेते हैं।



र्राणी के। बर्च माल में बात तर पा कारण पटण है। इस्टिये इर एक कार्याल और शुंतिशिल इस येश्टर में पर्यो की दौसिस करत है।

हिन्दुस्तान के प्रधान वन्त्रस्माहीं का व्यापार

िरहुस्तान वर ६० ६१ तहीं से शीन स्माप्तार पांच चहे चहे प्रशासकी से पेम हुआ (। इन्जर्भ से हर बाह आप: सत्ता हो सी वरीह करने का साथ उपला और घटना है। इस प्रशार बाज्यमें से सारे हिन्दुस्तान का आप: १६ ६१ तही प्रशास होता है। इसर्यू से सारे हिन्दुस्तान वा आप: १६ वा सहा १९६० वरोड १० वा) प्रापार होता है। परार्था से आप: १६८ वरोड १३ था। १० की सही, इंग्ल से (अध करोड वा या) ६ की सही धीर सहाय से (१० वरोइ का या) ५ ईंग सही प्रापार होता है।

हिन्दुरुपत ये सभी धन्द्रशाही में आप: गृष्ट सा सामान विभागत में भागा है। पर हर गृष्ट बन्द्रशाह का निर्वात (बाहर जाने बान्य सामान) कुछ-बद्देश के अनुसार भिक्त है।

क्टक्से का शुरुपत्रोत कहुत थर्ता है। इमलिये यहाँ से समसे भवित सामान बातर तथा है। यहाँ से बाहर जाने वाशी मुख्य मुख्य कोर्य नित्त है:---

4-40 mit 244; 115	224(196
षाय (हिमान्य प्रदेश को)	१८ परोड ,,
मास	उ बरोइ ,,
यमहा	५ वरोह "
सिम्दन	५ ₹गें९
भनात पाप पाप्त	> 41°2

क्या वार्त भीर वार्त क क्रिकार

. .

करूर के काल करते का जापर जाता है। आग मणाई है क्षा के तर साथ है के कर कार्याल के में देश पर के कार्य का को हर है भी कलाई का लगान अवान को रामा है। मानके पर मानत totalen il) eth cacker for to supergraph the city makes they were to force come & . give by a ver it a ties infrie this F to com had noge famile acres & , well to the books To so to sail there was no not appropriate \$ good up and ways an amengen sport and the trained

. . . 45 2 17 West 40 W

11 4111 . * * .* * 20 21 54 1 414 **147

IN BROKE 1 + + + f ..

THE ME SHES HE WAS THE PART HE A REAL FOR FE Mint from the state of the stat A NE BUT AND METER AND ROUTE NO DECIDE FIRST HOPE The service of the desire of the services of the order of the party of the services of the ser CRAINS & MAIN IN THE WAR HIS BOY STEP ST & THE MAIN 4 Kr But MERRY & COLUMN S ROOM FORT were it is also a some if an every sections it prove WE S COMMENTS WITH MAN WAS AN AND

ラ Ma M だ パ オ パマ ハント・イイナ M ま 年間

रे हैं	२८ बरोइ रु०
क्यास	२२ मरोद "
भनाव और भारादात	६ करोड "
तिल्हन	३ वरोड़,

रंगून

जिन प्रशार बलकत्ता नहीं के मुसाने वे जगर समुद्र में ७२ मील की वृत्ते पर प्रमा है उसी प्रकार रंगून भी नहीं वे मुहाने के जपर समुद्र से २४ मील की वृत्ती पर प्रसा है। पर दोनों प्रमहरगाओं में समुद्र से बढ़े पहें व्हान का सकते हैं। रंगून के प्रधान निर्याल नित्त हैं।—

पावलः (वृत्त वृत्त क्षेत्र भाग निषयं निर्मा हर्ने हर्में हर्में

मद्रास

महाय के एछ प्रदेश की उपय में कोई विशेषता नहीं है। यहाँ का र एषिम पन्दरगाह यहे यहे उदाज़ों के प्रधान मार्ग से बाहर स्थित है। यहाँ के प्रधान निर्यात निजन हैं:—

धनश ७ वरोड रू० रई और नृती मारू ५ वरोड .. तिहरूत ५ थरोड ,, भारमा में हम पर कुटे हैं कि हिन्हुस्तान का ९० फ़ी सही में अधिक

[•] मिल में साप होने में य बत क पुटिकारक शाय नष्ट हो जाता है।

श्यापार सीडे कोडे १० चन्द्रशाही के बीच में वैंटा लगा है। इन दर्गी में चित्रगीय बन्दरगाइ प्रधान है। यहाँ से भागात को चाप और उत्तरी पेगाल के कुछ दिन्हीं का जुद दिसावर की जाना है। संबंध के स्वापार के िवं सुनीकोरन प्रधान बन्दरगाह है । कुछ क्वों से धनुषकोटि भी इस स्थापत में हाम चैंधने लगा है। बसील, मीलमील और अस्थाप चन्दरगाड़ों में रंगृत से चचा हभा बचा का कुछ दिरेशी स्वातार शोना É।

कोचीन

कोचीन का पृष्ठ प्रदेश धनी है। केवल बन्दरगाह के मुहाने पर क्षापट होने के कारण भूत काल में कोचान स्थापारिक उसति न कर मका । अब यन्द्रगाह को सुधारने का प्रयन्त हो रहा है ।

यिजीगापट्टम के बस्दरगाइ से भी आधकल बहुत कम स्थापार होता है। पर चन्द्रशाह सुधारा जा रहा है। रायपुर (बंगाज नागपुर रेअने) से रेलन सम्बन्ध हो जाने से यहाँ का स्थापार वर जायगा । सध्यजन का मैंगरीत्र पर्श से दिसावर जाया करेगा ।

तदीय व्यापार

हिम्बुल्यान का सटीय स्थापार प्रायः, यदी वदी देशी नार्यो द्वारा होता है। विदेशी स्थापार से हिन्दुम्तान का सटीय स्थापार इस समय केवल १ होता है। पर पदि हिन्दुस्तान का व्यापारी बेहा बन जावे ती यह स्वापार और भी अधिक वह सकता है। तटीय स्वापार में आजकत प्रापः चैताल का कोपला, जूट, बोरे, बोरिया, ४५६१, बम्बह और मदास के सुक्षी कपड़े, अमगेटपुर (विद्वार का रोडे और फौलाट का सामान ब्रह्मा को जला है और यहाँ से तर रूपना और चायर जाता है।

भारत वर्ष के कुछ वन्द्रगाहां की दशा

घन्द्रम्माः है । अधिद स्थान बदाया आयगा । पराधी

सर्वोत्तम प्रशासाह है।

समुद्र उपला होने के कारण जहाज हुए लेगा देशकोत द्यानी है और रीही रीही नायें हैं।

र्राष्ट्रपां

पालेकर मामने रोते थे, यनत्रगाह सुधर रहा है । षोधीन

द्याव अर्था है, नवे गरमे हैं।

واستؤننا महें से सितम्पर वर यहाँ छंगर पहता है।

हिल्ल होरे के सम्भे हैं। विषेत्रम्

इसमें सङ्ग्रा सोहे के सामे हैं। नीगा पट्टम

दाव नहीं है, सभी है। पारिक्वरी धन्दरगाह है द्वाक नहीं हैं।

मद्राग स्टपर जहाज नहीं आते और नार्वे सामान मस्लोपदृम लियं नहीं हैं।

योगोनाडा " मामान उतारने घरा विज्ञिमापदृस

को नाम है।

तृपानी नावें हैं

सट से दूर जहाज़ होगर डालने हैं, नार्ने हैं विद्युर द्वार के अतिरिक्त और स्थान पहा

च रहा है। सिंहा निकार का पन्तरगाह की साफ रख

334 7 L

चिरुगांव

वस्य सा

र्गसाम

पुरी

मारवर्षे का भूगीन श्वास षत्र्रागांद है। सामें है।

1111 नदी का चल्दर और पानडन मेरी हैं। al mili कारे जनाम द्वारत है। को ऋग्यो

...

कोरी होटी नार्ने सामान जनारती है पर जवाओं के दबरने की जगत है।

अभाग नेपार कामन है और छोड़ छोड़ छोड़ी नार्य है। 77 N Traber महार पूर जीतर पत्ता है और कारणी की मार्चे बांझर उत्तारणी है ।

Gatares बना आरी रनाधाणिक बन्नरगांच है। गीमा-प्रान्तीय स्थापार जारवन्त्री का बीतार शास्त्राच काराह भी कारी करा है। केंग्रा-

प्रान्ताय रशयार मार्ग सत्यन्त वर्गन है । यक दो स्वानी को छोड़ कर



करों ब्राइट का राम दो गुपर नहीं है। जीनकार में बार्ज कारार की है Sep men & september warmen ware yet word & , street were de all THE SE WIND MES BY WILL WE THE ME TO SE WINNING MY बर भागा जाता है। इन विश्वाहर्यों के होने पर भी हिन्दुस्तान में प्रति कर चालीय-क्वाल करोड़ रचये का सीता शासीय व्यापार होता है।

अप्रमानिकाल और तिकृतात का व्यापार वह साथें का है। अप्रमानिकाल से पत्त सहसारी, तींन, सेवा, उन और उनी सामान किन्दुकान में आता है। तिकृताल से सुती कपरे, पाय, पायर, पायरे का सामान और मीत अप्रमानिकान को ताना है। यह सब व्यापार प्रति वर्ष प्राय: पाँच करोड़ क्यां का होना है।

कृत्य और स्मिन्नात वा म्यल-पापार भी प्राय: एसी प्रसार का होता है। कृतस्य में हिन्दुम्तानी सृत और वपड़े तथा प्रमाई की बड़ी माँग है। कृतस्य और हिन्दुम्तान का ध्यापार विक्रोंपिस्तान और अकुगानिस्तान के मार्ग से होता है। नेपाट और स्टिन्नुम्तान के घोष में प्राय: नौ द्रम वसेंड इत्ये वा प्यापार होता है। नेपाट से पापट और यद (पाट) बहुत आता है। हिन्दुम्तान से सृत और सृती माल नेपाट में बहुँपाता है। वर अब घोरे घोरे नेपाट में घरने का प्रचार पड़ रहा है। इसटिये भिक्टम में नेसट को पाहर से अधिक क्यदा स्तान वी शायद्यक्ता न कहती।

हिन्दुम्तन और महा पा स्थापार अधिकार सभीपुर के रास्ते से होता है। तिन्दुम्तान से मोरिया और सूती कपदा महा। को जाता है। यहाँ में पायल, पेट्रोल और मिट्टी वा सेल आसा है। सामों और मृंत्रांग घाट से चीन और महा के मीच में स्थापार होता है। स्थाम और चीन का स्थापार देवाय के रास्ते से होता है।

तिन्यतः और हिन्दुस्तान के चीच में अधिकतर चाय और ऊन का '

तंका का व्यापार

दोता है।	हैंद्रा में प्राय: ३६	वरोड़ इपये का	सामान	बाहर से बला
है। भीर ४	८ करोब स्पर्वे क	। यामान होना	में बाहर	जाता है। इप

भारतका का भूगोल

प्रकार स्टेश को जिलेशी स्थापत से प्राय: ३२ करोड़ रुपने की बच्ने रहारी है । जिस गरद हिन्दुस्तान को बचन औररोत्री राजनीतह सम्बन्ध के दियान दियान में वहीं कर्च हो जाती है उसी सरह संदर के ब्यापन की बचन मी इंगर्लंड के राजर्तिक तथा ब्यायाहरू मायन्य में वहीं

लर्ज हो अली है और लंबा को नहीं लीटनी है। लंबा में बाहर से भाने वाणी मुख्य मृत्य शीतें निहा है---ব্যৱস १० वरोद हाने g meite ...

रहें और मृती मामान बिटीका नेप कोग्रस

वह स्रोप " २ वरोष " रक्ष 12 artr ... STITE.

1 करोड ... 1 देशीर स di Par H. Fr ८० स्टाम .. होराक्षण श्रीर शारी

लंबा में बावल उन दिल्हानानी बुलियां के तिये माला है में चाय भीर रचन भारत के बसीची में बाम करते हैं। हिन्दुस्तानी कुटी बड़ी बड़ी जाने हैं हिल्लाना का ही बादन और मेंटा हंती कारा प्रमुख्य करने हैं। इसकिय प्रश्नी अलो डिन्डम्माना कृती मान है बड़ी

बहुई हिम्हब्सून है। शावन भीत हरका भा प्राना है। वंदा में बंपी का कार कामनाना नक्ष है। तुरमानव नका का कवत अकामाया और क्षिण वया व पण है

DE DIES EN SIE E PORTE ME TE S'ENTE

eful fi uliuli un untur finne un its grief effet it fuml finne untur eine un seine fin einem um antern fin filmell finte filmen untur einem untur einem fin untur filmen filmen finte fin finne einem film.

रणह--- प्रतित्य कामा की स्थार साथे रित्यापर करी प्राप्त है। यह पाने स्वित पानी हैं। भीर यहाँ स्थापर प्रतिस्थाप केटर प्राप्त हैं। प्रवास स्थाप की स्थापन की रिप्तेन भीर आस्त्रिया से आपने हैं। स्थापी, स्थापनास कीर साथ अधिकार केट विज्ञास स्वाह्य सीह

भक्त सह आसीवर स मारा है।

रिका से बाहर आने बन्धा प्रधान भान निम है;— भाव -- वसेंह हर रेषण -- १० वसेंह ,, माहिब्ह -- ८ वसेंड ,, दार भानो और सुपारी -- ०६ मान्य ,, गुम्बामी (पेन्सिन वा समाना) -- १० मान्य हो निम्न बो रोका की निर्मात का समाना) -- ११ सही ही साम ग्रेट निम्न बो गोजा है । यह सका भी भाव भेट निम्न बो गोड वर संतुक्त बाह भारीका,

बनाद्य, आस्ट्रेरिया और स्पूर्णांड, मिस धारि पर्द देशो को जाती है । मुपार्ग प्रविद्युर दिल्ह्यान में आधी है। हमी सरह प्रायागी (वेन्सिट

युगान का समाता) प्रायः सय का नम भेट मिटेन की जाता है।

िय प्रशाह हिन्दुकात में उसी प्रशाह है वा में आधान और तिसीत है पर सरवार थी आमानी में लिये हैं। देश में वास्पार पहाना देशी बारपानी वी रक्षा वरता उनका प्रधान उदेश नहीं हैं। वेदल कोहे और फीलार बावर असार में पाराध्यर नाता व कारपाने बी दूसा अवस्थ कार है

परिद्याप्ट वालिका नं॰ १

6,20,000

4.44. ...

2,48,488

2.444

111

40

...

\$ 4.5'49

4.4.2

19.4 +1

* +11

414

भारतीयों की संक्या कणना की शास्त्र (सर्)

1536

1996

1511

1441

1411

1470

1440

1494

1971

1991

11.1

तालिका नं ०१ विदेशी में भारतीयों की संख्या

देश का नाम संका

मारवद्वीप

शंबद्धांव

सरश्चिय

निया री प्र

रिकास्तर

क्शिक्या

<u>जैगान्द्रा</u>

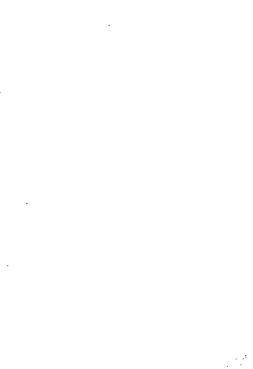
म्यामार्थक

वै श्रीवार

रें सालो का

...

बार्ड हो स्थित



(11)

			• • •	1			
acal har n	feefy	44 (वी	* fi	eri 👎	พร้า	nž	54
44 APE	4 51 4	1- 4	** *		45.1	#1 T	418
	1 19 11			****	* **		4.11
a, 41	a	11.1		82 9	4 + 9	* • 1	455
	£ 40.14			(*1	5	4-14 1	* : : :
******	# 15 *7	+4 +		*+ 1	44 -	** 1	46 5
		, , ,		* * *	. 1 .	1 11	1175
Sac 4	11				11 1		2. 1
	,					* * *	1015
31 K 4 *	*	** 1	· ·	41.4	64 F	41.7	424
					1 14	* * *	** **
Ar ··	# 41		** *	* *		1+1	4 **
4	1 00 50		* **	. * >	* * 7	5 41	111
45-4	3		** *	gent. A		·· •	* *
	* * *				* 1 ·	2 1 1	÷
and 15.49		** *		~ 1	· 7	4	£ 10° 4
	* 1-	>			r . x	r * r	\$ 11
4. 20014	A			**	* 1 *		44 4
	f		5		P71	4 7 7	4 45
		112	146			4 - 4	** *
- 4	\$				**	. 41	, -7"
200 A 4 100							
G _i a							. 1
							2.6
et av							,
							,

water from the error of the , . . - الأخف خيد بالمالية موالوالو . * . 4 4 *1 e thing rate ** ** , ? ٠, , ξe. Έ ** • en raight grins ~ 15 4 B ... , . 2 - 1 ł t 4- " # K 1 7.5° e 1 1 -17% . . . 124 ** t . • 230 10 32 . 5 F 1 . 2 31 3, 1 - 4 . , . . 49 41 220 17 12 3- 15 1 .. 1 ... ٠, *::44 < 1 c 411.4 243 44) 2. 58 11 1 . 4 1 7 1 . . . 14.2 21.4 PASSE . . 4 + 5 . . . 4 2/24t . . : 1 . 3 F:2x11 * . • \$ 44 2 s \ 2 5· 1 . . . - 5 -2 € € By V 18 44 . . . : 44 * -٠, * * * * 13 B *** 1 4 37 34.4 34 6 a. i . . . y × 1 ... 4 - 2 6-6 300 45 3 1 1 7 24 4--20 34-2 witt sit *1 4 1004 CAR - 12 - 10 - 100 1721 19:12:14 171

			(1	95)			,
स्थान		रियति	शनवरी	कर्षश	मार्च	พริส	मई	জ্ব
<i>पिल्चर</i>	भ	28-40	43-6	4 9-0	102-9	46.0	60-1	41-1
(1-4)	*	97-49	0-48	२-३२	9-93	12-45	\$4-01	20-29
कण्डकता	**	२२-३२	44-2	40-3	96-3	64-0	64-9	684
(2)	वे	66-24	•-२९	3-05	1-19	1-48	4-50	11-01
षर्वान	Ħ	23-20	€'4+ s	40-0	60-8	64.0	64.4	44.4
(93)	वं	60-1414	0-26	•-49	3-5A	₹•₹•	4-44	20-10
परमा	¥	२५-३८	40-6	44-3	94.0	64-8	66.0	46.4
(161)	वे	64-1 R	9-98	0-43	0-14	0-30	1-04	2.01
वनारम	91	44-54	40-0	44-4	•4-4	466	41.5	56.8
(2 4 5)	वे	63-0	84-0	•-41	0-55	0.54	•-'4	414
द्वलाहाबाद	91	२५-३०	46.4	₹8-3	٥٠٠ <i>٥</i>	69-4	d 5-14	40.6
(3.44)	दे	69-44	4-63	0-¥6	•-36	4-18	***	405
ल्लान इ	97	₹ €-43	46 4	4 3 - 3	*4-5	64-A	40-6	40-8
(296)	Ť	40-45	e-d e	4-34	0-3.5	•-11	•-43	+39
शासम	H	2 1-16	K 7	44-6	*4.	64-1	4 A-+	41.4
(404)	दे	4 3-4 3	*-1414	• 11	4-54	14	•-48	\$-4¥
भैरट	Ħ	23-0	44-4	4 0-3	+1-1	۶ ۰۰ ۰	66-V	62-8
(234)	Ŕ	99-56	2-0.2	•-43	*-42	4-3 %	****	1-11
रिस्की	88	३८३५	به ۱۹۰۹	4 २-२	48-1	64.8	41-1	41.4
(224)	Ť	02-10	1-05	o-43	o-4 s	4-34	4-91	1-16
शाहीर	¥	21-24		4 9-3	***	604	<< 3	***
(500)	ŧ	48-54	4-49	2-23	***	4-42	4-4.4	1-41
<u>ह</u> ाल्लान	W	30-10	44.4	44.6	+1- ₹	68-4	43.3	484
(***)	Ť	*1-3 %	4-35	e-3 \$	4-85	o-3 s	**3 6	4-25
# द्वार ा	w	26.50		(P-8	* ***	6.4.4	44.3	***
(141)	₹	\$6-36	*3/	٠.,,	• • •	-14	~1 4	•-1•

.

-٠, -.

; •

.

4

¥ 6.0

			(\$0¥)			
स्थान		श्यिति	जनवरी	कर्यरी	मार्च	หน้าง	महं	ন্ধ
देशसमाह सि	1 11	14-0	41-4	491	99-6	c4-2	91-5	
(98)	दे	96-0	4-54	0-22	+-10	*	0-11	••
थीकानेर	भ	26-0	49-9	41-4	3-90	66-8	99-1	44
(901)	दे	91-19	0-36	e-58	0-16	4-18	0-48	1-1
राजकोट	31	₹ 9-₹4	44-6	9010	44.8	64-1	69-7	61
(824)	Ť	00-Y2		10	0-01	*-* 1	0-21	4.8
भइमदाबाद	17	19-19	90-3		43-9	31-3	92-9	63-
(141)	٩	48-38	0-02	0-10	4-07	****		1.4
पडार के नग	7							
अकोला	Ħ	pa-58	16-4	a 3 - 3	613	9 0-1	41-1	٠١٠
(93.0)	भे	44-49	4-8'4	4-16	*-43	0-15	4-11	4.1
अवस्थपुर	w	22-12	11.6	11-6	95-4	64-3	11/1	64
(*,2 2 +)	वे	99-49	****	0-48	4-96	4-48		4-4
भागपुर	भ	21-12	14-6	4.7	62-8		9.84	٠,٠
(1,024)	ŧ	24-8	-46	4-73	****	84	•- 46	6-8
राषपुर	w	71-16	£ 9-9	*1-4	67-5	90-3	42-4	41.
(990)	ŧ	61.89	•-3 •	4-23	4-43	49		9-24
महसन्तर	47	5 X -19	(2-1	91-1		63-4	42.6	***
(2,542)	ŧ	97-24	•- २ •	e-1 ?	4-14	***	1-11	* *1
पूना	W	14-25	44.6	17-4	c = - 1	43-4	68-6	• 4-1
(1480)	٦	-3-42	e-1 c	*** 4	• 13	.46	1-44	~-\$ 1
शोजापुर	M	1+30	,,,		14.3	11-4	11.	<1 4
(3, +++)	7						1.09	¥-9 1
डे ^{ल्} या:व	*	1	. ,	*; *	** *	• • •	•/ •	* > - 6
13 -	1							, ,,

no to begin the second to the • And the second , ,,, , , , -. 1 * 5

. , , . , , , , , , . , . . A 195 , , ; t & . . . ٤, ٠, 1 . .1 21 55 - / -. . . --:6. . .

स्थिति	(₹ ७ ६)				
forfa							
14.414	जनवरी	फर्नरी	भा	र्च	หลือ	मई	जून
२५-३०	30-8	90-1	તર	-1	66-0	90-1	₹₹-€
६ ८-२२	0-04	0-12	٠-	ę,	40-0	0-06	8-88
12-04	80-4	97-0	٥Ę	-19	39-9	96-4	98-0
05-0	0-0 É	•- २२		• २	1-19	8-43	1-12
14-12	9₹- ₹	७९-६	44	-٤	८९-२	69-0	63-8
o 4-4 0	0-10	6-03	•-1	48	0-63	1-93	1.48
	_						
						ता	लिका
			भ	ररत	खर्ष क	ी उप	স কা
	भाग	â					ई म
1:	2,934		39				45
3	,684	₹.२	60	3	1,462		43
48	,434	₹,€	49	1	2,813		1,006
٩	, 234	12,2	10	ą	4,694		1,002
1	,004	12,2	14	,	3,344		410
18	,482		43		2,410		₹•
•	,018	4,2	•3	,	٥, • 1 د		₹•
۹,	166		16		143		43
	41	1,8	11		614		**
1,09	,500	34,0	59	9,0	¥, ≥ ∠ €		३,५६३
	दं ट-२ र इ. २-७५ इ. १-७५ इ. १५-१ १ १ १ १ १ १ १ १ १ १	६८-२२ ०-०५ १३-५० १३-५० ०-३० १४-१२ १३-१ १४-१२ १३-१ १६-१५ १,०५५ १,०५५ १,०५५ १,१५४ १,१५४	हट-हेर ०-०५ ०-१२ १३-०५ (३-५ ०३-० १३-१० ०-१० ०-१२ १५-१२ ०१-१ १६-१० ०-१० ०-०१ १६-१५ १८-१५ १८-१५ १८-१५ १८-१५ १८-१५ १८-१५ १८-१५ १८-१५ १८-१५	स्वर्थ ०-०४ ०-१३ ०- १३-०४ १३-०४ १३-० ०३-२ ०- १४-१३ १३-३ १४-३ १४-३ १४-३ १४-३ १४-३ १४-३	स्टन्स् ०-०५ ०-१३ ०-६७ १२-०५ ६०-५ ०२० ०१-० ००२० ०-०६ ०-२२ ०-०२ १५-१२ ०१-१ ७१-१ ८५-६ ४६-५० ०-१० ०-०३ ०-४२ १५-१० ०-१० ०-०३ ०-४२ भाग गेहुँ १५ १६-१५ १६-० १६-१५ १६-० १६-१५ १६-० १६-१५ १६-० १६-१५ १६-० १६-१५ १६-० १६-१४ १६-० १६-१४ १६-० १६-१४ १६-०	स्वर्थ २ ०-०४ ०-१३ ०-१३ ०-१३ १२०४ १३०४ १३०४ १३०४ १३०४ १३०१ १५१ १४०१ १४०१ १४०४ १४०४ १४०४ १४०४ १४०	६८-१२ ०-०५ ०-12 ०-13 ०-13 ०-13 ०-14 ०-14 १२-०५ ६-१५ ०२२ ०-१३ ०-१५ १२-१ १५-०५ ६-१२ ०-१२ ०-११ १२-१ १५-०५ ०-10 ०-०१ ०-११ ०-११ १-११ सारस्यापे भी चप भाग गेहूँ सारस्यापे भी चप भाग गेहूँ सारस्यापे भी चप भाग गेहूँ सारस्यापे भी चप १९,६५० १६,५६० १६,०६५ १६,६६५ १,००५ १६,१६० १६,५५० १६,६६५ १,००५ १६,१६० १६,१६० १६,१६० १,००५ १६,१६० १,००५ १६,१६० १६,१६० १६,१६० १६,१६० १६,१६० १६,१६० १६,१६० १६,१६० १६,१६० १६,१६० १६,१६० १६,१६० १६,१६०

•,	1					
• • •					•	
		*				
* .						
٠.	* *-		,			

• * *				
tanners : ext				
1 2 4 4 4 4 5 5 5 6 4 4 4 5 6 6 6 6 6 6 6 6		- 1 =	•	٠.
***			1.0	* * * * *
1.		1	•	* * * *
**1		,		5.4
	٠.٠	. ,		: 4
1.13. 11	2.3			3 (1)

3 42 4 654 1,544 ŧ,

		(705)			
स्थान	स्थिति	जनवरी	कर्वरी	मार्च	หลิด	सई	স্ব
हेदरायाद द०	अ २५-३०	3-0-8	32-1	د٤-	66-0	90-1	6 2 -\$
(1,590)	दे ६८-२२	0-04	0-1 ?	۹-٤	e-93	9-96	8-88
यहस्रोर	ध १२-७५	₹ 3 -4	9 २ -०	9 Ş -1	9-90	DC-4	4.5-0
	दे ७३-३०	9-0€	0-22	0-0	R 1-15	8-43	3-12
विलारी	મ ૧૫-૧૨	93.5	99-5	64-8	69-2	٥٩-٥	43.8
(1,804)	दे ७६-५०	0-70	6-03	0-8	e 0-42	1-93	1-48
		খান	a		रतवर्षं च राल इत्यार	ी उप	लेका जका इंग
मद्राम	1	2,934		30	24,031		25
मन्दर्द		1,634	3.7	64	25,463		43
र्थमाल		.434		4.0	12,813		1,006
संयुक्तवान्त	•	, 834		14	98,694	, ,	,3
र्प आव	,	,004	12,2	14	13,344		410
महार	11	१,५४२		43	२,५१७	,	20
मध्यश्रान्त भीर वर	ार ∎	,018	4,5	şε	19,014	:	3.0
धासाम		166		15	1'4 *		43
उ०प० सीमा∗श्रम	न	41	9,4	9.9	614		8.5

10-,400 \$4,6414,24,264

3,443

योग

		t ₁₁				a 700 en en 500 en 450 en 450 en
2 v =	~ t f y − 5 o u − 5e t − 5e o u − 1e t − 5e o u − 1e −	(ect * · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	a + ₹ ; ;	e · · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	4. 4. 48.4 4. 48.4 8.34.4 8.48.4 8.48.4

٦

3

. 11.

444

4,25.4

•

١

		(toc)		
				तालिक
			¥	गरतवर्षं की
	गाय थैल	भेस भया	बछच्चे	भेड़
			(पहिया पहवा)	
सद्भाग	८२,६४,०५८	२४,०६,७८३	४३,८५,६३९	
चम्बई	25,53,235	\$0,50,052	12,48,868	18,66,666
संयुक्तमान्त	1,68,55,584	४३,८५,७२१	୧५,५४,०५ ४	२७,३८,०४८
पंजाब	01,49,429	२,४००,७४९	15,61,691	४०,८४,६५१
मकार	२,८००,५७१	७,५८,४२८	14,11,803	14,004
सध्यनान्तः और बरार	११,९१,८०५	10,45,528	22,92,211	४,८८,४८९
षासम	२२,४९,४०३	२२,९९,००३	14,06,269	\$2,909
उत्तर पश्चिमी सीमाप्रान्त	६,३०,६६९	1,22,422	२,२९,०२८	8,33,003
अजमेर मेवार	1,46,896	२८,३९८	81,424	२,०७,०९६
कुर्य	₹1, ३ ० ₹	19,881	19,094	4 99
देशी राज्य	५६,८१,६३४	17,86,833	28,14,149	

		•			
47. 1					
127 418-21 -	P.				
		40% A.A.	,	4	45.44
*1,01,020	1.,12.	62.85			. ~ * * , * \$ *
		10,0000			
leve, oc.	4,83,640		; 61 6 5		· 4 1 1, 5 0'
		1,008 800			
14.4,642	4,29,8,64	٠,٠ ٧,٠ ١,٠ ١,٠	. ~	1,. = 15	3,24,60
	• ,•				
**,*1,* <u>€</u> £		,538.614.4,	{ t u < ~		4 2,41,
					44
1111			•		

١, 44, 3,56,500 58,400, 5,300 to 3.5,56,688 4,15,88

A 47. 4 15,44,062 1,12,224 (2. 16) 451 15,54,444 5,13,65

\$ 1,43 . \$44 PENERA BELLER SHE . <,<1,>12 12,18 : 11:4

2,84,876 Exists 4,43646 14,646 1,68,888 8,445 1.1. 14 + ce. 21,440 x 1384 1,064124 31345 34,444 30,061

· 17 =

£ 6, 9, 99 091

1,844 tot tories

\$5 + 1 \$2 + 4 \$1,5 \$5 \$1,5 \$1,7 \$ 41 12 +3, 143 \$,41,921

1

तातिका नं ० ४ भारतवर्षे के प्रतिद स्थानों की दुरी (मीलों में)

160 1

ममुद्री मार्ग से दुरी

...

1 ...

....

6603

1691

....

4 -- 3

....

....

...

यस दमा---एपंतेप

-- WTM

-- 4711

-9172

-- \$144

- STER

- ariting

-- क्रीसच

-attate

-- frimre

٠. - WAT WORKS ., --- **4**/477 ----- WEWI

म्बर्ड--- भागम

٠, ----. ~- यसाची

• - MYEN

., • -mila ~ figg

. - Girm

, -400

--- প্রস্থাস

,, ------

., . -----

.

. --

6 , 1 1

.... 1411

P 2 4 4

....

....

.. . ..

.,

-- (117

- STHE'M - stare tanks

4731

4111

1111

3448

...

1111

944 E

45.17

4965

....

नान्तिक नंबर रेस-मार्गरे इसी

दन्य: -स्यम्ड

े --- सिर्व साबाद ६९७

- दहरोर

264

276

388 20£

बल्बला-सिन्न ११२६ (ई०

—िस्सि ९०३

" -दमई १२४३ (रंट

1045 (E)c

1777 (Lic **६९**३ ₹ " -- शहीर १२१३ / दंद शहा-पानटा 223 258) Jell 314 -देशावर १५०१ (हें दि:-भगरा 155 1783 (5:0 Q-27 2,36 बन्धर्-सिमरा ११८२ (जीव ` ~-ন্নাম 1466 ं --- झोरुग्यो 2233 1096 (Eie) " - इरापी े -- इसर्ची ३८१ (यो 997 1303 ९०३ (सा " —दिही ्रभोग ' —सोग ९43 (Sie. ८५२ 284 (tie : 330 " –स्तारीर হর্পত (জী০) 1118 (To) "-राक्तियो १६३४ (जी) हिए नाक्तियो ४३३ १२४२ (ची॰) "-देशास १९४२ (ची॰) संग्रन-सार्वे " **–**देशावर ₹ ८ ६ १४५६ (सीट) —हिस्ता वर्ष र्रे == रूस्ट इंक्टिन, बो ==को = बो = ला स . ला . जो ==जी = आहे पी , भी == भवप स्तेत संह, ना == नार्थ १० 👙 💬 तोडा हो स्त, वा । वादी रायपुर होकर ।



(30%)

< ¥, 9 €, 2 € €

आमदनी

₹.0

3.38.528

20,98,255

95,399

रकालावें और बन्दे हमी हुई पूंजी

मील

: 44

1,324

₹€€

	•	.,,,,,,,,
118	48,33,684	3,04,926
CY	६५,३०,९५३	₹,५३,०९६
254	६५,९३,३१७	9,29,600
	8,53,73,88	
1,798	२,३०,८०,३२३	₹,14,54 ₹
400	\$81,\$8,03	५.८५,८५३
1et	504,36,30	८,०२,८८८
13	१,०५.०४.३६९	870,88
141	41,20,634	9,04,948
३१३	61,12,459	६,५९,२५१
2,23,2	२,५८,३९,७००	458,33,68
1,=34	२, ६८,८८,२५ ७	₹₹,₹₹,₹ø\$
383	99,98,819	₹,4₹\$
i ai	60,50,516	£1816'625
3,005	१०,२४,९९,४५५	९३,६७,४२१
£2,453	ર, <i>૨</i> ૪. ૫૨.૫ ૨૪	५६,४८,२७४
3.5	२,१५, ७०, ६३२	४,७१,५२९
२२३	४५,८५,७३४	30,085

1.32,08,823

५०,९३,९३९

	ter)	
सर्गं कर सहार	प्राप्त गुलवनहर्रे और	तास
H 4 81 444	RAH.	4
कुमर की अहर	मापर्व वृद्धित और सुप्रशान	
के संबंध नवर	बन्धरे इंदिल और गुपराम	11
भारत के शारित कितार की तहर	, ,, ,, ,,	
वदान्त्र वह योज	विकार और नोबंग्या	1,
t-r 4 ft 41 ARE	4114	1
Year ake		11
Train de men	men's efean who merry	1
ter, that men	RIIA	4
६४-च भी सहर	#41	*
refer ti kee	6.114	111
RIA MAT	fange stie getten	111
नेर्जावह करन	# · 1 #IFS	4
frant de ner	francista rance	*
f51+14#EF	(mg	ni
saft was you were		***
TANK BUREN	इनसे १० विकासाल	, ,,
का महिला क्षेत्र सहर	47 174	++
र्वकरा वर्द्धना है। साथ trains है।		
** * ** **		+1 1
₹ 4 er/	,	.;

(३८५)

आमइनी

₹ • , • ೪ ₹

4 5,2 53

\$ 0,98,233

पराखाय और बम्बे हमी हुई पूंजी

		ज्यासद्द्या
मील	रु०	₹0
२५५	८४,९६,४६०	२,३६,९३६
118	46,00,614	2,04,120
SA	६५,३०,९५३	₹,५३,०९६
1 30	६५,९३,३१७	8,88,500
	१,९७,२३,४३९	,
1,798	२,७०,८०,७२३	६,३५,७५६
800	६७,३३,१४३	क ८५,८५३
105	१,०६,७८,५७९	222,50,2
12	१,०५,०४,३६९	18,058
141	५१,२०,८७५	3,69,048
२९३	६१,१२,५४९	६,५९,२५९
1,512	२,५८,२९,७००	80, 44,804
१,२३५	२,६८,८८,२५७	23,24,209
२६२	९९,९६,६५९	2,483.
103	617,50,05	૨,૪૫,૬૧૧
3,00,5	१०, २४,९९,४५५	९३,६७,४२१
3,463	२,२५,५१,५६४	<i>ष६,</i> ४८,२७४
₹0₹	2,14,00,227	8,03,456

84 64 358

223

--

2,039

वाधिका मं - द

		44.11.0	•		411	
वार मारमपा	*,	atrair	IJ	#17	<i>41</i>	सनुष्यी की ग्रेट्स
						40 4 7 41

4"4 St 5'16 ., , ,, , , , , ,

मह बामन की बाबन की सिन्हा स 3. 14,444

TA ST BY TALAL A 8.44,449 at the st wind it

1,41,*** 125 £ 4 1-5. 5 5.92,400

af 40 quar ale treat 11,000

ung atte f trianfes & sim 64.994

to de wast & minu 44.440

was die want de face 11,000

W-7145 # 17.444

Burd E P. F. & Mira et Erm 14.444

#12 FT \$ 549 6 \$1241 \$4,840

THE AND BUT & BLOW ! 35.444

um by hewers to men

WAY & PINYS

....

est at and

CA PS SHOPLY & DIA

GAP FIFE W

5533*

1992

11,000

के के कार्याते	20,000	
म्होन, तम्बाकु खीर ममाहे के कारवाने	16,000	
होंदें को महाँ	15,000	
द्रे के भट्टे	16,000	
समक् के कार्याने	19,000	
पुन्दर की सान	13,000	
रस के काम	18,000	
नेत की मिटों में	18,000	
रीपत दीन और ताँदे के कारगाने		

45.6

हतें और लाव के कारवाने

रीम और विज्ञा के कार्याने प्रापन के कार्याने चमरे के कार्याने मोरकार के कार्याने

शानिया जारसीय सरकार का 4114 1777 and armin for you was .,....... e mase i we 4 4,44,40,046 *,**,**,** ...

14.44.44 #5*

2,79,40,000 \$4,44,44,444

> \$0,00,000 40,00,000

4.44.44.44

5.41.45 HV4

4.4 4.99,444 **** ***

11 40.495

£6 00 000

3,45,54,474

44 ** ***

424)

...

A ** **

whee a serie

Mar Krond

ca Fran Sec. 250.00

200 M 400 WA WART FREST " N 4. 25" 4

E e di e sandi mili

40 40 444 COT ATHE AT BA . **

. 15 ++ ++*

*	۴.	ě	*7	٠.	£~ #	•

-~		

ere e in

- (1

6 1 3 1 4 r

÷ .

g~ ; . * *

नारनार्षे क प्रतिह स्थानी की सूरी है (बीजी रेका में)

करान्ते ना क्षात्र ताल ६ ६० मीच का लाम बीची । पिर बराची में हैं रत्य के लाम परिता था जरहा रहा जीव हुए काम क्षाती हुई कर बीच गर रत्य कोचा । इत्तर राम के दिल कर राष्ट्राच्या राज्य बीचा । अब करणी गर

उनक करणेशा । इस्त राम के स्थि पर स्थापना स्थापना स्थापना है कि करणेशा रूपने इस्त इस : रुपा स्थापना र त्यास का १ ००० आहर समार्थ रेपना स्थापना स्थापना स्थापना स्थापना स्थापना स्थापना स्थापना स्थापना स्थापना के स्थापना रुपना स्थापना स्थापना सुने प्राप्त स्थापना स्थापन स्थापना स्थापना स्थापना स्थापना स्थापना स्थापना स्थापना स्यापना स्थापना स्थापना स्थापना स्थापना स्थापन स्थापना स्थापन

प्रकार प्रकारमध्या द्वारामा स्वास्त्र का मुख्य का पूर्व प्राप्तिकार में मृत्यमा व्यार मान्यारीकारामा प्रथम और मान्य की स्वासारी किल्यों है इस प्राप्तिकारण राज्य का द्वार काम की प्राप्त कर की मान्य मान्य से मेरी प्राप्तिकार का से की प्रस्तिकार की से

बाबद पर पंच प्राविद्याम पानुन का साथे है दिस्सा १,००० मी। अक्टर में प्रकार नुपरी अस्तात तीर क्यान्य का मादे हैं। अस्तार प्रवास पार कार्यान का सामान पाना १ राज्य की पर पानी ने प्याप्त

Then a second a page on the second of the file of the second of the seco

स्थानी से क्षांच्या को प्रकार कर प्रायम के प्रयाद के वह देशन है। स्थानी से क्षांच्या को प्रकार कर प्रायम के प्रयाद के वह देशन है।

4 2- 1-

ووالإعلامة والاع

The state of the second second

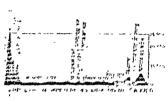
the second of th

Partification (1995) (2) — Exercise describitation (1996) (1996) (1996) Pitania describitation (1996) (1996)

e reason and a second of the matter that a second of the s

The first of the first section of the section of th

वाच रिता हुए देशक भग रहा १० के भग रहे का नामें वहें भौगर ।
 वाच रिता वर्ष का नाम नाम का नाम का



 अवस्थान से वर्षभावती की अनुसारक ताल का क्रांटिंग कार है है.

इक्ता-स्टाउपस्था और रिक्रम मानव के औरम् मिनाई में साम मन्द्री में में स्टीपम निर्माण के प्रिया प्रकार का सुर्वकार विमय है है हुए सम्बद्ध के में रहें हैं प्रमुख दिसा देवता में से बार प्रयोग स्टीर्ग

है से 4 करते हैं। जान है के अपने देशकों के विकास करती में स्पर्ध के सबी एक वालागांव सर्वार्य

because it was face store more it

the rate of a many of the and

का अपने का है के एक करा

1966 A Borton Sancia Carlos Ca

Ante minimo d'aptique en tra person en el financia de la companio del companio de la companio de la companio del companio de la companio del companio de la companio de la companio del companio de la companio del companio del la companio del c

to other there is a property some to be a finite or a fill the source of the source of

the first of an alternation of the state of

to the of letters a order of more super londerable - producerson at

ex the gooden- now freeze browned to

the telephonesis.

भीत है करें हैं है. अपने कीम की जा कीर बंदी शास्त्रकार असारका असरवाद में की स बार्डिंग

त्र हेर अया राष्ट्राच्या - लुसार सारतपरी दिस्त दिल प्रान्ती के दिस् किर दिख्या पर सहात्रा हेर्ड सामान्यस्था प्रान्त करता बहु सिंह करित करार है

LE CERT EL ETTE & LIFE . TE SE E C.

- कः कोजन क्षेत्र केवर दश को सूच्या करो। १८ - क्षेत्रर रेण व का विकास स्वयंत्र करो।
- रूप करते राज्य स्थाप करते । रूप करते नाक्षण स्थाप की अपनी सीतात प्राप्तण कारणार्थ्य के प्रतिवास के अपने अक्टा करती रक्षण है है
- र । विज्ञान कीर बहुमाना कीरणों के बीच हो जा वर्षे लेंच जाना कीर विज्ञा विज्ञा है एका कारणा नाम विवसी ।
- क अंडक्टर के न्यंत्र उत्तरिक सम्योग सर्थ नीव क्यंत्र की व्यान की स्था कर त्रम क्षेत्र रिस्तुः
 क अंडक्ट का एक नक्ता लिएड नीव व्यास प्रसिद्ध कार्य,
- १८ के व्यवस्थात के प्राप्तती के दिन के दिन के विश्व कर्ता क्या के क्या है हैं व्यवस्था क्षेत्र के व्यवस्थात के विश्व कर्ता
 - का क्षा कर कराज हा काला हाते. अब क्षा करा ही उत्तर ही काला हाते हैं। कुल कर्त करीं है
 - we will be an elect by battle and the
 - हर चरन्त्री संग्रहार करणाया च स्टिस स्टा कार्रह सार्वे हैं
 - The second secon
 - रतः प्राप्त काला कः जुर्देशक वर्णात का यदिन करण किन्तरि
- The state of the s
- कर का कर के फिर्ट रहार हैं। उन में व संस्कृत कुछ का प्रिकारण है *** अर के करकार का फिल्हा से से करकार करते
- ार जार मार्ग्यक पार्टन कर होते हुम्मरा स्वीक्षण के सुर्थ किया कामणी प्रदूर हैं है
- े दिया करणा भी प्रकृष शास्त्र का उत्पाद के करणा हैं कार करणा है

१५--रातनगर या जमगेरपुर का विल्हा कर्न करो।

१६-पटना प्राचीन समय से शय तर रही प्रसित्र रहा है ?

१३--इरीमा की प्राकृतिक मीसाय क्या है है

४८-- १५ प्रान्त के प्रधान कार कीन कीन है और ये क्यों प्रीयह है ?

१९--संयुक्त माना से प्रधान प्रावृत्ति विभाग कीन कीन से हैं है १०---सम प्रान्त के परिचर्ता भागा से निचाई की क्यों प्रस्तत राजी है है

५९—मधुक मान्त का बीत मा भाग परार-पहेता में स्थित है है ५२—इस मान्त के उन कियों को एक नकते में भेडित करों जो सन्दर, जनो मामान, कर्यू के परतन, रेशम, भीर अधीम के कारवार के निये प्रसिद्ध है है

५६—मॅपुण माना की देशों का विवास एक नहतों के साथ दिखी। ५४—क्या बाहरा है कि बंताब की देशों की समीप बनी हैं १ ५५—क्याबारिक महत्त्व को दक्षि से सिन्ध और गंगा की मैशनों का सकावना करें।

५६—यन्यर्द् प्रान्त में कीन से प्राकृतिक प्रदेश शासिल हैं ! ५७—सिन्ध का भौगोलिक सन्वत्थ किस प्रान्त के साथ है !

५८--- नई नहरों के शुल लाते से मिन्ध प्रान्त पर क्या असर पहेगा !

पर-गुज्रात को उपन क्या है !

६०-पिर्विमी तराँग प्रदेश शीर पहार प्रदेश की वपन, उसवायु शीर आवादी का मंशिप्त वर्णन करों।

६१--पंपर्, भ्रहमदापाद और शोलापुर में पुनलीधरों की भरनार क्यों है ?

६२ — हैंदराबाद साध्य का अवृतिक पत्नीन क्या है ! यहां के निर्दासियों का सक्षित्र वर्षने करों १ ६० किएम से विभिन्न की विभन्न के प्रशासन की प्रशासनी स्वीतन्त्र में वे

६० कार्य हा कार्य का गीताह क्ष्रीत कहा। १० सम्प्रांच्य का एक सकता सामा और साथे किसी और

कर हो जन्मन के दहानी का निरम्भ राज्य है होते के भी हम पारी । ४ - अन्यान्तरण के चारण राष्ट्रण देश में हैं

s> क्योंच्या स्टान की हटन क्षांन्यात जीत सासी के बारे में

 इ. इ. रम्बरण की गीना है मनतानी । दूस प्रति में अपरी का भिक्षण के सरस्य स्था है र सम्बद्ध के साथ इन्द्र दिस्सा ।

्र व्यक्तिक के प्राप्त में वर्ग प्रकाश में का व्यवस्था कर्ता होंगे सम्बद्ध के वर्ग के प्रकाश में

an the sine & new tenns and \$4 and \$4 and \$4.

to the prime of a language propriate and the second of the

हु १९७६ अस्तर्भुवस्य व चित्र स्वतंत्र साम्यस्य हु १ संदेशनः ह्या १९७६ अन्तः साम है १

100 .

क्षेत्र करणा करणा स्थापन स

AT MINISTER CONTRACTOR OF THE CONTRACTOR OF THE

" Free wes 5

the following to be the first of the second

en standighter and a second

The the surger by the control of the

and the straightful and the control of the control

were benefit from a construction of the elec-

es comment a graph of the contract of the feet and the feet of the

e a month out of the set of the s

्राज्यको इद किहा से इस्तु । हुन् हुला स्ट्राहर राज्य व किहार क्षत्र को बौरना के प्रमुखीची है

को पर क्षेत्रकार के द्वार कियाँक कराते हैं, जा वार्त्यक जा है है कार कोंट क्षेत्र काक, कार्यक के सुद्धार पट्टा क्ष्यार करात का जा कर दे कार्यक के कीर की कहीं की दोसाक करात कीर में कुरिया है के साम

रा कारणी के प्रदेश शिक्षेत्र करते हैं। अर्थ राष्ट्र और क्रिकेस कर्ण हैं ?

प्राक्षत्रकी के संदेश कर्तुकाराहरू का कालून । १००० हुन्। दरका १८४६ किया सिक्क कराई क

भारत्यम् इत्तराष्ट्र । द्वादाः इत्तरा १० ६

ा अध्यान व्यापन के सकानि व में भारतवृत्ते का सीमान्यती है

· mars rearnet green was red gives & ?

· . अन्तर्का का तक शालांक प्रातात किया देश के मान grant & Fint that is grade about the first

. se wer ere funt tun effet it gine & . faufel at ma vi on tia te dat d'alat al l'eres sul aff mai \$? .. mifeine mier i fir vor be ummin unt fa pint bif

a come arenes fair feety if it t . .. arenes muse . & sa aft s wis no refing even f

I was or a freeze was so one whates & fire . Ere at Yould need as wit and all wrent at the ant at it

is due to be fair your ringel at whiter \$ x 1 90%

to wat to the most en mit fir that fest fit gift If not come of the same as aren day it t

an fear now in west to affairs & 7 pts Admir 5 :4 ****** 6 % *****

The same of the property of the second section of the second field

the second of the second

t 1 12 1

The stratum of the same of the

3 144 1 1

from the colon office to

State of the second second

and the second s

the same of the sa

1 9'54'E 1, + 2,4

1. Then only at tode and form a large energy tools 12

the remarks and there have between 40 and 20

6. C. C. Lander and V. Vandina and Natpura Mountains, 17. C. A. M. W. Vandina and Natpura Mountains, 18. Letter and Mexican Chate, the principal gaps in the

so etern Colors and the Nelver Hills for their lay during the received areas of the Kau-

es in one remove where it is largely growing

(17) mount the radway route connecting Pachwith

Materia are Bondwan abowing principal stations.

1 1217 2

2 The Indus, after its upper course in Tibet, flow, through Kashmir, the North-West Frontier Province, the Punjab, and the part of the Bombay Province called Sind. Describe the scenery and productions of these por-

Describe the scenery and productions of these portions of the basin of the Indus, and name, with reasons, the one you think of most importance

[शश्याय ६

3 Why are trigition works required in some parts of India? Give particulars of the various methods of itrigation, and say in which areas each is in operation. Refer to any especially important scheme of which you have heard [weight 10.

4. What factors affect the distribution of population in India? Give examples of some thickly populated regions

and some thinly populated regions, and in each case explain
why it is thickly or thinly populated.

[weight

What conditions of soil and climate favour the

cultivation of cinchona, teak, cotton, and sugar? In what parts of India are these produced on a large scale?

6. Write notes on any four of the following South- 8
west Monsoon; physical teatures of the Decean; black cotton

soil. Sundarbans, taun-shadow regen, gunny bag, Sukkur Barrage. [metre e ule niferet e

7. Some weather records of Dargeling, Jacobabad, 6 Nagpur, and Bombay are given below. State which of these four towns the letters A. B. C. and D. represent. Give reasons for your arriver.

:.·r.,	30 (c. 16%) Tamp	¥1, '
$\frac{\Lambda}{L} c_{j_{+}}$	74~}	t+ î
1.	41'3	e: :
t,	arr	
11	57°T	• 2 1

r Name ax of the chort artic Name the countries to which they as int i na com reterm

[67:11: 1 . . . 13 . 1 13

w. Doesn'te the stuners of the contract coming 8 times in such a may as to bring out clearly a concerning cal tactor have affected their prowth at the sectioned In Prince, Patria, Daces, Abroadabad, Jubbady ... Hearda Seatch maps will add to the value of the apriest

SOME REFERENCE BOOKS

A HANDBOOK OF THE METFOROLOGY OF INDIA by Sie John Eliot

Georges of Innia by Oldham 2 vols. GEOLOGY OF INDIA by Wadia

ACROSS THE BORDER OR PATHAN AND BALOCH BY S E Oliver

OUR SCIENTIFIC FRONTIER by W P Andrews Mass Himai ayan Misrs by R | Minney. THE TOURIST'S GUIDE TO KASHIMIR, LADORES, SAKARDO.

etc

INDIA AND TIBLE by Sir Leaners Young Husband THE HEART OF A COTIVENT by Sir Francis Young Husband

TWENTY YEARS IN THE HIMALAYAS BY BRUCE. Over LAND to Inuta by Sven Hedin

ASSETT OF MOUNT EVERENT THE TRADE OF THE INDIAN OCEAN by V. Anster.

THE ECONOMIC DESELOPMENT OF INDIA DO V. ANSEY. HANDRING OF COMMERCIAL INCORNATION FOR INCIA by C W. I. Cotton

Innication in Incide by D. G. Harris IMPERIAL GAZETTEER OF INDIA VOLS I. HI and IV. INDIAN GAZETTEER VOL. XXVI

INDIAN YEAR PLANE

TRACE FARRIE AND TRANSPORT IN INDIA by K. T. Shift THE INDIAN EMPIRE PART IV by Stamp Dudley.

Aug by Many thid'ry Asta by Keane

And the this Chapters School is not been Barress Estrope Service Heart of there we The state of the s 1931 by B. B. Mukhern

CLIMATE AND WEATHER OF INDIA by Blanford. A REGIONAL GLOGRAPHY OF THE INDIAN EMPIRE by David Frew.

INDIA, BURMA AND CITION & Blanterd.

A NEW GLOCKAPHE OF INDIAN I MPIKE AND CLEEN A JUNIOR GLOCKAPHY OF INDIA, BURMA AND CEYLON In Morrison.

THE WORLD IN O J R Howarth

A Programmy Grockario & C. B. Thurston AN INTRODUCTION TO MILLIAM GLOCKAPHY IN

I. F. Lee. INDIA, WORLD AND EMPIRE IN H. PICKLO. INDIAN BORDER LAND to Su T H Holdich

GATES OF INDIA PA ST I H Hold ch

INDIA "IN THE RECIONS OF THE WORLD SEEDS" AS Sir T. H. Holdich A HANDSON OF CINION TO THE RESPECT AND THE

K. MICH. BURNSHATEN CASE BEATHER IN Macanthe discuss Samuel Georges ASSESSAN CONSTRUCT RIVER, JOHNSON Kong Charlette as State Act, 100

BHUGOL!

The only Geographical Monthly published in India

Purposes Blaged sims to enrich the generaphical section of flinds literature and to stimulate geographical instruction of the Handi language

Contents Acustes to published on varied topics of genetic thical interest Current History Astronomy, Industry and Trade, Surveys, Travel and Exploration Fairs and Exhibitions, Plant and Animal Life Chinatic charts a brief diary of the month, and quertant and answers are regular features buccesive numbers contain serial articles on recognil and ropical subjects in that by preserving a tile of Bra, A my seither of ecorraphy can were mailate invaluable reference material

An index to each volume will be supplied with the April number

Travel Department The Travel Department of Physics annually arranges tours which provide in excellent populturity tur recorrache tempers and attached to visit regions of special interest in Italia, Burma and Certion, full information will be combat on spokes on with a stamped and attressed envelopely

Use in Schools. The use of flowers in connection with the apparaphy inscruction in high schools mental schools, and multischools is specially same sound by the Educational Department) at the Lacad Provinces Berst the Central Provinces, the Porish. Blier and Orosa, Gwaler and James

Subscriptions: Propert annual subscription to and place served by the Indian Prot Office Department, Rot To any other

country in the Coursesol Partil Loxen Rul or "1 6d or 11 10 To address in facts the first upon will be sent by VPP, me

lem reportante accompanies order VPP for 1 sours Remittances: Mike il commitmer by chaine, money orbit

or Rough Pord Order gaviete to the Minister Board

Trie to the Handers .

"PHUGOL" ALLAHARAD

